

*Använd motor-
värmaren rätt*



Motorvärmare är bra för miljön – om de används rätt

När du använder motorvärmare så bidrar du till att skona vår miljö – tänk bara på att använda den rätt.

Idag är de flesta motorvärmare inkopplade under längre tid än vad som behövs. En nyligen genomförd undersökning visar att motorvärmare i genomsnitt är inkopplade mellan 3–4 timmar per starttillfälle.

Rekommenderade inkopplingstider

- Vid -15°C och kallare så bör man inte använda motorvärmare längre än 1,5 timme
- Vid 0°C räcker det med maximalt 1 timme
- Vid $+10^{\circ}\text{C}$ och varmare behöver motorvärmare inte användas

Miljöeffekter

Motorvärmare gör mest nytta i tätorter där luftföroreningar riskerar att påverka vår hälsa.

Motorvärmare bidrar till att minska föroreningarna i avgaserna vid kallstarter. Speciellt märkbar är minskningen av kolväten och cancerframkallande ämnen. Använder du motorvärmaren fel kan den ge större energiförbrukning än vad en kallstart gör.

Sannolikt har motorvärmare också en positiv effekt på minskat slitage av bilens motor och avgasrening.

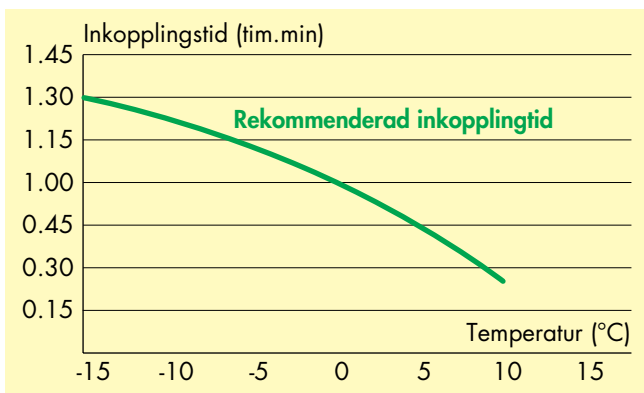


Styr din användning av motorvärmare – spar energi

För att spara energi och skona miljön måste inkopplingstiden av motorvärmare begränsas till de tider som rekommenderas.

Det finns idag flera lösningar för att styra användandet av motorvärmare. Ett bra val är det automatiska tiduret som också känner av utomhustemperaturen. Har du enbart ett enkelt tidur så bör du ta hänsyn till utomhustemperaturen när du väljer inkopplingstid.

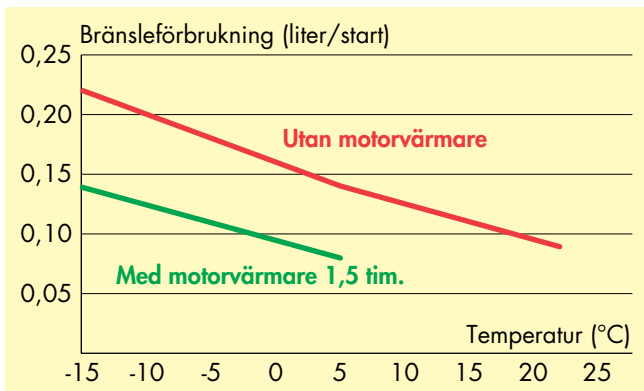
Rekommenderad inkopplingstid för motorvärmare – alla bilar



Minskad bränsleförbrukning

Gjorda mätningar på en äldre bil utan katalysator visade att bränsleåtgången minskar med cirka 1–1,5 dl per kallstart vid -15 C. För en genomsnittlig katalysatorbil är det mindre än 0,7 dl bränsleåtgång per kallstart.

Ökning av bränsleförbrukning per start, katalysatorbilar



Använd motorvärmaren rätt

Framtida teknik

Framtida teknik kommer att minska behovet av elektriska motorvärmare på nya bilar. Ett flertal lösningar håller på att utvecklas eller är på väg att introduceras. Innan dessa får genomslag på marknaden och den svenska bilparken är utbytt har motorvärmarna fortfarande en funktion att fylla.

Vill du veta mer?

Undersökningen som visar på hur man bäst använder sin motorvärmare är genomförd av MTC AB, ett dotterbolag till Svensk Bilprovning. Projektet är samfinansierat av Konsumentverket, Naturvårdsverket, Vägverket, Energimyndigheten och Kommunikationsforskningsberedningen.

Rapporten *Användning av motorvärmare vid kallstart av bensindrivna bilar* kan beställas från Konsumentverkets kundtjänst, 08-429 05 00, till en kostnad av 120:- kronor.



Produktion:

Statens energimyndighet, Box 310, 631 04 Eskilstuna.

Tel 016-544 2000. Fax 016-544 2099.

www.stem.se

Formgivning:

Ordförrådet AB

Omslagsillustration:

Lars Ahlberg

Tryck:

Alfa-Print, Sundbyberg

Januari 1999, 30 000 ex

Använd motorvärmaren rätt så skonar du miljön och spar energi

Rekommenderad inkopplingstid är vid:

-15°C cirka 1,5 timme

+0°C maximalt 1 timme

När det är +10°C och varmare behöver
motorvärmare inte användas.



Energimyndigheten



MOTORMÄNNENS
RIKSFÖRBUND



Vägverket

KONSUMENT
VERKET

NATUR
VÅRDS
VERKET



BILPROVNINGEN



MTC