



Myndighetsnämnden

Sammanträdesdatum
2019-10-08

Plats och tid	Sammanträdesrum Kongsvinger, Ö:a Esplanaden 5, Arvika, kl. 14.15-15.15
Beslutande ledamöter	Kenneth Wåhlund, Ordförande (S) Gerd Karlsson, 1:e vice ordförande (S) Jan Westergren, 2:e vice ordförande (M) Martin Peeters (MP) Kersti Lundin (V), ersätter Annelie Ulfvenstierna (V) Helen Kensby (C) Andreas Martelius (L) Catharina Leverström (KD) Johan Johansson (SD), ersätter Frida Hagström (SD)
Övriga närvarande	Catarina Bernau, miljöchef Mattias Larsson, chef Myndighetsstaben Sören Linder, bygglovschef Johan Åkerman, sekreterare
Justerare	Jan Westergren
Justeringens plats och tid	Kommunledningsstabens kansli den 8 oktober 2019
Paragrafer	151–152 och 154
Sekreterare	<hr/> Johan Åkerman
Ordförande	<hr/> Kenneth Wåhlund
Justerare	<hr/> Jan Westergren

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Myndighetsnämnden
Sammanträdesdatum	2019-10-08
Datum då anslaget sätts upp	2019-10-09
Datum då anslaget tas ned	2019-10-30

Förvaringsplats för protokollet Myndighetsstaben

Underskrift

Johan Åkerman



Innehåll

Ärende	Sida
Rackstad X:XXX, Yttrande över överklagat beslut avseende Team Westom MC- föreläggande om försiktighetsåtgärder	3
Rackstad X:XX, Yttrande över överklagat beslut avseende föreläggande om försiktighetsåtgärder, MK Team Westom	7
Hungarsvik X:XX Yttrande Länsstyrelsen	11



MN § 151

Dnr MN 2018/176-100

Rackstad X:XXX, Yttrande över överklagat beslut avseende Team Westom MC- föreläggande om försiktighetsåtgärder

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden beslutar lämna följande yttrande i mål M 2951-19 R8. Myndighetsnämnden motsätter sig det som yrkas i målet och anför nedanstående argument.

1. Myndighetsnämndens bedömning är att det enligt Miljöbalken är verksamhetsutövaren som är ansvarig att vidta åtgärder och utföra undersökningar. Indikerande ljudmätningar som miljöstaben utfört visar att det motorljud från MC-banan som hörs vid bostäder ligger tydligt under Naturvårdsverkets riktlinjer. För att säkerställa detta har Team Westom MC förelagts att låta utföra en bullerutredning om de vill ha träningstider till kl 20.00 i stället för kl 19.00 vilket gäller för närvarande. Utredningen ska då göras av oberoende part i syfte att utreda vilka ljudnivåer motorsportverksamheten ger vid närmast belägna bostäder.

Föreläggandet avser inte bullermätning eftersom det finns osäkerhetsfaktorer som väder, vind, fågelsång mm som leder till att mätvärden blir osäkra. Nämnden bedömer att en utredningsmodell enligt Naturvårdsverkets riktlinjer kan ge en bättre bild av verkligheten då de faktorer som är aktuellt att ta hänsyn till läggs in i modellen. Ljudtryck adderas inte enligt enkel matematik eftersom skalan för dBA är logaritmisk. Indikerande ljudmätningar tyder på att bullret från MK Team Westoms bana är så pass mycket högre än ljudet från Team Westom MC:s bana att det inte ger utslag i den logaritmiska decibelskalan. Ökningen skulle i så fall ligga inom felmarginalen.

2. Miljöstaben har aldrig hänvisat till polisen när det gäller motorbanornas verksamhet. Däremot är olovlig terrängkörning polisens ansvar. Information om klubbarnas tävlingar läggs ut på klubbarnas hem- och facebook-sida. Myndighetsnämndens gällande beslut har skickats ut till de grannar som efterfrågat detta. Samtliga fordon som används på motorbanorna är försedda med ljuddämpare.

