



Myndighetsnämnden

Sammanträdesdatum  
2019-03-12

Plats och tid	Sammanträdesrum Kongsvinger, Ö:a Esplanaden 5, Arvika, kl. 13.45–16.00
Beslutande ledamöter	Kenneth Wåhlund, Ordförande (S) Gerd Karlsson, 1:e vice ordförande (S) Jan Westergren, 2:e vice ordförande (M) Stefan Åström (S) Eva Svensson (S) Kersti Lundin (V) Andreas Martelius (L) Martin Peeters (MP) Helén Kensby (C) Catharina Leverström (KD) Johan Johansson (SD)
Övriga närvarande	Catarina Bernau, miljöchef Sören Linder, bygglovschef Thomas Ohlson, Bostadsanpassningshandläggare Johan Åkerman, sekreterare
Justerare	Jan Westergren
Justeringens plats och tid	Kommunledningsstabens kansli den 12 mars 2019
Paragrafer	38–39
Sekreterare	Johan Åkerman
Ordförande	Kenneth Wåhlund
Justerare	Jan Westergren

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Myndighetsnämnden
Sammanträdesdatum	2019-03-12
Datum då anslaget sätts upp	2019-03-13
Datum då anslaget tas ned	2019-04-04

Förvaringsplats för protokollet Myndighetsstaben

Underskrift

---

Johan Åkerman



## Innehåll

### Ärende

### Sida

Rackstad X:XXX, Rackstad Bil & Delar AB - remiss avseende ansökan om ändrat villkor för utsläpp av mineralolja från oljeavskiljare.....	3
Lenungen X:XXX och X:XXX, yttrande över tillståndsansökan för reparations- och förstärkningsåtgärder, Lenungshammars kraftverk .....	6



MN § 38

Dnr MN 2019/36

## **Rackstad X:XXX, Rackstad Bil & Delar AB - remiss avseende ansökan om ändrat villkor för utsläpp av mineralolja från oljeavskiljare.**

### **Myndighetsnämndens beslut**

Myndighetsnämnden tillstyrker Rackstad Bil och Delar AB:s ansökan om ändrat villkor för utsläpp av mineralolja efter oljeavskiljaren. Ändringen är väl motiverad och Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen Örebro län bör därför besluta att ändra villkor 4 från nuvarande haltvillkor till ett mängdvillkor på det sätt som Rackstad Bil och Delar AB föreslagit.

Paragrafen förklaras omedelbart justerat.

### **Sammanfattning**

Rackstad Bil & Delar AB har hos Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Örebro län ansökt om ändring av villkor 4 i det tillstånd till befintlig och utökad verksamhet som Miljöprövningsdelegationen i Värmlands län beslutade om den 27 oktober 2011. Villkoret, som avser utsläpp av mineralolja efter avskiljning i oljeavskiljare, är idag utformat som ett haltvillkor där halten 5 mg/l mätt som oljeindex inte får överskridas (oljeindex utgörs av opolära alifater med mer än 10 kolatomer, d v s kolväten med långa raka kolkedjor som inte är flyktiga). Man önskar få ändrat detta till ett mängdvillkor som innebär att högst 4 kg mineralolja (mätt som oljeindex) får gå ut med utgående vatten från oljeavskiljaren och den efterföljande dammen innan vattnet släpps till ett dike.

Myndighetsnämnden föreslås, i ett beslut som förklaras direkt justerat, lämna som yttrande att ändringen bedöms som motiverad och att företagets önskemål om att villkoret ändras från nuvarande haltvillkor till det föreslagna mängdvillkoret bör bifallas.

### **Bakgrund**

Rackstad Bil & Delar AB har hos Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Örebro län i ansökan daterad den 25 januari 2019 ansökt om ändring av villkor 4 i det tillståndsbeslut avseende verksamheten vid Rackstad Bil & Delar AB som Miljöprövningsdelegationen vid Värmlands läns meddelade den 27 oktober 2011.

### **Beskrivning**

I samband med demonteringen av tyngre fordon (totalvikt högre än 3 500 kg) tvättas delarna av med avfettningsmedel i anläggningens tvätthall.



MN § 38 forts.

