



Myndighetsnämnden

Sammanträdesdatum
2019-01-15

Plats och tid	Sammanträdesrum Kongsvinger, Östra Esplanaden 5, Arvika, kl. 14.15–16.30
Beslutande ledamöter	Kenneth Wåhlund, Ordförande (S) Gerd Karlsson, 1:e vice ordförande (S) Jan Westergren, 2:e vice ordförande (M) Stefan Åström (S) Eva Svensson (S) Andreas Martelius (S) Maria Karlsson (KD) Kersti Lundin (V), ersättare Johan Johansson (SD), ersättare
Övriga närvarande	Mattias Larsson, chef Myndighetsstaben Catarina Bernau, miljöchef Sören Linder, bygglovchef Thomas Olsson, Bostadsanpassningshandläggare Johan Åkerman, sekreterare
Justerare	Jan Westergren
Justeringens plats och tid	Kommunledningsstabens kansli den 21 januari 2019
Paragrafer	1–18
Sekreterare	Johan Åkerman
Ordförande	Kenneth Wåhlund
Justerare	Jan Westergren

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Myndighetsnämnden
Sammanträdesdatum	2019-01-15
Datum då anslaget sätts upp	2019-01-22
Datum då anslaget tas ned	2019-02-13

Förvaringsplats för protokollet Myndighetsstaben

Underskrift

Johan Åkerman



Innehåll

Ärende	Sida
Rackstad 2:30, MK Team Westom - föreläggande om försiktighetsåtgärder.....	3
Rackstad 2:166, Team Westom MC - föreläggande om försiktighetsåtgärder	7
Rackstad 2:166 och Rackstad 2:154, Arvikaåkarnas Grus AB - anmälan om hantering av asfalt vid befintlig anläggning för återvinning av ickefarligt avfall	10
Ansökan om tillstånd för avlivande av katt och för bekämpning av vissa fågelarter.....	20
Enskilda synpunkter på minimering av avfall som en miljövänligare hantering än återvinning	22
Gunnarskogs-Byn 1:93 Strandskyddsdispens	25
Glava-Brandsbol 1:85 Strandskyddsdispens.....	27
Vägmästaren 12 Bygglov.....	29
Dottevik 2:87 Bygglov för enbostadshus.....	31
Västra Sund 2:237 Bygglov enbostadshus.....	33
Västra Sund 2:27 Bygglov fritidshus.....	35
Gälbjutarens 5 Olovlig uppställning.....	37
Anmälan av delegeringsbeslut Miljöstaben 2019.....	40
Anmälningsärenden Miljöstaben 2019	41
Anmälan av delegeringsbeslut Bygglovenheten	42
Anmälan av delegeringsbeslut Räddningsstjänsten.....	43
Anmälan av delegeringsbeslut Skorstensfejarmästaren.....	44
Underrättelser Lantmäteriet.....	45



MN § 1

Dnr MN 2018/175-100

Rackstad X:XX, MK Team Westom - föreläggande om försiktighetsåtgärder

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden står fast vid det beslut som fattades den 11 december 2018 (MN § 176/2018).

Upplysningar

Detta beslut kan överklagas till länsstyrelsen (bilaga).

Sammanfattning

Inför Myndighetsnämndens möte den 11 december 2018 inkom en skrivelse från närboende till motorbanorna på fastigheterna Rackstad X:XX och Rackstad X:XXX. De kräver att beslutet senareläggs av fyra skäl, tills dessa problem är åtgärdade.

Intentionen i inkommen skrivelse bedöms i stort vara förenlig med förslag till beslut varför inget behöver ändras.

Bakgrund

På Myndighetsnämndens möte den 11 december 2018 togs beslut angående klagomål på buller från de två motorbanorna. Förslag till beslut hade sänts ut för kommunikering två veckor tidigare. Synpunkter inkom strax före nämndens sammanträde men upptäcktes dock inte förrän efteråt.

Beskrivning

Inkomna synpunkter från boende i Rackstad, X X, X X och X X kräver att beslutet senareläggs av fyra skäl, tills dessa är åtgärdade. Se dessa skäl i bifogad skrivelse.

Med anledning av att skrivelsen inte upptäcktes innan beslut togs den 11 december 2018 tas ärendet upp för förnyad prövning.

Lagstiftning

En tillsynsmyndighet får enligt 26 kap 9 § miljöbalken (1998:808) bl.a. meddela de förelägganden som behövs i ett enskilt fall för att miljöbalken ska efterlevas.

Enligt 2 kap 3 § miljöbalken (1998:808) ska alla som bedriver verksamhet utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de



MN § 1 forts.

försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. De olika åtgärder som kan vara aktuella ska genomföras så snart det finns skäl att anta att verksamheten kan ge upphov till sådana konsekvenser.

Enligt Naturvårdsverkets allmänna råd för buller från motorbanor, halkkörningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon; NFS 2004:16, är riktvärden för maximala ljudnivåer vid bostäder 60 dBA helgfri måndag-lördag och 55 dBA kväll kl. 19-22 samt sön- och helgdagar kl. 07-19.

Beslutsunderlag

Skrivelse via e-post om krav att senarelägga beslutet, inkommen den 11 december 2018.

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 28 december 2018

Skrivelse inkommen den 14 januari 2019

Bedömning

Argumentationen till de fyra skälen, att senarelägga beslutet tills angivna problem är åtgärdade, har granskats och kommenteras nedan:

””Kommunicering av beslut.” Alla berörda parter har inte fått information från kommunen.”

Förslag till beslut skickades den 27 november 2018 ut till samtliga som skrivit under den inkomna skrivelsen och som är boende i området. Utskicket gjordes till adresser som finns i fastighetsregistret. Inga adresser fanns angivna i skrivelsen.

”Beslut måste tas EFTER att bullermätningarna är genomförda. De s.k. bullermätningarna som gjorts är endast provisoriska, de är ”bedömningar” (se t.ex. s 5 om rallycrossbanan) – och de är inte utförd av auktoriserad expert.”

Miljöstabens förslag till beslut handlar om att en bullerutredning ska göras av en oberoende expert. Därför måste beslutet tas för att denna utredning ska kunna krävas. Därefter kommer resultaten av bullerutredningen ge möjlighet att utvärdera möjliga bullerdämpande åtgärder vilket kommer att leda till ett nytt beslut för MK Team Westoms verksamhet. Övriga punkter överensstämmer i stort med innehållet i förslag till beslut. Svenska bilsportförbundets bullerkrav som framför allt finns utifrån arbetsmiljö för aktiva inom motorsporten hänger inte samman med Naturvårdsverkets riktlinjer som är till av miljö- och hälsoskäl för omkringboende.



MN § 1 forts.

”Bullermätningar måste utföras av en oberoende, auktoriserad expert. Det är svårt att göra bullermätningar.”

Anledningen till förslag till beslut är att bullerutredning ska utföras av en oberoende expert. Eftersom det är svårt att göra tillförlitliga ljudmätningar görs lämpligen datasimuleringar som tar hänsyn till en rad faktorer som hur terrängen ser ut och hur mycket träd eller andra absorberer eller reflektorer som finns i omgivningen, vilka kan påverka ljudbilden. Den bedömning som sedan görs utifrån resultaten i kommande bullerutredning kommer att ske med beaktande av Naturvårdsverkets riktlinjer.

”Lagar och regler SKALL följas. Det räcker inte att konstatera att ”det sannolikt [är] svårt att följa Naturvårdsverkets riktlinjer vid de närmsta bostäderna.” (s 6 MK)”

Lagar ska följas men riktlinjer är rådgivande. Även om Motorsportförbundets riktlinjer följs är förmodligen bullernivåerna för höga vid närboende enligt Naturvårdsverkets riktlinjer. En oberoende bullerutredning behövs för att klargöra detta.

För att kunna ta ställning till de krav från närboende som finns med i skrivelsen behöver först nämnda bullerutredning göras.

Den lista som utdelades i början av sommaren-18 var MK team Westoms interna planering. Så länge deras verksamhet inte strider mot gällande beslut kan de ändra på sin planering.

Någon fullmakt från länsstyrelsen känner inte Miljöstaben till.

Intentionen i inkommen skrivelse bedöms i stort vara förenlig med förslag till beslut varför inget behöver ändras.

Beslutet skickas till

MK Team Westom, Box 285, 671 27 Arvika, mb

X X
X X
X X
X X
X X
X X
X X



MN § 1 forts.

X X

X X

X X



MN § 2

Dnr MN 2018/176-100

Rackstad X:XXX, Team Westom MC - föreläggande om försiktighetsåtgärder

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden står fast vid det beslut som fattades den 11 december 2018 (MN § 175/2018).

Upplysningar

Detta beslut kan överklagas till länsstyrelsen (bilaga).