3. Mätning och beräkning av buller gjordes 2012 av Sven Odén, Miljömonitor, Torsby. Se bilagd mät rapport. Den beräknade maximala ljudnivån låg strax under, och det uppmätta låg strax över Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor (NSF 2004:16).



MN § 151 forts.

4. I modeller kan man lägga in flera fastigheter. I gällande riktlinjer för buller gäller normala förhållanden.

5. Kvarnföreningen i Rackstad lät ta ner ett antal träd intill den gamla kvarnen i Rackstad. Detta efter att de pratat med person inom Arvika Fastighet AB som ansvarar för skötseln av kommunens skogar. De nedtagna träden ligger inte mellan fastigheten Rackstad X:XXX och den mest utsatta delen av rallycrossbanan, däremot i riktning mot banans bortre del och i riktning mot MC-banan. MC-banan ligger dock i mer skyddat läge.

6. Verksamheten vid MC-banan har utvecklats mot mer ungdomsverksamhet men har även äldre åkare. Motorcyklar av samtliga modeller har en bättre bullerdämpning än tidigare. Bullerdämpande åtgärder har vidtagits vid ombyggnad av banan för att komma i mer skyddat läge. Orsak till upplevd ökning av bullernivån vid bostäder bedöms inte komma från MC-banan utan från verksamhet på MK Team Westoms bana. Ljudet från crosskart liknar ljudet från en motorcykel men är mer intensivt.

Paragrafen förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

X X, X X och X X har överklagat Länsstyrelsens beslut 2019-06-20, dnr 505-1868-2019 angående föreläggande om försiktighetsåtgärder på motocrossbanan på fastigheten Rackstad 2:166.

Mark- och miljödomstolen har 2019-09-06 förelagt Myndighetsnämnden om yttrande i målet.

Målnummer är M 2951-19 R8

Miljöstaben föreslår att Myndighetsnämnden beslutar motsätta sig det som yrkas i målet.

Bakgrund

X X med flera boende i Rackstad framförde den 15 maj 2018 kritik mot högt buller från bilar, motorcyklar och högtalarprat från de båda motorbanorna i Rackstad. Myndighetsnämnden gav den 15 maj Miljöstaben uppdraget att utreda inkomna klagomål. Efter en genomgång under sommaren 2018 kunde konstateras att ärendet var komplext och att de båda motorbanorna behöver utredas var för sig.



MN § 151 forts.

Efter utredning togs ärendet upp för beslut om föreläggande avseende försiktighetsåtgärder i och januari 2019 (Team Westom MC).X X, X X och X X, överklagade beslutet till länsstyrelsen. Ett yttrande över överklagandet skickades till Länsstyrelsen den 26 mars 2019. Länsstyrelsen avslog överklagandet. Den 20 juni 2019 överklagades Länsstyrelsens beslut till mark- och miljödomstolen.

Beskrivning

I överklagandet som inkom till Mark- och miljödomstolen den 6 september 2019 anför de tre klagande sammanfattningsvis följande huvudpunkter:

1. Arvika kommun borde anlita professionell akustikexpertis och att dessa bör avgöra vilken metod som bör användas. Motorbanorna bör själva inte vara involverade eftersom mätningar bör ske vid oannonserade tillfällen. Båda banornas ljud bör utredas tillsammans eftersom deras träningsstider är förlagda samtidigt och ljuden då adderas. De ifrågasätter om en modell kan ge en verklighetsbild då det finns så många faktorer att ta hänsyn till.
2. Kommunen har tillsynsansvar men har knuffat över ansvaret på de boende då de hänvisat till polisen vid otillåten körning. Det är omöjligt för oss boende att veta om de kör utan ljuddämpare, om körning sker utanför bana eller när de har sina körtider/arrangemang.
3. De talar om en ljudmätning från 2012? Det har aldrig gjorts ordentliga ljudmätningar, på 50 år. Vi tycker det är nonchalant av kommunen att inte göra detta. Är det ens lagligt?
4. Ljudmätningar ska utföras vid närmast liggande bostäder, under värsta möjliga förhållanden. Indikerande ljudmätningar som gjorts har utförts hos oss som klagat mest högljutt. Men det finns fler bostäder som ligger lika nära eller ännu närmare motorbanan.
5. 2016 togs det ned ett 30-tal stora träd i närheten av Segerforskvärnen, de fungerade som en ljudvall mot fastigheten X:XXX. Bullret har förvärrats sedan dess.
6. Ifrågasättande av de bullerdämpande åtgärder som gjorts. Verksamheten har förändrats mycket under åren. Motorbanan har gått från ungdomsverksamhet på 70-talet, medträning en gång i veckan och 1-2 tävlingar per år.