Tvättvattnet rinner ned genom ett galler till en tank där det sker en sedimentering. Tanken slamsugs en gång per månad. Vattnet leds sedan vidare genom en äldre oljeavskiljare (klass 2) som, efter att man upptäckte ett inläckage av vatten 2013, idag främst fungerar som en sedimentationsfälla som slamsugs vid behov. Vattnet leds från denna vidare till en ny koalescensavskiljare (klass 1), installerad efter den gamla avskiljaren hösten 2014. Även denna slamsugs vid behov. Då man inte heller med den nya oljeavskiljaren lyckades nå ner i godkända mineraloljehalter konsulterade man konsultföretaget WSP och utifrån deras förslag samt efter anmälan till myndighetsnämnden konstruerade man under 2018 en sedimentationsdamm som förlades till en plats efter den nya oljeavskiljaren. I dammen renas vattnet från mineralolja genom mikrobiell nedbrytning under 50-75 dygn men också genom fotooxidation (UV-ljus). Dammen är försedd med snabelutlopp för att inte yttlig olja ska följa med vattnet ut. Även det här steget slamsugs vid behov. Via ett överfall för provtagning leds slutligen vattnet vidare till ett delvis igenväxt dike 1,4 km uppströms recipienten Viksälven.

I oktober 2016 togs prov både på utgående vatten från oljeavskiljaren (oljeindex låg då på 27 mg/l) och på vatten i diket 50 meter nedströms oljeavskiljaren. Oljeindex för vattnet i diket underskred detektionsgränsen (0,1 mg/l) vilket visar att de resthalter som släpps ut från oljeavskiljaren fastläggs och bryts ned.

Efter att man i november 2016 installerade en vattenmätare kunde man två år senare, i november 2018, konstatera att flödet genom anläggningen under de två åren varit mycket litet – 182 m<sup>3</sup>. Detta motsvarar cirka 250 liter vatten per dygn.

Från företagets sida föreslår man att villkor 4 i tillståndet ändras och får följande lydelse:

”Mängden mineralolja mätt som oljeindex får uppgå till högst 4 kg/år i utgående vatten från oljeavskiljaren och dammen innan det avleds till ett dike 1,4 km från recipienten Viksälven. Mängden olja ska beräknas utifrån vattenflödet från reningsanläggningen och analyser av oljeindex på fyra prover per år och rapporteras till tillsynsmyndigheten”.

## Beslutsunderlag

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse 28 februari 2019

Länsstyrelsen i Örebro läns remiss av Rackstad Bil och Delar AB:s ansökan om ändring av villkor 4 i beslutet om tillstånd för verksamheten.



MN § 38 forts.

### **Bedömning**

Miljöstaben har vid inspektioner och möten under de år som problemen med överskridande av oljeindex förekommit följt de åtgärder som Rackstad Bil och Delar AB vidtagit med avsikt att klara nuvarande haltvillkor på 5 mg mineralolja (mätt som oljeindex) per liter vatten från oljeavskiljaren. Det är miljöstabens uppfattning att företaget vidtagit de åtgärder som skäligen kan krävas i försöken att klara denna halt - en ny oljeavskiljare av koalescenstyp har installerats, skötselanvisningarna följs, man har varit noga med valet av avfettningsmedel, konsult hjälp har anlitats och en oljeavskiljande damm har byggts med syfte att klara haltvillkoret trots ett lågt flöde av vatten (de 250 literna vatten som förbrukas per dygn kan jämföras med en modern biltvättanläggning som förbrukar cirka 200 liter vatten per tvättad bil).

Vid provtagning av vattnet i diket efter den oljeavskiljande dammen har man inte kunnat påvisa några detekterbara halter mineralolja. Miljöstabens ser därför sträckan på 1,4 km mellan utsläppspunkten och recipienten Viksälven som en väl tilltagen sträcka för fastläggning och nedbrytning.

Vid företagets kontakter med leverantören av oljeavskiljaren har halten 5 mg/l inte kunnat garanteras då den utlovade reningseffekten för oljeavskiljare bygger på kontrollerade laboratorietester.

### **Beslutet skickas till**

Länsstyrelsen Örebro län, Miljöprövningsdelegationen, 701 86 Örebro



MN § 39

Dnr MN 2019/39

## **Lenungen X:XXX och X:XXX, yttrande över tillståndsansökan för reparations- och förstärkningsåtgärder, Lenungshammars kraftverk**

### **Myndighetsnämndens beslut**

Myndighetsnämnden tillstyrker Arvika Kraft AB:s ansökan om tillstånd enligt miljöbalken.

Som yttrande i ärendet meddelar myndighetsnämnden att villkoren bör kompletteras enligt följande:

I samband med de aktuella reparations- och förstärkningsåtgärderna ska företaget även åläggas att åtgärda den bristande konnektiviteten mellan de aktuella vattenförekomsterna.

Vid alla förstärknings- och fyllningsarbeten som kräver tillskott av massor ska jungfruliga massor användas så att man på samtliga platser uppnår bedömningen ”mindre än ringa risk”.

Paragrafen förklaras omedelbart justerat.

### **Sammanfattning**

Arvika Kraft AB har till Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt lämnat in en ansökan om tillstånd för reparations- och förstärkningsarbeten vid Lenungshammars kraftverk.

Myndighetsnämnden i Arvika kommun har fått möjlighet att yttra sig över ansökan. Målnummer: M 5143-18

Miljöstaben föreslår myndighetsnämnden att Arvika Kraft AB:s ansökan om tillstånd enligt miljöbalken tillstyrks. Miljöstaben anser dock att bolaget – i det fall tillstånd för åtgärderna lämnas – i samband med de aktuella reparations- och förstärkningsåtgärderna även ska åtgärda den bristande anslutningen (konnektiviteten) mellan de aktuella vattenförekomsterna. Vidare gör miljöstaben bedömningen att det bör föreskrivas i villkoren att jungfruliga massor ska användas vid alla förstärknings- och fyllningsarbeten som kräver tillskott av massor.

Förlängning av tid för yttrande har av Mark- och miljödomstolen erhållits till den 13 mars 2019 varför omedelbar justering av beslutet krävs.



MN § 39 forts.

## Bakgrund

Tillstånd till uppförande av Lenunghammars kraftverk gavs år 1959. Vissa förändringar av tillståndet har skett över tid och senast i dom år 1976.

Vid en fördjupad dammsäkerhetsutvärdering år 2010 konstaterades en rad underhålls- och säkerhetsbrister hos anläggningen. Uppföljning genom en förstudie skedde år 2016 och det förslag till åtgärder som då presenterades utgör bakgrunden till den nu inlämnade ansökan om tillstånd.

## Beskrivning

Verksamheten

Lenunghammars kraftverk ligger inom Glaskogens naturreservat i det vattendrag som rinner från Övre Gla till Stora Gla.

Området där kraftstationen ligger är utpekad som riksintresse för friluftsliv. I öster finns området Gillbergaskålen – Stora Gla vilket utgör riksintresse för naturvård.

Syftet med de planerade åtgärderna är att öka anläggningens avbördningskapacitet, förbättra regleringsdammens stabilitet, reparera skador samt förbättra arbetsmiljön vid anläggningen. Efter genomförda åtgärder kommer dammanläggningen att uppfylla branschens riktlinjer (RIDAS) om dammsäkerhet.

Vid dammarna kommer man att schakta slänter och på dessa sedan tillföra material som övergångs- och erosionsskydd. Man kommer också att bygga ett nytt utskov vilket betyder att en sprängd bergkanal kommer att anläggas upp- och nedströms utskovet. Sprängning kommer också att behöva utföras vid vändplan på en ny, permanent väg som planeras i området. Tillfälliga fångdammar kommer att anläggas vid betongarbeten på intagets uppströmsdel och vid utförande av det nya utskovet.

Arbetena kommer att innebära sådan påverkan inom naturreservatet att man behöver söka tillstånd enligt reservatföreskrifterna vilket också inkluderas i den aktuella ansökan enligt miljöbalken.

Företagets förslag till villkor för verksamheten

Sökanden föreslår att ett tillstånd förenas med följande villkor:

Arbetena ska utföras i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden angivit i ansökan eller i övrigt åtagit sig i målet.



MN § 39 forts.

Arbeten i vatten ska utföras så att störande grumling begränsas i möjligaste mån och det ska finnas erforderlig beredskap för att undvika utsläpp av förorenande ämnen.

MN § 39 forts.

Störande byggnadsarbeten får inte ske under perioden från och med midsommar till och med augusti.

Sökanden ska senast tre månader innan de tillståndsgivna åtgärderna påbörjas ge in förslag till kontrollprogram till länsstyrelsen.