Sammanfattning

Inför Myndighetsnämndens möte den 11 december 2018 inkom en skrivelse från närboende till motorbanorna på fastigheterna Rackstad X:XX och Rackstad X:XX. De kräver att beslutet senareläggs av fyra skäl, tills dessa problem är åtgärdade.

Intentionen i inkommen skrivelse bedöms i stort vara förenlig med förslag till beslut varför inget behöver ändras.

Bakgrund

På Myndighetsnämndens möte den 11 december 2018 togs beslut angående klagomål på buller från de två motorbanorna. Förslag till beslut hade sänts ut för kommunikering två veckor tidigare. Synpunkter inkom strax före nämndens sammanträde men upptäcktes dock inte förrän efteråt.

Beskrivning

Inkomna synpunkter från boende i Rackstad, X X, X X och X X kräver att beslutet senareläggs av fyra skäl, tills dessa är åtgärdade. Se dessa skäl i bifogad skrivelse.

Med anledning av att skrivelsen inte upptäcktes innan beslut togs den 11 december 2018 tas ärendet upp för förnyad prövning.

Lagstiftning

En tillsynsmyndighet får enligt 26 kap 9 § miljöbalken (1998:808) bl.a. meddela de förelägganden som behövs i ett enskilt fall för att miljöbalken ska efterlevas.

Enligt 2 kap 3 § miljöbalken (1998:808) ska alla som bedriver verksamhet utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för



MN § 2 forts.

människors hälsa eller miljön. De olika åtgärder som kan vara aktuella ska genomföras så snart det finns skäl att anta att verksamheten kan ge upphov till sådana konsekvenser.

Enligt Naturvårdsverkets allmänna råd för buller från motorbanor, halkkörningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon; NFS 2004:16, är riktvärden för maximala ljudnivåer vid bostäder 60 dBA helgfri måndag-lördag och 55 dBA kväll kl. 19-22 samt sön- och helgdagar kl. 07-19

Beslutsunderlag

Skrivelse om krav att senarelägga beslutet, inkommen den 11 december 2018
Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 28 december 2018

Bedömning

Argumentationen till de fyra skälen, att senarelägga beslutet tills angivna problem är åtgärdade, har granskats och kommenteras nedan:

””Kommunicering av beslut.” Alla berörda parter har inte fått information från kommunen.”

Förslag till beslut skickades den 27 november 2018 ut till samtliga som skrivit under den inkomna skrivelsen och som är boende i området. Utskicket gjordes till adresser som finns i fastighetsregistret. Inga adresser fanns angivna i skrivelsen.

”Beslut måste tas EFTER att bullermätningarna är genomförda. De s.k. bullermätningarna som gjorts är endast provisoriska, de är ”bedömningar” (se t.ex. s 5 om rallycrossbanan) – och de är inte utförd av auktoriserad expert.”

Miljöstabens förslag till beslut handlar om att en bullerutredning ska göras av en oberoende expert. Därför måste beslutet tas för att denna utredning ska kunna krävas.

”Bullermätningar måste utföras av en oberoende, auktoriserad expert. Det är svårt att göra bullermätningar.”

Den indikerande ljudmätningen av Team Westoms MC:s motocrossbana tyder på att ljudnivån för verksamheten ligger under 55 dBA vid närliggande bostäder. Träningstid fram till kl. 20 anses acceptabel under förutsättning att en oberoende ljudutredning görs som visar detta.



MN § 2 forts.

”Lagar och regler SKALL följas. Det räcker inte att konstatera att ”det sannolikt [är] svårt att följa Naturvårdsverkets riktlinjer vid de närmsta bostäderna.” (s 6 MK)”

Lagar och tillsynsmyndighetens beslut tagna med stöd enligt lagstiftningen ska följas men riktlinjer är rådgivande.

De indikerande ljudnivåmätningar som miljöstaben har utfört påvisar inte överskridande av Naturvårdsverkets riktlinjer vid bostäder.

Någon fullmakt från länsstyrelsen känner inte Miljöstaben till.

Intentionen i inkommen skrivelse bedöms i stort vara förenlig med beslut taget den 11 december 2018 varför inget behöver ändras.

Beslutet skickas till

X X
X X
X X
X X
X X
X X
X X
X X
X X
X X
X X



MN § 3

Dnr MN 2018/190

Rackstad X:XXX och Rackstad X:XXX, Arvikaåkarnas Grus AB - anmälan om hantering av asfalt vid befintlig anläggning för återvinning av ickefarligt avfall

Myndighetsnämndens beslut

Anmälningsplikten enligt 9 kap 6 § miljöbalken samt 1 kap 11 § miljöprövningsförordningen har fullgjorts. Verksamheten som helhet ska klassas som anmälningspliktig med verksamhetskoderna 90.40, 90.80 och 90.110 enligt miljöprövningsförordningen.

Med stöd av miljöbalken (1998:808) 26 kap 9, 19 och 21 §§ och 2 kap 3 § samma lag föreläggs Arvikaåkarnas Grus AB (orgnr 556093-5693) om följande försiktighetsåtgärder i samband med planerade förändringar vid återvinningsanläggningen på Rackstad X:XXX och X:XXX: Verksamheten ska bedrivas i enlighet med vad som angivits i anmälan om inte annat följer av nedanstående punkter.

Endast sådan asfalt som angivits i anmälan och som klassas som ickefarligt avfall enligt avfallsförordningen får hanteras.

Lagringen och hanteringen av all asfalt som innehåller stenkolstjära, det vill säga har en koncentration av PAH16 som är > 70 ppm, ska ske på hårdgjord yta som är tät mot den typ av föroreningar som lagras och hanteras på ytan. Ytan ska hållas i gott skick.

Asfalt som innehåller stenkolstjära och har en koncentration av PAH16 mellan 300- <1000 ppm ska förvaras täckt eller under tak så att den skyddas från nederbörd. Skydd från nederbörd ska anläggas i samråd med tillsynsmyndigheten.

Asfalt som innehåller stenkolstjära och har en koncentration av PAH16 mellan 70- <300 ppm ska antingen förvaras täckt eller under tak så att lakvatten inte uppstår alternativt så ska lakvatten avledas till reningsanläggning såsom t ex sedimentationsdamm och oljeavskiljare. Uppstår lakvatten ska det finnas möjlighet att samla upp detta för provtagning och analys. Reningsanläggning eller skydd från nederbörd ska anläggas i samråd med tillsynsmyndigheten.

Om asfalt av okänd status skulle komma till anläggningen ska denna lagras täckt på en särskild iordningställd hårdgjord yta som är tät mot den typ av föroreningar asfalt i värsta fall kan innehålla.



MN § 3 forts.

Förvaringsplatsen ska vara tydligt utmärkt och väl avskild från lagring och hantering av asfalt med känd status.

Asfalt med olika föroreningsnivå ska förvaras åtskilt och förvaringsplatserna märkas upp med information om föroreningsnivå.

Verksamheten får endast bedrivas måndag till fredag kl 07:00-18:00. Buller från verksamheten ska begränsas så att det utomhus vid bostäder som riktvärde inte ger upphov till högre ekvivalent ljudnivå än 50 dB(A).

Ett aktuellt kontrollprogram för verksamheten ska finnas och följas. Ett förslag till kontrollprogram ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast 2 veckor innan asfalt tas in till anläggningen.

Detta beslut kompletterar myndighetsnämndens beslut om miljöfarlig verksamhet med dnr 2011/432 daterat den 14 juni 2011.

Beslutet befriar inte sökande från skyldigheten att iaktta vad som gäller i övrigt enligt miljöbalken och dess förordningar samt andra bestämmelser.

Myndighetsnämnden tar del av följande information och lägger den med godkännande till handlingarna.

Fastighetsägaren informerar följande: Det anläggningsarrende som finns med jordägaren idag måste kompletteras/uppdateras till att omfatta hantering av massorna enligt detta beslut. Avtalet ska kompletteras/uppdateras innan massorna tas till anläggningen det vill säga anläggning enligt detta beslut får inte genomföras utan fastighetsägarens tillstånd

Upplysningar

Detta beslut kan överklagas till länsstyrelsen (bilaga).

Sammanfattning

Arvikaåkarnas Grus AB har inkommit till myndighetsnämnden med en anmälan enligt 9 kap 6 § miljöbalken. Anmälan gäller ändring av befintlig miljöfarlig verksamhet på Rackstad X:XXX och X:XXX. På fastigheterna bedriver bolaget idag en anmälningspliktig verksamhet med lagring, sortering och bearbetning av ickefarligt avfall i form av jord, tegel, betong, sten och schaktmassor för återvinning. Bolaget vill utöka sin nuvarande verksamhet genom att även ta emot, lagra, sortera och genom mekanisk bearbetning återvinna asfalt. Den asfalt som hanteras kommer även den att vara av typen ickefarligt avfall.



MN § 3 forts.