MN § 151 forts.

Till mycket mer kraftfulla fordon, träning för vuxna i första hand och SM-tävlingar på riksnivå. Detta orsakar extremt mycket mer buller och även andra olägenheter för oss boende. Detta har skett smygande i små steg, utan någon dialog med de boende.

Vid samtal per telefon med miljöstaben den 23 september 2019 uppger MC-föreningens ordförande att de påbörjar en bullerutredning och kommer även låta göra en bullermätning för att kunna bedriva sin träning till kl 20.00 nästa säsong.

Beslutsunderlag

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 27 september 2019
Föreläggande från Mark- och miljödomstolen om yttrande i målet den 6 september 2019

Beslutet skickas till

Vänersborgs Tingsrätt, Avdelning 3 Mark- och miljödomstolen, Box 1070,
462 28 Vänersborg



MN § 152

Dnr MN 2018/175-100

Rackstad X:XX, Yttrande över överklagat beslut avseende föreläggande om försiktighetsåtgärder, MK Team Westom

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden beslutar lämna följande yttrande i mål M2948-19 R8:

Myndighetsnämnden motsätter sig det som yrkas i målet och anför nedanstående argument.

1. Myndighetsnämndens bedömning är att det enligt Miljöbalken är verksamhetsutövaren som är ansvarig att vidta åtgärder och utföra undersökningar. Därför har MK Team Westom förelagts att ”en bullerutredning ska göras av oberoende part i syfte att utreda vilka ljudnivåer motorsportverksamheten ger vid närmast belägna bostäder samt vilka åtgärder som har störst effekt för att minska ljudets utbredning.

Föreläggandet avser inte bullermätning eftersom det finns osäkerhetsfaktorer som väder vind, fågelsång mm som leder till att mätvärden blir osäkra. Nämnden bedömer att en utredningsmodell enligt Naturvårdsverkets riktlinjer kan ge en bättre bild av verkligheten då de faktorer som är aktuellt att ta hänsyn till läggs in i modellen.

Ljudtryck adderas inte enligt enkel matematik eftersom skalan för dBA är logaritmisk. Indikerande ljudmätningar tyder på att bullret från MK Team Westoms bana är så pass mycket högre än ljudet från Team Westom MC:s bana att det inte ger utslag i den logaritmiska decibelskalan. Ökningen skulle i så fall ligga inom felmarginalen.

2. Miljöstaben har aldrig hänvisat till polisen när det gäller motorbanornas verksamhet. Däremot är olovlig terrängkörning polisens ansvar vilket påpekats då klagomål inkommit avseende sådan verksamhet. Information om klubbarnas tävlingar läggs ut på klubbarnas hem- och facebooksida. Myndighetsnämndens gällande beslut har skickats ut till de grannar som efterfrågat detta. Samtliga fordon som används på motorbanorna är försedda med ljuddämpare.

3. Bullermätning gjordes 2012 av Kjell Olofsson, miljö- och säkerhetsteknik, Lunden Gärdet, Koppom. Se bilagd mät rapport. Därefter har träning och tävling med Crosskart utvecklats. Crosskart ger ett vasst intensivt ljud. Det är därför befogat att förelägga MK Team Westom att inkomma med en bullerberäkning som redovisar nuvarande förhållanden.