#### Miljökonsekvenser

I ansökan ingår en miljökonsekvensbeskrivning. Länsstyrelsen har den 28 november 2017 beslutat att den verksamhet som ansökts om ska antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Verksamheten kan orsaka påverkan på friluftslivet genom främst buller vid transporter, sprängningar och vid arbeten med spontning och schaktning. För att undvika störningar på turism och friluftsliv inom området kommer inga planerade byggnadsarbeten att pågå från midsommar fram till slutet av augusti.

I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas uppgifter från artportalen och det lämnas också en allmän beskrivning av naturvärden i området. I sammanhanget nämns uter och smålom samt hotade arter som tretåig hackspett, kungsfågel och nötkråka. Man bedömer att tidpunkten för arbetena är förlagd så att negativa konsekvenser för befintliga naturvärden minimeras i anläggningsfasen.

En del träd kommer att behöva avverkas vid arbetena. Man gör bedömningen att detta inte kommer att medföra stora konsekvenser för de arter som har förmågan att förflytta sig och samtidigt säger man att naturmiljön närmast dammen utgörs av triviallövskog. Man konstaterar också att en sökning på Skogsstyrelsens portal "Skogens pärlor" inte innehåller några uppgifter om förekomst av särskilt värdefulla träd.

När det gäller vattenmiljön konstaterar man att det enligt biotopkarteringen i VISS finns totalt fyra vandringshinder av vilka tre stycken är artificiella och definitiva samt ett partiellt naturligt vandringshinder i vattendragets nedre del. Det är konstaterat öring vid provfiske år 1992 vid vägbron nedströms den nedre flottningsdammen.





MN § 39 forts.

De vattenförekomster som berörs är Glasälven (Kesselälven) och Övre Gla. Miljö kvalitetsnormerna för båda är ”god ekologisk status” 2021 och ”god kemisk ytvattensstatus”. När det gäller hydromorfologiska faktorer anges i VISS konnektiviteten i vattenförekomsterna som ”dålig”. Det skrivs i redovisad MKB att konnektiviteten varken försämras eller förbättras av den ansökta verksamheten samt att ombyggnaden av dammen inte försvårar anpassning med faunapassage i framtiden.

Det kommer inte att bli någon förändring av nu tillämpad och tillståndsgiven vattenreglering.

### Beslutsunderlag

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 1 mars 2019  
Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken från Arvika Kraft AB samt tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

### Bedömning

Verksamhetens tillåtlighet

Bedömningen är att Arvika Kraft AB kan meddelas tillstånd för de sökta åtgärderna.

Miljöstaben konstaterar att redovisad MKB inte innehåller någon naturvärdesinventering och att uppgifterna som lämnas i stora delar därför är översiktliga och ibland också av gammalt datum. Detta bör dock inte påverka sakfrågan, att dammsäkerheten bör höjas för att förhindra dammbrott och de skador som följer av ett sådant.

Frågan om faunapassager behandlas i miljökonsekvensbeskrivningen genom att man säger:

”Konnektiviteten varken försämras eller förbättras av den ansökta verksamheten. Ombyggnaden av dammen försvårar dock inte heller en framtida anpassning med faunapassage om det skulle bedömas vara motiverat”.

Miljöstabens bedömning är att eftersom Lenungshammars kraftverk orsakar de aktuella konnektivetsproblemen så är det också samma företag som har rådigheten att kunna åtgärda dessa. Vattendraget är kraftigt modifierat och enda sättet att komma tillrätta med problemen är att anlägga faunapassager. Miljö kvalitetsnormerna för både Glasälven (Kesselälven) och Övre Gla är god ekologisk status år 2021. Detta mål kommer på grund av konnektivetsproblemen inte att nås ens till 2027 om inte åtgärder vidtas.



MN § 39 forts.

#### Villkor

De av företaget föreslagna villkoren bör kompletteras. Miljöstaben anser att bolaget – i det fall tillstånd för åtgärderna lämnas – i samband med de aktuella reparations- och förstärkningsåtgärderna även ska åtgärda den bristande konnektiviteten inom de aktuella vattenförekomsterna.

Det kommer att krävas en del fyllnadsmaterial i samband med bland annat förstärkning av dammarna och byggande av vägar inom området. Därför gör miljöstaben bedömningen att det bör föreskrivas i villkoren att jungfruliga massor ska användas vid alla förstärknings- och fyllningsarbeten som kräver tillskott av massor så att man uppnår ”mindre än ringa risk” när det gäller samtliga massor.

#### **Beslutet skickas till**

mmd.vanersborg@dom.se