Under förutsättning att vissa försiktighetsåtgärder vidtas är bedömningen att den redovisade förändringen av verksamheten kan tillåtas. Miljöstaben bedömer att verksamheten som helhet ska klassas som anmälningspliktig enligt miljöprövningsförordningen med verksamhetskoderna 90.40, 90.80 och 90.110.

Bakgrund

På fastigheterna Rackstad X:XXX och X:XXX bedriver Arvikaåkarnas Grus AB idag en bergtäkt med krossning- och sorteringsverksamhet. För bergtäktsverksamheten har bolaget ett tillstånd enligt miljöbalken meddelat av länsstyrelsen den 9 januari 2006.

Verksamheten är klassad med tillståndsplikt B och verksamhetskod 10.20 enligt miljöprövningsförordningen.

Bolaget bedriver även en verksamhet med lagring, sortering och bearbetning av jord, tegel, betong, sten och schaktmassor för återvinning i den västra kanten av bergtäkten samt direkt söder om täktens brytningsområde. Bolaget har gjort en anmälan av verksamheten enligt miljöbalken och det finns ett beslut om detta från myndighetsnämnden daterat den 14 juni 2011. Denna verksamhet är klassad med anmälningsplikt C och verksamhetskod 90.110 enligt miljöprövningsförordningen.

Arvikaåkarnas Grus AB vill på Rackstad X:XXX utöka sin nuvarande verksamhet genom att kunna ta emot, lagra, sortera, krossa och sikta asfalt för återvinning. Bolaget ser att detta är ett bra komplement till den täkt- och återvinningsverksamhet man idag har på området. Detta inte minst då flera större infrastrukturprojekt kommer att pågå runt Arvika den närmsta tiden. Att kunna erbjuda helhetslösningar ger enligt bolaget tids- kostnads- och miljöbesparingar genom möjlighet till tur- och returtransporter.

En anmälan om detta inkom till myndighetsnämnden den 19 oktober 2018. Eftersom den planerade verksamheten är av samma slag som befintlig anmälningspliktig verksamhet och planeras bedrivas av samma verksamhetsutövare och på samma plats bedömer miljöstaben att anmälan måste ses som en anmälan om ändring av befintlig anmälningspliktig verksamhet. Miljöstabens personal pratade med Ida Ledin, bolagets kontaktperson, om det i telefonsamtal den 22 oktober 2018. Det togs då upp att de mängder ickefarligt avfall som bolaget anmält att de vill lagra vid ett och samma tillfälle måste anses gälla totalt för asfalt, jord, tegel, betong, sten och schaktmassor. Bolaget hade inget att invända mot det.



MN § 3 forts.

Anmälningshandlingarna skickades den 22 oktober 2018 till länsstyrelsen för kännedom och eventuellt yttrande. Den 1 november 2018 inkom de med ett yttrande. Utifrån genomgång av anmälan och länsstyrelsens yttrande informerades miljöstaben den 8 november 2018 bolaget om vilka punkter i anmälan som behöver kompletteras för att vidare handläggning av ärendet ska kunna ske. Komplettering i ärendet inkom till myndighetsnämnden den 26 november 2018. Kompletterande uppgifter har också mottagits via telefonsamtal med David Jansson, bolagets driftledare för grus- och bergtäkter, den 19 december 2018

Beskrivning

Verksamheten

Bolaget planerar att ta emot, lagra, sortera, krossa och sikta avfall i form av asfalt. Asfalten kommer att ha avfallskod 170302 enligt avfallsförordningen (2011:927). Koden står för ”andra bitumenblandningar än de som anges i 170301”. Avfall med denna kod klassas som ickefarligt avfall.

Vid ett och samma tillfälle kommer högst 30 000 ton ickefarligt avfall lagras på anläggningen samtidigt som 10 000 ton bearbetas och sorteras. Utifrån det menar bolaget att 40 000 ton ickefarligt avfall maximalt kommer att lagras, sorteras och bearbetas vid ett och samma tillfälle på anläggningen.

Med utgångspunkt i detta anser bolaget att verksamheten ska klassas enligt miljöprövningsförordningen (2013:251) med verksamhetskoderna 90.40, 90.80 och 90.110.

Asfalten kommer att tas emot och fördelas i olika fraktioner beroende på innehåll av polyaromatiska kolväten (PAH16) enligt följande: <70 ppm PAH16, 70- <300 ppm PAH16 och 300- <1000 ppm PAH16.

Asfalt <70 ppm PAH16 och 70- <300 ppm PAH16 kommer att lagras och genom mekanisk bearbetning förberedas för återvinning i trafikprojekt.

Asfalt 300- <1000 ppm PAH16 kommer däremot mellanlagras för att därefter transporteras vidare till godkänd mottagningsanläggning för slutligt omhändertagande (bortskaffas).

All asfalt kommer av bolaget att betraktas och hanteras som ett avfall i alla led. När den tas in till anläggningen, när den förvaras och hanteras på anläggningen samt när den lämnas vidare till någon annan för transport eller vidare hantering.



MN § 3 forts.

I anmälan beskriver bolaget rutiner för vad som ska ingå i avtal med kund som ska leverera asfalt, rutiner för kontroll och dokumentation vid mottagandet av asfalt samt för när den lämnas vidare till någon annan för transport eller vidare hantering. Rutinerna syftar till att få kontroll över om asfalten som någon vill lämna till anläggningen innehåller stenkolstjära och i så fall vilka nivåer av PAH16 den innehåller och med vilken avfallskod den klassas. Detta avgör om den kan tas emot och hur den ska hanteras vidare på anläggningen och vid överlämning till någon annan för transport eller vidare hantering. Rutinerna syftar också till att få kontroll över vilka mängder som lagras, sorteras och bearbetas på anläggningen.

Verksamheten planeras starta så snart som möjligt och drivas tills vidare och bolaget vill bedriva verksamheten måndag-fredag kl 07:00-18:00 samt lördag och söndag kl 07:00-16:00.

Verksamhetens placering

Lagring och mekanisk bearbetning av asfalten planeras ske på täktbotten i den nordvästra delen av täkten. Platsen ligger i anslutning till den lagring och hantering bolaget idag har av bland annat schaktmassor, betong och tegel. Denna del av verksamheten ligger på fastigheten Rackstad X:XXX som ägs av Arvika kommun. Verksamheten i sin helhet ligger dock även på Rackstad X:XXX som ägs av Finn Mamen.

Den plats där asfalthanteringen kommer att ske ligger enligt bolaget cirka 600 meter från närmsta bostad som är Sägmon Skog X på Rackstad X:XXX. Ser man till den befintliga verksamheten i sin helhet ligger den omkring 250 meter från denna bostad. Närmsta vattendrag är en grävd damm som ligger ca 200 meter från planerad asfalthantering och cirka 100 meter från den befintliga verksamheten. Närmsta dricksvattentäkt är en egen bergborrad brunn som förser arbetsbaracken på området med vatten. Det framgår inte av anmälan om det finns en egen dricksvattentäkt vid närmsta bostad.

Miljökonsekvenser

Transporterna på väg 15, som leder från den allmänna vägen 847 in till verksamheten, beräknas i genomsnitt öka med två transporter per dag i och med den planerade förändringen.

Krossning och sortering av asfalten liksom körning med hjullastare kommer att ge upphov till damning. Vid behov kommer vattenbegjutning att ske för att minska damningen. Den verksamheten ger också upphov till buller. Bolaget föreslår samma riktvärden för buller som gäller för



täktverksamheten och den befintliga återvinningsanläggningen. Det innebär att buller från verksamheten fortsatt ska begränsas så att det utomhus vid bostäder som riktvärde inte ger upphov till högre ekvivalent ljudnivå än 50 dB(A) vardagar kl 07:00-18:00 och 45 dB (A) övrig tid.

Kemikalier i form av framförallt drivmedel, oljor och fett kommer liksom tidigare att användas och visst farligt avfall förväntas liksom tidigare uppstå i form av spillolja, förbrukad absol och batterier. Av anmälan framgår att det för den befintliga täkt- och återvinningsverksamheten finns rutiner för hur förvaring och hantering av kemikalier och farligt avfall ska ske för att minska risken för förorening av mark och vatten. Dessa kommer att gälla även för den planerade utökningen av verksamheten.

Bolaget beskriver att asfalt huvudsakligen består av stenmaterial och bitumen men också kan innehålla PAH, mindre mängder alifatiska kolväten och salt från vägsaltning. Bolaget beskriver att utlakning av salt kan ske då asfalt krossas och utsätts för nederbörd men att det inte bör ge nämnvärd påverkan i angränsande ytvatten och grundvatten. När det gäller PAH beskriver man det som hårt bundet till bitumen och partiklar i asfalten och svårslösligt i vatten vilket enligt bolaget gör spridningen mycket begränsad. Lättflyktiga alifatiska kolväten som varit inlagrade i asfalten har enligt bolaget som regel avdunstat eller brutits ner medan de längre alifatiska kolvätena binder till bitumen och därför beskrivs ha begränsad rörlighet vid exponering av vatten. Sammantaget förväntar sig inte bolaget något nämnvärt utläckage från asfalten.

Lagstiftning

Av 9 kap 6 § miljöbalken (1998:808) och med hänvisning till 1 kap 11 § miljöprövningsförordningen (2013:251) framgår att ändring av en anmälningspliktig verksamhet också är anmälningspliktig om ändringen har betydelse från störningssynpunkt.

Enligt 27 § förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd ska den myndighet som handlägger ett anmälningsärende, när det är tillräckligt utrett, meddela föreläggande om försiktighetsmått eller förbud enligt miljöbalken om det behövs, eller förelägga verksamhetsutövaren att söka tillstånd enligt 9 kap 6 § miljöbalken. Om sådana åtgärder inte beslutas ska myndigheten meddela att ärendet inte föranleder någon åtgärd från myndighetens sida.

Enligt 26 kap 9 § miljöbalken får tillsynsmyndigheten meddela de förelägganden och förbud som behövs i ett enskilt fall för att miljöbalken samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av miljöbalken ska efterlevas.



MN § 3 forts.

Enligt 26 kap 19 § miljöbalken ska en verksamhetsutövare fortlöpande planera och kontrollera verksamheten för att motverka eller förebygga olägenhet för människors hälsa eller påverkan på miljön. Verksamhetsutövaren ska genom egna undersökningar eller på annat sätt hålla sig underrättad om verksamhetens påverkan på miljön. Förslag till kontrollprogram eller förbättrande åtgärder ska t ex lämnas till tillsynsmyndigheten, om myndigheten begär det.

Enligt 26 kap 21 § miljöbalken får tillsynsmyndigheten förelägga verksamhetsutövaren att till myndigheten lämna de uppgifter och handlingar som behövs för tillsynen.

Enligt 2 kap 3 § miljöbalken ska alla som bedriver verksamhet utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

Beslutsunderlag

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 20 december 2018.

Kompletterande uppgifter inkomna genom telefonsamtal med David Jansson på Arvikaåkarnas Grus den 19 december 2018.

Komplettering av anmälan från Arvikaåkarnas Grus AB, inkommen till myndighetsnämnden den 26 november 2018.

Yttrande från Länsstyrelsen Värmland, inkommet till myndighetsnämnden den 1 november 2018.

Kompletterande uppgifter inkomna genom telefonsamtal med Ida Ledin på Arvikaåkarnas Grus den 22 oktober 2018.

Anmälan från Arvikaåkarnas Grus AB, inkommen till myndighetsnämnden i Arvika kommun den 19 oktober 2018

Bedömning

Genom att återvinna asfalt minskar uttag av jungfruligt material, avfallsmängden till deponi minskar liksom transporter. Detta är positivt ur miljösynpunkt. Det är dock viktigt att det kan ske utan att asfalten genom sitt innehåll eller placering riskerar att skada människors hälsa eller miljön.

Stenkolstjära innehåller en rad ämnen som är hälso- eller miljöfarliga. Föreningensgraden av stenkolstjära mäts genom förekomsten av polyaromatiska kolväten, PAH. PAH är den största grupp av cancerogena ämnen som vi känner till idag.



MN § 3 forts.

Tjärhaltig asfalt definieras som asfalt innehållande mer än 70 ppm polyaromatiska kolväten (PAH16). Asfalt som innehåller mindre än 70 ppm PAH16 betraktas som fri från stenkoltjära.

Miljöstaben anser att lagring, sortering och krossning av asfalt som inte innehåller stenkoltjära kan ske på täktbotten så som bolaget föreslagit.

Den asfalt som innehåller stenkoltjära kan innehålla relativt höga halter av PAH. När asfalten bryts upp och sedan sorteras och krossas exponerar man ytor av materialet för väder och vind som tidigare inte varit exponerade. Risken är då större att föroreningar från asfalten lakar ut till vatten. Förvaras och hanteras asfalt direkt på täktbotten bedöms risken också vara stor att den blandas med och förorenar marken.

I Naturvårdsverkets rapport 5976 "Riktvärden för förorenad mark" finns riktvärden för vilka föroreningshalter som kan lämnas kvar i marken på en plats som blivit förorenad. En uppdelning finns när det gäller vilka halter av olika ämnen marken får innehålla om den i framtiden ska användas för känslig markanvändning (KM) och för mindre känslig markanvändning (MKM). Dessa riktvärden kan också ge en indikation på hur förorenat ett avfall kan anses vara. När det gäller PAH finns t ex riktvärden för halterna av PAH med låg-, medelhög- respektive hög molekylvikt. I asfalt innehållande mer än 70 ppm PAH16 överstiger halterna av dessa ofta riktvärdena för MKM. Det betyder att de överstiger de halter som generellt kan lämnas kvar då man sanerar mark som ska användas för industriändamål.

Utifrån ovanstående resonemang och med hänvisning till miljöbalkens försiktighetsprincip anser miljöstaben att skyddsåtgärder krävs för att inte riskera att spridning av förorening till mark och vatten sker.

Miljöstaben bedömer att all lagring och hantering av asfalt som innehåller stenkoltjära ska ske på hårdgjord yta som är tät mot den typ av föroreningar som lagras och hanteras på ytan. På så vis undviks sammanblandning och kontaminering av underliggande mark.

För förvaring av asfalt som innehåller stenkoltjära och där koncentrationen av PAH16 är mellan 300- <1000 ppm bedöms dessutom att täckning eller förvaring under tak behövs för att helt undvika att lakvatten uppstår.

När det gäller asfalt som innehåller stenkoltjära och har en koncentration av PAH16 mellan 70- <300 ppm bedöms att den antingen kan förvaras täckt eller under tak så att lakvatten inte uppstår.



MN § 3 forts.

Alternativt så kan lakvatten avledas till reningsanläggning såsom t ex sedimentationsdamm och oljeavskiljare. Det behöver då finnas möjlighet att samla upp lakvatten för provtagning och analys.

Det är viktigt att bolaget tar fram och presenterar förslag till reningsanläggning eller skydd från nederbörd för tillsyns-myndigheten i god tid innan de anläggs.

Bolaget har beskrivit att man har för avsikt att fördela asfalten i olika fraktioner beroende på innehåll av PAH16. För att det inte ska finnas risk för sammanblandning och för att säkerställa att asfalten förvaras och hanteras på rätt sätt genom hela processen bedömer miljöstaben att respektive förvaringsplats behöver märkas upp med information om föroreningsnivå.

Även om avsikten inte är att asfalt av okänd status ska hanteras vid anläggningen är det viktigt att det finns en iordningställd plats där en liten mängd asfalt av okänd status kan lagras t ex till dess att man fått analys svar från provtagning. Miljöstaben bedömer att en sådan plats behöver bestå av hårdgjord yta som är tät mot den typ av föroreningar asfalt i värsta fall kan innehålla och att asfalt som förvaras där behöver vara täckt. Viktigt är också att förvaringsplatsen är tydligt utmärkt och väl avskild från lagring och hantering av asfalt med känd status.

Ovanstående skyddsåtgärder ligger i linje med allmänna rekommendationer om hur förorenade massor, som asfalt med stenkoltjära är, ska förvaras och med vad bl a Svenska Kommunförbundet och Vägverket skriver i ”Stenkolstjära i asfaltmassor – Lägesrapport med råd och rekommendationer för hantering, mellanlagring och återvinning” i maj 2003.

Miljöstaben anser inte att det är lämpligt att verksamheten bedrivs lördagar och söndagar som bolaget föreslagit utan liksom tåktverksamheten begränsas till vardagar. Detta med anledning av närheten till bostäder och då det i verksamhetens närområde finns ytterligare bullrande verksamheter. Som bolaget anger bedömer miljöstaben också det lämpligt att samma riktvärde för buller som gäller för tåkten även ska gälla denna verksamhet. Då bolaget angett att verksamheten under vardagar planeras pågå mellan kl 07:00 och 18:00 begränsas då buller så att det utomhus vid bostäder som riktvärde inte ger upphov till högre ekvivalent ljudnivå än 50 dB(A).

Bolaget har i anmälan redovisat bra rutiner för hanteringen av asfalt. Dessa behöver läggas in i ett kontrollprogram för verksamheten som uppfyller kraven i förordning (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll.



MN § 3 forts.

Miljöstaben bedömer att det är viktigt att förslag till kontrollprogram lämnas in till tillsynsmyndigheten innan mottagandet av asfalt påbörjas.

Viktigt att tydliggöra i rutinerna är att man kontrollerar att asfalten är klassificerad som ickefarligt avfall med avfallskod 170302 innan den tas in till anläggningen och att klassificeringen skett utifrån avfallsförordningen. I dagsläget hänvisar Naturvårdsverket till EU-kommissionens vägledning om avfallsklassificering (2018/C 124/01) för vägledning av klassificering av asfalt som innehåller stenkolstjära. Det är också viktigt att det i kontrollprogrammet finns rutin för att kontrollera att den som bolaget överlämnar avfallet till har gjort den anmälan eller har det tillstånd som krävs för den fortsatta hanteringen av avfallet (53 § avfallsförordningen).

Med de åtagande som bolaget redovisat och med myndighetsnämndens föreläggande om försiktighetsåtgärder är bedömningen att den redovisade förändringen av verksamheten kan tillåtas.

Beslutet skickas till

Arvikaåkarnas Grus AB, Box 300, 671 27 ARVIKA, mb



MN § 4

Dnr MN 2018/189

Ansökan om tillstånd för avlivande av katt och för bekämpning av vissa fågelarter

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden begär att polismyndigheten meddelar tillstånd för avlivande av övergivna och förvildade katter och för bekämpning av kråkfåglar, duvor och måsfågel inom detaljplanelagt område i Arvika kommun för följande personer:

Per-Inge Andersson, X X, X X

Lars-Ove Andersson, X X, X X

Sammanfattning

Tillstånd för avlivande av katt och för bekämpning av kråkor, skator, duvor och måsfågel inom detaljplanelagt område i Arvika kommun för Per-Inge Andersson och Lars-Ove Andersson upphör att gälla den 8 februari 2019. Därför måste ett nytt tillstånd sökas hos polismyndigheten.

Beskrivning

Per-Inge Andersson och Lars-Ove Andersson är utsedda som så kallade kommunskyttar i Arvika kommun. Förutom det uppdraget hjälper de även till med bland annat avlivning av trafikskadat vilt samt sjuka och/eller allvarligt skadade djur. Båda skyttarna har haft uppgifterna under många år.

För att få avliva djur genom skjutning inom detaljplanelagt område krävs tillstånd från Polismyndigheten. Ett sådant tillstånd lämnas för tre år i taget.

Ersättning för uppdraget – så kallade skottpengar – finns medel för i miljöstabens budget.

Under nuvarande tillståndsperiod finns redovisning för åren 2016 och 2017 över antalet skjutna djur. Fördelningen har för dessa två år varit enligt följande:

Kråkor	120
Måsar	309
Skator	199
Kajor	50
Duvor	141
Katter	25



MN § 4 forts.

År 2018 redovisas till polismyndigheten av miljöstabens i början av år 2019.

Beslutsunderlag

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 28 december 2018

Beslutet skickas till

Polismyndigheten, Region Bergslagen, Box 1804, 701 18 Örebro
Per-Inge Andersson,
Lars-Ove Andersson,



MN § 5

Dnr MN 2018/192

Enskilda synpunkter på minimering av avfall som en miljövänligare hantering än återvinning

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden beslutar att som svar meddela att nämnden anser att X X iakttagelser och resonemang är viktiga och rätta. De överensstämmer väl med den så kallade avfallstrappan som grundas på EU-direktiv och som är en hierarkisk ordning för hur olika metoder att behandla avfall bör användas.

När det gäller människors val bland de förpackningar som finns på marknaden har myndighetsnämnden inget mandat att agera utan hänvisar till de forum och organisationer som bedriver opinionsarbete i denna viktiga fråga.

X X skrivelse läggs med kännedom till handlingarna till nämndens protokoll.

Sammanfattning

X X har i brev till miljöstaben den 4 december 2018 sänt in egna synpunkter på avfallsåtervinning som han tror kan vara av intresse för ”något politiskt parti som har ekonomi, miljö- och hälsa och landsbygdsfrågor på programmet”.

Miljöstaben delar X X uppfattning att avfall i första hand ska minimeras och att den metoden är mer miljövänlig än att först producera förpackningar för att sedan återvinna dem.

Myndighetsnämnden föreslår besluta att i svar meddela att X X iakttagelser och resonemang är viktiga och rätta men också att nämnden inte har mandat att agera när det gäller människors val bland de förpackningar som finns på marknaden.

Bakgrund

X X har i brev till miljöstaben den 4 december 2018 lämnat synpunkter på avfallsåtervinning. Det framgår att han önskar att politiker inom kommunen ska få del av synpunkterna.

Beskrivning

X X framhåller i sitt brev att det är mer miljövänligt att undvika de förpackningar som vi idag - efter att vi använt dem - skickar till återvinning än att först tillverka dem för att därefter återvinna dem.



MN § 5 forts.

Han ger exempel och beräkningar på användning av tygkassar i stället för plastkassar, på användning av pappersförpackningar i stället för plastförpackningar och på användning av förpackningar med utvikbar pip i stället för plastkork. I brevet redovisar han också ett antal räkneexempel på kostnader för hanteringen av olika förpackningar och för den mat som går till spillo i och med att förpackningar ofta är svåra att tömma helt.

Beslutsunderlag

Miljöstabens tjänsteskrivelse 27 december 2018

X X brev 4 december 2018

Bedömning

Miljöstaben delar X X uppfattning att avfall i första hand ska minimeras och att den metoden är mer miljövänlig än att först producera förpackningar för att sedan återvinna dem. Uppfattningen delas inom EU och i den så kallade "avfallstrappan" (även kallad avfallshierarkin) anges en hierarkisk ordning för hur olika metoder att behandla avfall bör användas. Avfallstrappan grundar sig på EU-direktiv och är en metod för att uppnå EU:s miljömål. Principen är också införd i svensk lagstiftning där förebyggande av avfall, som är det högst prioriterade steget, beskrivs i miljöbalkens hänsynsregler (1 avd 2 kap 5 §) och de övriga stegen i miljöbalkens 15 kapitel (som handlar om avfall).

Avfallstrappan är uppdelad i 5 steg:

Förebyggande av avfall. Genom att hindra uppkomsten av avfall ska avfallsmängderna minskas.

Återanvändning. Vid återanvändning används en produkt på nytt, utan att design eller material ändras.

Materialåtervinning. Vid materialåtervinning ersätts jungfruligt material med använt material som sorterats efter sina egenskaper. Producentansvaret är lagstiftat för bland annat förpackningar.

Energiutvinning. Förbränning av sopor är ett komplement till annan avfallsbehandling. Vid avfallsförbränning används den energi som är bunden i materialet.

Deponering. Detta är den behandlingsmetod som används för avfall som inte kan behandlas på annat sätt, samt för material och ämnen vi inte vill ha tillbaka i naturens kretslopp.



MN § 5 forts.

Materialåtervinning är alltså en av de metoder som behövs för att hantera det avfall som uppkommer i samhället, men avfallstrappan – som utgör en EU-gemensam grund för hur avfall ska hanteras – anger två metoder som prioriteras före materialåtervinning och dessa är, när så är möjligt, att förebygga avfallet och att återanvända det. EU:s uppfattning skiljer sig därför inte mot Evert Anderssons.

När det gäller människors val av plast- eller tygkassar, förpackningar med plastkork eller utvikbar pip etcetera har varken miljöstaben eller myndighetsnämnden mandat att agera. Här handlar det om ett opinionsarbete som bedrivs inom andra forum och organisationer. I miljöstabens tillsynsarbete är dock avfallstrappan alltid vägledande.

Beslutet skickas till

X X



MN § 6

Dnr MN 2019/3

Gunnarskogs-Byn X:XX Strandskyddsdispens

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden medger inte dispens från förbudet i 7 kap. 15 § miljöbalken

Upplysningar

Sökanden har rätt att överpröva beslutet till Länsstyrelsen

Avgifter

Strandskyddsdispens avslag 3600 kr

Sammanfattning

X-X X ansöker om förnyad strandskyddsdispens på fastigheten Gunnarskogs-Byn X:XX. Skäl att bevilja strandskyddsdispens enligt miljöbalken 7 kap. 18 c§ och 18 d§ saknas och myndighetsnämnden bör besluta om avslag.

Beskrivning

X-X X ansöker om förnyad strandskyddsdispens på fastigheten Gunnarskogs-Byn X:XX. Enligt tidigare beviljade dispens tillstyrktes den med villkor att våningsyta för fritidshus ej får överstiga 70 kvm, förutsätter därmed att man önskar prövning med samma förutsättningar. Enligt ansökan registrerad 2018-11-07 beviljades bygglov år 1977 och i lovet ingick att byggnad norr om tomten från 1913 skulle flyttas till tomten. Denna liggtimmerbyggnad visade sig dock vara i dåligt skick, så den flyttades aldrig.

Avstyckning av fastigheten gjordes år 1974 och det beviljade bygglovet utnyttjades inte och fastigheten togs därmed inte i anspråk enligt beviljad dispens.

Hela fastigheten Gunnarskogs-Byn X:XX är belägen inom strandskyddat område men omfattas inte av landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS-område).

Kommunicering med sökanden daterad den 26 november 2018 påvisades att skäl saknades för att bevilja strandskyddsdispens samt att sökanden hade möjlighet att inkomma med synpunkter på detta.



MN § 6 forts.

Yttrande från sökanden se bilaga 1, registrerades den 11 december 2018 och där redovisas byggnation som skett runt Gunnarskogs-Byn X:XX. Bilagor inlämnades även som styrker tidigare avstyckning, dispensprövning och bygglov. Sökanden önskar få ärendet prövat i Myndighetsnämnden.

Lagstiftning

För området gäller utomplansbestämmelser enligt plan- och bygglagen samt strandskyddsförordnande.

Översiktplan (ÖP) 2007 antagen 2007-11-06 anger inga restriktioner för området.

Åtgärden omfattas av kommunens beslut rätt 7 kap. 18 b§.

Strandskydd på 100 meter råder för Gunnern enligt 7 kap. 13 §.

Strandskydd gäller vid havet och vid insjöar och vattendrag.

Åtgärden omfattas av förbuden enligt miljöbalken 7 kap. 15 § punkt 1.

Inom ett strandskyddat område får inte nya byggnader uppföras.

Särskilt skäl för upphävande av strandskyddet enligt 7 kap 18c § saknas.

Beslutsunderlag

X-X X ansökan registrerad den 17 november 2018

Myndighetsnämndens tjänsteskrivelse den 2 januari 2019

Bedömning

Tidigare beviljad avstyckning och dispens är inte ett skäl för att bevilja ny strandskyddsdispens. Området omfattas inte av landsbygdsutveckling i strandsnära lägen (LIS-område).

Skäl för att bevilja strandskyddsdispens enligt miljöbalken 7 kap. 18 c § saknas. Marken har inte tagit i anspråk utan är allemansrättslig tillgänglig och en exploatering kommer att påverka strandområdet samt livsvillkor för djur- och växtlivet, strandskyddsdispens bör inte beviljas

Beslutet skickas till

Sökanden MB + besvärshänvisning



MN § 7

Dnr MN 2019/4

Glava-Brandsbol X:XX Strandskyddsdispens

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden medger dispens från strandskyddsbestämmelserna för nybyggnad av fritidshus enligt miljöbalken (MB) 7 kap. 18 c § punkt 1. Hela fastigheten på 1128 kvm får tas i anspråk som tomtmark (7 kap. 18 f § MB).

Placering av fritidshus enligt situationsplan registrerad den 1 november 2018 (7 kap. 18 f § MB)

Upplysningar

Strandskyddsdispens upphör att gälla om den åtgärd som dispensen avser inte har påbörjats inom två år eller inte har avslutats inom fem år från den dagen då dispensbeslutet vann laga kraft (7 kap. 18 h § MB)

Länsstyrelsen har rätt att överpröva beslutet gällande strandskydd inom tre veckor från det att man tagit del av beslutet. Sökanden uppmanas avvakta tiden för överprövning.

Avgifter

Strandskyddsdispens 7280 kr

Sammanfattning

X X ansöker om strandskyddsdispens för nybyggnation av fritidshus på fastigheten Glava-Brandsbol X:XX. Skäl till dispens är att marken redan tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syfte enligt miljöbalken 7 kap. 18 c § punkt 1 och dispens från strandskyddet föreslås bli lämnad.

Beskrivning

X X ansöker om strandskyddsdispens för nybyggnation av fritidshus på fastigheten Glava-Brandsbol X:XX. Fastigheten har en area på 1128 kvm som sedan länge varit i anspråkstagen med huvudbyggnad för boende och tillhörande komplementbyggnad.

Fastighetsägaren söker nu strandskyddsdispens för att riva befintligt fritidshus när detta är i dåligt skick och ska ersättas med nytt fritidshus som har en area på 120-130 kvm.

Den tidigare etableringen har tydligt tagit marken i anspråk och det nya fritidshuset kommer inte minska allmänhetens tillträde till strandzonen.

Lagstiftning

För området gäller utomplansbestämmelser enligt plan- och bygglagen samt strandskyddsförordnande.



MN § 7forts.

Översiktsplan (ÖP) 2007 antagen 2007-11-06 anger inga restriktioner för området.

Åtgärden omfattas av kommunens beslutsrätt 7 kap. 18 b§.

Strandskydd på 100 meter råder för Glafs fjorden enligt 7 kap. 13 §.

Strandskydd gäller vid havet och vid insjöar och vattendrag.

Åtgärden omfattas av förbuden enligt miljöbalken 7 kap. 15 § punkt 2.

Byggnader eller byggnaders användning ändras eller andra anläggningar eller anordningar utföras som hindrar eller avhåller allmänheten från att beträda ett område där den annars skulle ha fått färdas fritt.

Särskilt skäl för upphävande av strandskyddet enligt 7 kap 18c § punkt 1.

Marken har tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften

Beslutsunderlag

X X ansökan registrerad den 1 november 2018

Situationsplan registrerad den 1 november 2018

Myndighetsnämndens tjänsteskrivelse den 2 januari 2019

Bedömning

Enligt ansökan ska det nya fritidshuset placeras på mark som redan idag är anspråkstagen. Fastigheten med den befintliga bebyggelsen har en avhållande effekt och ersättning av fritidshuset påverkar inte förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområdet samt livsvillkor för djur- och växtlivet, strandskyddsdispens bör ges

Beslutet skickas till

Sökanden

Länsstyrelsen



MN § 8

Dnr MN 2019/1

Vägmästaren XX Bygglov

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden lämnar bygglov med stöd av 9 kap. 31 b § plan- och bygglagen och som kontrollansvarig godkänns X X.

Upplysningar

Bygglovet omfattar inte skyltar på byggnaden.

Bygglovet vinner laga kraft och får verkställas fyra veckor efter att det kungjorts i post- och inrikes tidning (POIT).

Bygglov upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dagen då beslutet vann laga kraft enligt 9 kap. 43 § plan- och bygglagen.

Åtgärden får inte påbörjas förrän myndighetsnämnden lämnat ett startbesked (10 kap. 3 § PBL) Tekniskt samråd krävs i detta ärende och kontrollansvarig kallar till samråd. Kontrollansvarig X X Arvika.

Innan byggnaden får tas i bruk måste slutbesked ha meddelats enligt 10 kap. 4 § PBL.

Avgifter

Bygglov inkl. kungörelse 13 045 kr

Sammanfattning

XX XX ansöker om bygglov för kallförråd på fastigheten Vägmästaren XX. Förslaget avviker från gällande detaljplan men åtgärden bedöms vara liten och motsvarar kraven i plan- och bygglagen 9 kap. 31 b § och bygglov föreslås bli lämnad.

Beskrivning

X X ansöker om bygglov för kallförråd på fastigheten Vägmästaren XX.

Enligt ansökan önskar man lov för tältbyggnad med bredden 15,0 meter och längden 40 meter med en byggnadshöjd på 7,5 meter. Kallförrådet har ett sadeltak som kläs med vit tältduk och väggarna är med grå tältduk, utformning och placering se ritningar bilaga 1.

Tältet är idag monterat på fastigheten Vägmästaren XX där det uppfördes med stöd av ett tidsbegränsat bygglov. Tältet skulle vara nedmonterat den 1 november 2018.

Enligt ansökan vill man permanenta det tidsbegränsade bygglovet och vid inmätningen av tältet framkom att avståndet till fastighetsgränsen var på det minsta stället 4,16 meter för att öka till 4.67 meter mot fastigheten Vägmästaren XX.



MN § 8 forts.

Fastigheten regleras av detaljplanen B 174 laga kraft 1976-10-14.
Detaljplanen reglerar markanvändningen till Jm, småindustriändamål.
Detaljplanen reglerar byggnadshöjden till maximalt 10,0 meter.
På detaljplaner antagna innan 1987 regleras avstånd till fastighetsgräns till min 4,5 meter om planen inte anger annat.
Berörda grannar är hörda utan erinran.

Lagstiftning

För området gäller detaljplan B 174 antagen den 26 maj 1976 med planbestämmelser enligt plan- och bygglagen.

Beslutsunderlag

X X ansökan registrerad den 5 november 2018
Fasad-, planritning och situationsplan registrerad den 5 november 2018
Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 3 januari 2019

Bedömning

Byggnaden följer den gällande detaljplanen med avseende på prickmark och byggnadshöjd. Det redovisade avståndet till fastigheten Vägmästaren 10 är delvis mindre än 4,5 meter. Hela fastigheten Vägmästaren XX har enligt detaljplanen reglerats med prickmark och kan således inte bebyggas vilket medför att lagrets placering 4,16 meter från fastighetsgräns inte påverkar brandskyddet mot Vägmästaren XX. Lagrets placering har inte någon inverkan på trafiksäkerhet. En samlad bedömning är att det är en liten avvikelse som inryms i planens intentioner och bygglov föreslås bli lämnat med liten avvikelse.

Beslutet skickas till

Sökanden



MN § 9

Dnr MN 2019/2

Dottevik X:XX Bygglov för enbostadshus

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden lämnar bygglov med stöd av 9 kap. 31 § plan- och bygglagen samt att som kontrollansvarig godkänna X X.

Upplysningar

Bygglovets laga kraft och får verkställas fyra veckor efter att det kungjorts i post- och inrikes tidningen (POIT). Bygglov upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dagen då beslutet vann laga kraft enligt 9 kap. 43 § plan- och bygglagen. Åtgärden får inte påbörjas förrän myndighetsnämnden lämnat ett startbesked (10 kap. 3 § PBL) Tekniskt samråd krävs i detta ärende och kontrollansvarig ska kalla till tekniskt samråd. Innan byggnaden får tas i bruk måste slutbesked ha meddelats enligt 10 kap. 4 § PBL.

Avgifter

Bygglov inkl. kungörelse 15 374 kr

Sammanfattning

X X ansöker om bygglov för nybyggnad av enbostadshus på fastigheten Dottevik X:XX. Förslaget bedöms motsvara kraven i plan- och bygglagen 9 kap 31 § och bygglov föreslås bli lämnat.

Beskrivning

X X ansöker om bygglov för nybyggnad av enbostadshus på fastigheten Dottevik X:XX. Fastigheten har en area på 4007 kvm där sökanden önskar uppföra ett enplanshus med en byggnadsarea på 156 kvm. Enbostadshuset har sadeltak med 27 graders lutning och redovisad färgsättning är svarta betongpannor och vit/grå träfasad, utformning se bilaga 1. Myndighetsnämnden har den 12 december 2017 beviljat förhandsbesked för nybyggnation av enbostadshus på platsen (MN 2017/162). Förhandsbeskedet gäller för åtgärden inom två år efter det att beslutet om förhandsbesked vunnit laga kraft.

Enligt yttrande från Miljöstaben kan bygglov beviljas. Fastigheten är belägen inom normalriskområde med avseende på markradon enligt markradonutredningen för Arvika kommun.

Grannarna var hörda i förhandsbeskedet och ingen erinran inkom. Ansökan följer beviljat förhandsbesked och inga grannar hörs.



MN § 9 forts.

Lagstiftning

För området gäller utomplansbestämmelser enligt plan- och bygglagen. I översiktsplanen 2007 antagen 2007-11-06 ges inga särskilda rekommendationer eller restriktioner i denna del.

Beslutsunderlag

X X ansökan registrerad den 21 november 2018
Situationsplan registrerade den 21 november 2018
Ritningar registrerad den 21 november 2018
Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 3 januari 2018

Bedömning

Ansökan följer beviljat förhandsbesked med avseende på placeringen och byggnaden har en god form-, färg- och materialverkan och uppfyller kraven enligt plan- och bygglagen 8 kap. 1 § och bygglov bör ges.

Beslutet skickas till

Sökanden



MN § 10

Dnr MN 2019/5

Västra Sund X:XXX Bygglov enbostadshus

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden lämnar bygglov med stöd av 9 kap. 31 § plan- och bygglagen och som kontrollansvarig godkänna X X (SC0927-16).

Upplysningar

Bygglovets laga kraft och får verkställas fyra veckor efter att det kungjorts i post- och inrikes tidningen (POIT).

Bygglovets upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dagen då beslutet vann laga kraft enligt 9 kap. 43 § plan- och bygglagen.

Åtgärden får inte påbörjas förrän myndighetsnämnden lämnat ett startbesked (10 kap. 3 § PBL) Tekniskt samråd krävs i detta ärende och kontrollansvarig, X X, PSM Project & Site Management AB, Östra Torggatan 11, 652 24 Karlstad, ska kalla till tekniskt samråd.

Innan byggnaden får tas i bruk måste slutbesked ha meddelats enligt 10 kap. 4 § PBL.

Avgifter

Bygglov inkl. kungörelse 20 980 kr

Sammanfattning

X X ansöker om bygglov för nybyggnad av enbostadshus och garage på fastigheten Västra Sund X:XXX. Förslaget bedöms motsvara kraven i plan- och bygglagen 9 kap 31 § och bygglov föreslås bli lämnat.

Beskrivning

X X ansöker om bygglov för nybyggnad av enbostadshus och garage på fastigheten Västra Sund X:XXX. Enligt ansökan önskar man uppföra ett enbostadshus med en byggnadsyta på 203 kvm. Bostadshuset har ett sadeltak med 22 graders lutning och redovisad färgsättning är svarta betongpannor på taket och vit träfasad. Garaget är 96 kvm och har ett sadeltak med 22 graders lutning och färgsättningen är lika som bostadshuset. Utformning för bostadshuset och garaget se bilaga 1. Byggnationen är inom verksamhetsområde för vatten och avlopp i Västra Sund och anslutning ska ske till det kommunala ledningsnätet.

Berörda grannar är hörda i tidigare beviljat förhandsbesked (MN § 42/2018). Den fördjupade översiktsplanen för Kinna/Västra Sund, delområde Kinna, anger att möjlighet till komplettering i befintlig bebyggelse samt för ny sammanhållen bebyggelse samt för om- och tillbyggnader finns.



MN § 10 forts.

Fastigheten är belägen inom högriskområde med avseende på markradon enligt markradonutredningen för Arvika kommun.

Lagstiftning

För området gäller utomplansbestämmelser enligt plan- och bygglagen samt fördjupad översiktsplan (FöP) för Kinna/Västra Sund med delområde Kinna.

Beslutsunderlag

X X ansökan registrerad den 5 december 2018

Plan- och fasadritningar, situationsplan registrerade den 5 december 2018

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 17 december 2018

Bedömning

Det sökta huset kompletterar befintlig bebyggelse och följer tidigare beviljat förhandsbesked. Byggnationen ansluter till det kommunala VA-nätet och uppfyller utformningskraven med god färg-, form- och materialverkan enligt plan- och bygglagen 8 kap. 1 § och bygglov bör ges.

Beslutet skickas till

Sökanden



MN § 11

Dnr MN 2019/6

Västra Sund X:XX Bygglov fritidshus

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden lämnar bygglov med stöd av 9 kap. 31 § plan- och bygglagen och som kontrollansvarig godkänna X X.

Upplysningar

Bygglovets laga kraft och får verkställas fyra veckor efter att det kungjorts i post- och inrikes tidningen (POIT).

Bygglovets upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dagen då beslutet vann laga kraft enligt 9 kap. 43 § plan- och bygglagen.

Åtgärden får inte påbörjas förrän myndighetsnämnden lämnat ett startbesked (10 kap. 3 § PBL) Tekniskt samråd krävs i detta ärende och kontrollansvarig, X X Arvika, ska kalla till tekniskt samråd.

Utsättning ska ske av behörig. Byggherren ansvarar för upphandling samt inlämning av koordinater till Arvika Teknik AB.

Innan byggnaden får tas i bruk måste slutbesked ha meddelats enligt 10 kap. 4 § PBL.

Avgifter

Bygglov inkl. kungörelse 16 829 kr

Sammanfattning

X X X ansöker om bygglov för nybyggnad av fritidshus på fastigheten Västra Sund X:XX. Förslaget bedöms motsvara kraven i plan- och bygglagen 9 kap 31 § och bygglov föreslås bli lämnat.

Beskrivning

X X X ansöker om bygglov för nybyggnad av fritidshus på fastigheten Västra Sund X:XX. Enligt ansökan önskar man ersätta befintligt fritidshus med ett nytt, det nya bostadshuset har en byggnadsyta på 185 kvm, varav 50 kvm är öppenarea. Fritidshuset har ett pulpettak med 3 graders lutning och redovisad färgsättning är grå plåt på taket och brun träfasad, utformning se bilaga 1. Byggnationen är inom verksamhetsområde för vatten och avlopp i Västra Sund och anslutning ska ske till det kommunala ledningsnätet. Myndighetsnämnden beviljade strandskyddsdispens för åtgärden 2018-11-13 (MN § 164/2018)

Inga grannar anses berörda av åtgärden.



MN § 11 forts.

Den fördjupade översiktsplanen för Kinna/Västra Sund, delområde Djupviken, anger att möjlighet till komplettering med ytterligare nya bostäder samt om- och tillbyggnader finns samt att färdig golvhöjd ska vara över +49,5 m med hänsyn till översvämningsrisken.

Fastigheten är belägen inom högriskområde med avseende på markradon enligt markradonutredningen för Arvika kommun.

Lagstiftning

För området gäller utomplansbestämmelser enligt plan- och bygglagen samt fördjupad översiktsplan (FöP) för Kinna/Västra Sund med delområde Djupviken.

Beslutsunderlag

X X X ansökan registrerad den 11 oktober 2018

Plan- och fasadritningar registrerade den 11 oktober 2018

Situationsplan registrerade den 24 oktober 2018

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 17 december 2018

Bedömning

Den föreslagna nybyggnationen följer den fördjupade översiktsplanen och uppfyller utformningskraven med god form-, färg- och materialverkan enligt plan- och bygglagen 8 kap. 1 § och bygglov bör ges.

Beslutet skickas till

Sökanden

Kontrollansvarig



MN § 12

Dnr MN 2018/188

Gälbjutaren X Olovlig uppställning

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden beslutar om ett rättelseföreläggande enligt plan- och bygglagen 11 kap. 20 § där senast den 20 april 2019 reducera antalet bilar till hushållets behov 4-6 bilar.

Vid underlåtelse att efterleva rättelseföreläggandet utgår ett vite på 50 000 kronor till X X X enligt plan- och bygglagen 11 kap. 37

Upplysningar

Om rättelse sker innan nämndens prövning, dvs. antalet bilar reduceras till 4-6 bilar tas ingen avgift ut och ärendet avskrivs.

Myndighetsnämndens beslut kan överprövas till Länsstyrelsen enligt bifogad besvärshänvisning.

Sammanfattning

X X X har stort antal bilar uppställda på fastigheten Gälbjutaren X. Det som upplevs som störande är det stora antalet bilar som är uppställda på en villatomt inom ett planlagt villaområde.

Bygglov kan inte beviljas för parkeringsplatser av fordonen som inte är till för fastighetens behov inom villaområdet. Myndighetsnämnden bör förelägga X X X att senast den 20 april 2019 reducera antalet bilar till hushållets behov 4-6 bilar enligt plan- och bygglagen 11 kap. 20 § (rättelseföreläggande).

Bakgrund

En anmälan från närboende har inkommit till bygglovavdelningen. Enligt anmälan upplever man uppställningen alternativt en pågående bilverksamhet med av ett stort antal fordon som störande när det har inverkan på hela området.

Beskrivning

Den 26 juli 2017 inkom en anmälan till Bygglovavdelningen gällande en uppställning av många fordon alternativt en pågående bilverksamhet på fastigheten Gälbjutaren X.

Skrivelse kommunicerades till fastigheten och information om planerat tillsynsbesök den 22 augusti 2017.

Tillsyn genomfördes enligt datum ovan och vid tillsynen medverkade X X X som medgav att han var boende på fastigheten samt att han var ägare till alla fordon.



MN § 12 forts.

Vid samtal framkommer att ingen verksamhet med bilrenoveringar förkommer utan X X X har köpt alla fordonen och har för avsikt att renovera alla bilar och sedan avyttra ett antal.

Enligt kommuniceringsskrivelse daterad 2018-03-27 efterfrågades en redovisning hur antalet bilar kan reduceras samt inom vilken tidsperiod detta kan ske. Vid underlåtelse av kommunicering kommer en tjänsteskrivelse förorda olovligt upplag och sanktionsavgifter enligt 11 kap. 51§ tas ut, skrivelse se bilaga 1.

Bygglovavdelningen hade indikationer på att det skulle ske en flyttning av fordon vilket föranledde en viss avvaktan i ärendet. När inget har hänt fram till dagens datum skrivs ärendet fram med föreläggande om rättelse att minska antalet fordon till hushållets behov.

Enligt kommunicering från X X X anser han att han har ett behov av 4-6 stycken bilar, och att lämplig tid för att åtgärda detta är fram till och med den 20 april 2019.

Lagstiftning

Plan- och bygglagen (PBL) 11 kap Tillsyn, tillträde, ingripande och påföljder Plan- och byggförordningen 6 kap 2 punkt 3.

Beslutsunderlag

Myndighetsnämndens tjänsteskrivelse daterad den 12 december 2018
Fotografier samt situationsplan

Bedömning

Vid tillsynen 18 april 2018 var 15 fordon uppställda för fastigheten, se bifogad situationsplan registrerad 2018-04-18. Vid en okulär bedömning är fordonen i sådant skick att de inte kan bedömas vara skrotbilar. Det som upplevs som störande är det stora antal bilar som är uppställda på en villatomt inom ett villaområde. Vid tillsyn dagen för sammanträde den 15 januari 2019 fanns 9 fordon uppställda på tomten, samt 2 fordon på vägen.

Antalet uppställda bilar och den yta som de upptar för parkering är inte avsedd uteslutande för fastighetens behov enligt Plan- och byggförordningen 6 kap. 2 § punkt 3. Uppställningen av 9 fordon inom planlagt villaområde som inte behövs för fastighetens behov är således bygglovspliktigt. Bygglov för parkeringsplatser av 9 fordon kan inte beviljas när detta inte är lämpligt inom ett villaområde.



MN § 12 forts.

X X X bor själv på fastigheten Gälbjutaren X och en bedömning är att 4-6 fordon motsvarar ett rimligt antal bilar för hushållet.

Beslutet skickas till

X X



MN § 13

Dnr MN 2019/7-100

Anmälan av delegeringsbeslut Miljöstaben 2019

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden godkänner redovisningen av delegeringsbeslut.

Sammanfattning

Myndighetsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till tjänstemän, ordförande och vice ordförande enligt en av Myndighetsnämnden antagen delegeringsordning, dessa beslut ska redovisas till Myndighetsnämnden. Redovisningen innebär inte att Myndighetsnämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det Myndighetsnämnden fritt att återkalla delegeringen.

Delegeringsbeslut avseende perioden fram till och med den 3 januari 2019:

- Anmälan av värmepump
- Avloppsärende
- Riskklassning av livsmedelsanläggning
- Beslut enligt livsmedelslagstiftningen
- Beslut enligt miljöbalken
- Granskning av kontrollrapport gällande köldmedier
- Beslut avseende miljöskatt
- Anmälan om kompostering av hushållsavfall
- Yttrande över anmälan om vattenverksamhet
- Yttrande över inkommen komplettering
- Avverkningsanmälan inom skyddsområde för Racken

Beslutsunderlag

Delegeringsbeslut enligt förteckning till och med den 3 januari 2019



MN § 14

Dnr MN 2019/8-100

Anmälningssärenden Miljöstaben 2019

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden godkänner redovisningen av anmälningssärenden.

Sammanfattning

Myndighetsnämnden tar del av listan över anmälningssärenden och lägger den med godkännande till handlingarna.

Beslutsunderlag

Listan med anmälningssärenden den 3 januari 2019



MN § 15

Dnr MN 2019/9-100

Anmälan av delegeringsbeslut Bygglovenheten

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden godkänner redovisningen av delegeringsbeslut.

Sammanfattning

Myndighetsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till tjänstemän, ordförande och vice ordförande enligt en av Myndighetsnämnden antagen delegeringsordning. Dessa beslut ska redovisas till Myndighetsnämnden. Redovisningen innebär inte att Myndighetsnämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det Myndighetsnämnden fritt att återkalla lämnad delegering.

Delegeringsbeslut avseende perioden fram till och med den 3 januari 2019

- Startbesked
- Bygglov
- Slutbesked
- Marklov

Beslutsunderlag

Delegeringsbeslut enligt förteckning till och med den 3 januari 2019



MN § 16

Dnr MN 2019/10-100

Anmälan av delegeringsbeslut Räddningstjänsten

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden godkänner redovisningen av delegeringsbeslut

Sammanfattning

Myndighetsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till tjänstemän, ordförande och vice ordförande enligt en av Myndighetsnämnden antagen delegeringsordning. Dessa beslut ska redovisas till Myndighetsnämnden. Redovisningen innebär inte att Myndighetsnämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det Myndighetsnämnden fritt att återkalla lämnad delegering.

Delegeringsbeslut avseende perioden fram till och med den 14 januari 2019

Beslutsunderlag

Delegeringsbeslut enligt förteckning till och med den 14 januari 2019



MN § 17

Dnr MN 2019/11-100

Anmälan av delegeringsbeslut Skorstensfejarmästaren

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden godkänner redovisningen av delegeringsbeslut.

Sammanfattning

Myndighetsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till tjänstemän, ordförande och vice ordförande enligt en av Myndighetsnämnden antagen delegeringsordning, dessa beslut ska redovisas till Myndighetsnämnden. Redovisningen innebär inte att Myndighetsnämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det Myndighetsnämnden fritt att återkalla delegeringen.

– Beslut om föreläggande

Beslutsunderlag

Listan över beslut om föreläggande den 14 januari 2019



MN § 18

Dnr MN 2019/12-100

Underrättelser Lantmäteriet

Sammanfattning

Inga underrättelser finns att godkänna.