MN § 152 forts.

4. I modeller kan man lägga in flera fastigheter. I gällande riktlinjer för buller gäller normala förhållanden.

5. Kvarnföreningen i Rackstad lät ta ner ett antal träd intill den gamla kvarnen i Rackstad. Detta efter att de pratat med person inom Arvika Fastighet AB som ansvarar för skötseln av kommunens skogar. De nedtagna träden ligger inte mellan fastigheten Rackstad X:XXX och den mest utsatta delen av rallycrossbanan, däremot i riktning mot banans bortre del och i riktning mot MC-banan. MC-banan ligger dock i mer skyddat läge.

6. Verksamheten har utvecklats mot mer kraftfulla, högljudda fordon och mer elitmässig verksamhet. Orsak till upplevd ökning av bullernivån vid bostäder bedöms komma från verksamhet på MK Team Westoms bana. Ljudet från crosskart liknar ljudet från en motorcykel men är mer intensivt. Efter inkommen utredning kommer myndighetsnämnden att ta upp ärendet på nytt för bedömning och beslut.

Detta yttrande beslutas vara omedelbart justerat.

Sammanfattning

X X, XX och X X har överklagat Länsstyrelsens beslut 2019-06-20, dnr 505-1863-2019 angående föreläggande att genomföra bullerutredning avseende verksamheten på rallycrossbanan på fastigheten Rackstad X:XX.

Mark- och miljödomstolen har 2019-09-06 förelagt Myndighetsnämnden om yttrande i målet.

Målnummer är M 2948-19 R8

Miljöstaben föreslår att Myndighetsnämnden beslutar motsätta sig det som yrkas i målet.

Beslutet om yttrande föreslås bli omedelbart justerat.

Bakgrund

X X med flera boende i Rackstad framförde den 15 maj 2018 kritik mot högt buller från bilar, motorcyklar och högtalarprat från de båda motorbanorna i Rackstad. Myndighetsnämnden gav den 15 maj Miljöstaben uppdraget att utreda inkomna klagomål.



MN § 152 forts.

Efter en genomgång under sommaren 2018 kunde konstateras att ärendet var komplext och att de båda motorbanorna behöver utredas var för sig. Efter utredning togs ärendet upp för beslut om föreläggande avseende försiktighetsåtgärder i december 2018 (MK Team Westom). XX, X X och X X, överklagade beslutet till länsstyrelsen. Ett yttrande över överklagandet skickades till Länsstyrelsen den 26 mars 2019. Länsstyrelsen avslog överklagandet. Den 20 juni 2019 överklagades Länsstyrelsens beslut till mark- och miljödomstolen.

Beskrivning

I överklagandet som inkom till Mark- och miljödomstolen den 6 september 2019 anför de tre klagande sammanfattningsvis följande huvudpunkter:

1. Arvika kommun borde anlita professionell akustikexpertis och att dessa bör avgöra vilken metod som bör användas. Motorbanorna bör själva inte vara involverade eftersom mätningar bör ske vid oannonserade tillfällen. Båda banornas ljud bör utredas tillsammans eftersom deras träningsstider är förlagda samtidigt och ljuden då adderas. De ifrågasätter om en modell kan ge en verklighetsbild då det finns så många faktorer att ta hänsyn till.
2. Kommunen har tillsynsansvar men har knuffat över ansvaret på de boende då de hänvisat till polisen vid otillåten körning. Det är omöjligt för oss boende att veta om de kör utan ljuddämpare, om körning sker utanför bana eller när de har sina körtider/arrangemang.
3. De talar om en ljudmätning från 2012? Det har aldrig gjorts ordentliga ljudmätningar, på 50 år. Vi tycker det är nonchalant av kommunen att inte göra detta. Är det ens lagligt?
4. Ljudmätningar ska utföras vid närmast liggande bostäder, under värsta möjliga förhållanden. Indikerande ljudmätningar som gjorts har utförts hos oss som klagat mest högljutt. Men det finns fler bostäder som ligger lika nära eller ännu närmare motorbanan.
5. 2016 togs det ned ett 30-tal stora träd i närheten av Segerforskvärnen, de fungerade som en ljudvall mot fastigheten X:XXX. Bullret har förvärrats sedan dess.
6. Ifrågasättande av de bullerdämpande åtgärder som gjorts. Verksamheten har förändrats mycket under åren.



MN § 152 forts.

Motorbanan har gått från ungdomsverksamhet på 70-talet, med träning en gång i veckan och 1-2 tävlingar per år till mycket mer kraftfulla fordon, träning för vuxna i första hand och SM-tävlingar på riksnivå. Detta orsakar extremt mycket mer buller och även andra olägenheter för oss boende. Detta har skett smygande i små steg, utan någon dialog med de boende.

Beslutsunderlag

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 27 september 2019
Föreläggande från Mark- och miljödomstolen om yttrande i målet den 6 september 2019.

Bedömning

Syftet med föreläggandet till MK Team Westom om att utföra en bullerutredning har varit att få underlag till en bedömning avseende störningar från verksamheten och sedan fatta ett beslut utifrån detta underlag.

Beslutet skickas till

Vänersborgs Tingsrätt, Avdelning 3 Mark- och miljödomstolen, Box 1070,
462 28 Vänersborg



MN § 154

Dnr MN 2019/136

Hungarsvik X:XX Yttrande Länsstyrelsen

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden vidhåller tidigare beslut att ge bevilja strandskyddsdispens enligt miljöbalken 7 kap. 18 d§.

Komplementbyggnaden tillgodoser ett angeläget behov och innebär en sådan användning av mark utgör ett lämpligt komplement till den användning som bestämts i LIS-planen. Myndighetsnämnden har inget ytterligare att tillägga. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Sammanfattning

Länsstyrelsen har beslutat att pröva Myndighetsnämndens beslut om beviljad strandskyddsdispens MN § 119 för komplementbyggnad på fastigheten Hungarsvik 1:54.

Fastigheten är idag bebyggd med fritidshus och komplementbyggnader. Fastigheten är inom landsbygdsutvecklingsområde (LIS) för område 13B Nysockensjön. LIS-områdets inriktning är kompletterande bostadsbebyggelse. Skäl för dispens är att marken är inom LIS-område enligt Miljöbalken 7 kap. 18 d. och strandskyddsdispens föreslås bli lämnat

Beskrivning

Underrättelse daterad den 5 september 2019 ärende Dnr 526-8148-2019 ges Myndighetsnämnden möjlighet till yttrande och inkomma med handlingar som legat till grund för beslut.

Fastigheten är inom LIS-område 13B – Nysockensjön, östra delen.

Enligt LIS-planen är området med inriktning för bostäder via kompletterande bebyggelse. Den ytterligare bebyggelsen i Ottebol kan ge ett ökat underlag för befintlig service i Ottebol.

Önskvärt är att området ökar underlaget och bibehåller boende för bebyggelsen i Ottebol. Den sökta åtgärden är för en komplementbyggnad som även den behövs för att skapa ett boende som är av mer permanent karaktär.

Beslutsunderlag

Tematiskt tillägg till ÖP07 avseende strandskydd, Landsbygdsutveckling i strandnära lägen.

Myndighetsnämndens tjänsteskrivelse den 30 september 2019

Bedömning

För att skapa ett boende på landsbygden är komplementbyggnader viktiga när man behöver dessa för att förvara fordon och redskap.



MN § 154 forts.

När man önskar uppföra komplementbyggnad för att ska skapa ett boende som är anpassat för ett åretruntboende på landsbygden och inte ett fritidshus är detta en utveckling av området som följer intention i den framtagna LIS-planen.

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen