

Plats och tid	Digitalt sammanträdesrum Zoom, Arvika, kl 14:15 - 15:30
Beslutade ledamöter	Kenneth Wåhlund (S), Ordförande Eva Svensson (S) Stefan Åström (S) Gerd Karlsson (S) Kersti Lundin (V) Anne-Cathrine Rülker (M) Helén Kensby (C) Andreas Martelius (L)
Övriga närvarande	Mattias Larsson, Chef Myndighetsstaben Catarina Bernau, Chef Miljöstaben Sören Linder, Bygglovschef Johan Åkerman, Sekreterare
Justerare Justerings plats och tid Paragrafer	Helén Kensby Kommunledningsstabens kansli 2021-08-11 §130 - §144
Sekreterare	_____ Johan Åkerman
Ordförande	_____ Kenneth Wåhlund (S)
Justerare	_____ Helén Kensby (C)

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ
Sammanträdesdatum
Datum då anslaget sätts upp
Datum då anslaget tas ned

/Organ/
2021-08-10
2021-08-11
2021-09-01

Förvaringsplats för protokollet

Plats

Underskrift

Johan Åkerman

Innehåll

Ärende	Sida
Tillsyn och inventering av miljöfarliga verksamheter inom Myråsens industriområde.....	3
Rackstad 2:30 MK Team Westom - föreläggande om att inkomma med förslag på bullerreducerande åtgärder	6
Travkusken 9, Beslut om miljöskaktionsavgift då föreskrivna krav på läckagekontroll inte uppfylls.	12
Västra Sund 2:239 ansökan om strandskyddsdispens	14
Bälgen 11, ansökan om bygglov för enbostadshus	16
Treskog 1:97, ansökan om bygglov för Maskinhall	19
Strandnära 7, ansökan om bygglov för enbostadshus	21
Hillringsberg 1:25. ansökan om bygglov för boende.....	23
BAB 2021-025	25
Anmälan av delegeringsbeslut Miljöstaben	26
Anmälan av anmälningsärenden Miljöstaben.....	27
Anmälan av delegeringsbeslut Bygglövsavdelningen.....	28
Anmälan av delegeringsbeslut Räddningstjänsten	29
Anmälan av delegationsbeslut Skorstensfejarmästaren	30
Underrättelser Lantmäteriet	31

Paragraf 130

Dnr MN/2021:107

Tillsyn och inventering av miljöfarliga verksamheter inom Myråsens industriområde

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden beslutar att lägga slutrapporten till handlingarna.

Myndighetsnämnden beslutar vidare att ge miljöstabens i uppdrag att i kommande tillsynsplan för Myndighetsnämnden inom miljöstabens arbetsområde under år 2024 planera in tid för en uppföljande inventering och tillsyn av verksamheterna i Myråsens industriområde.

Avgifter

De verksamheter som inte debiteras för årlig avgift kommer att debiteras en timavgift utifrån faktiskt nedlagd handläggningstid. Detta berör 19 U-verksamheter.

Sammanfattning

Med anledning av ett från Samhällsbyggnadsavdelningen mottaget PM om sedimentprovtagning norr om Blästervägen i Arvika kommun har miljöstabens gjort en inventering och tillsyn av miljöfarliga verksamheter inom Myråsens industriområde. Tillsynen visade att majoriteten av verksamheterna i området hade brister som på sikt bör åtgärdas enligt miljöbalken. Myndighetsnämnden föreslås besluta att planera in och avsätta tid för en uppföljande inventering och tillsyn av verksamheterna i Myråsens industriområde inom tre till fyra år.

Projektet ingår i Myndighetsnämndens tillsynsplan inom miljöstabens ansvarsområde.

Bakgrund

Miljöstabens tog emot ett PM om sedimentprovtagning norr om Blästervägen daterad 2020-09-09 och författad av WSP Sverige AB, från Samhällsbyggnad Arvika kommun. Analyser av sedimentprovtagningen konstaterade att det på vissa platser i området finns föroreningar av metaller och oljeföroreningar som överskrider riktvärden för känslig markanvändning respektive mindre känslig markanvändning. Föroreningar som överskrider riktvärdena är metallerna koppar och zink samt oljeleraterade alifater och aromater men även andra föroreningar förekommer

Beskrivning

För att undersöka möjliga orsaker till varför områden norr om Blästervägen blivit förorenade gjordes en inventering av miljöfarliga verksamheter i Myråsens industriområde. Inventeringen och tillsynen utfördes inom ett begränsat geografiskt område. Inventeringsområdet (se karta A) bestämdes utifrån

Myndighetsnämnden

möjligheten för eventuella föroreningar att kunna sprida sig från en verksamhet till de platser där man bekräftat föroreningar i sedimentet.

Inventeringsområdet innefattar sammanlagt 20 miljöfarliga verksamheter fördelade på 14 fastigheter. Av verksamheterna så är en av dessa en C-verksamhet och resterande 19 är U-verksamheter.

Tillsynen utfördes utifrån en framtagen checklista med specifika frågor för att samla in information om verksamheterna. Informationen bedömdes av miljöstabens inspektör på plats och verksamheterna fick ett tillsynskvitto som konstaterade ifall inspektören noterat någon allvarlig olägenhet eller risk för olägenhet för människors hälsa eller miljön som bör åtgärdas. Ingen allvarlig eller risk för allvarlig olägenhet för människors hälsa eller miljön noterades på någon av verksamheterna som behövde föreläggas om och följas upp. Mindre olägenheter eller risker för olägenhet för människors hälsa eller miljön noterades på de flesta verksamheter, i dessa fall fick verksamheterna råd och information på plats, såväl muntligt som skriftligt, om vilka åtgärder som bör vidtas.



Karta som visar inventering- och tillsynsområdet

Lagstiftning

Myndighetsnämnden har genom miljöstabens rätt och skyldighet att som tillsynsmyndighet på eget initiativ utöva tillsyn på miljöfarliga verksamheter enligt 26 kap. 1 § miljöbalken.

26 kap. 1 § MB Tillsynen ska säkerställa syftet med denna balk och föreskrifter som har meddelats med stöd av balken. Med tillsyn avses att tillsynsmyndigheten ska

1. på eget initiativ eller efter anmälan i nödvändig utsträckning kontrollera att miljöbalken samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken följs samt vidta de åtgärder som behövs för att åstadkomma rättelse.

Myndighetsnämnden

Beslutsunderlag

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 30 juli 2021

Slutrapport: inventering och tillsyn av miljöfarliga verksamheter inom Myråsens industriområde

Bedömning

Miljöstaben gör bedömningen att inga ytterligare åtgärder behöver vidtas av tillsynsmyndigheten just nu men att det på längre sikt finns ett tillsynsbehov inom industriområden så som Myråsens industriområde när det gäller miljöfarliga verksamheter som inte har regelbunden tillsyn (U-verksamheter).

Beslutet skickas till

19. Samhällsbyggnad

12. Teknik i Väst AB

Myndighetsnämnden

Paragraf 131

Dnr MN/2021:123

Rackstad 2:30 MK Team Westom - föreläggande om att inkomma med förslag på bullerreducerande åtgärder

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden förelägger med stöd av 26 kap. 9 § och med hänvisning till 2 kap 3 § miljöbalken (1998:808) MK Team Westom, med organisationsnummer 16872000-7429, att utreda och redovisa minst en lösning som säkerställer att den beräknade maximala ljudnivån vid mottagarpunkterna MP1 och MP5 inte överstiger Naturvårdsverkets riktlinjer för allmänna råd för buller från motorbanor (NFS 2004:16). Lösningen/lösningarna ska redovisas skriftligt senast åtta månader efter att beslutet delgivits.

En lösning definieras i detta sammanhang som en eller flera åtgärder som var och en för sig eller tillsammans reducerar den beräknade maximala ljudnivån vid mottagarpunkterna MP1 och MP5 till 60 dBA eller lägre. Den beräknade maximala ljudnivån efter åtgärd ska i presentationen redovisas för var och en av de båda mottagarpunkterna. Eftersom en lösning kan kräva flera samverkande åtgärder ska den totala kostnaden för varje lösning uppskattas och redovisas i presentationen. Presentationen ska också innehålla en tidsplan för varje lösning och tidsplanen/tidsplanerna ska vara rimliga i föreningens ögon.

En skriftlig delredovisning över pågående arbete med lösning av ljudproblematiken ska av MK Team Westom inlämnas till Myndighetsnämnden senast fyra månader efter delfåendet av beslutet.

Myndighetsnämnden har tagit del av de synpunkter som Kerstin Westerlund, Dordi Westerlund och Therése Oldenvik inkommit med men bedömer att dessa inte har någon påverkan på de fakta som ligger till grund för beslutet.

Upplysningar

Detta beslut kan överklagas till länsstyrelsen (bilaga).

I handläggningen av ärendet har även miljöskyddsinspektör Hans Svensson deltagit.

Myndighetsnämnden

Sammanfattning

MK Team Westom föreläggs att inkomma med förslag på åtgärder för att säkerställa att maximala ljudnivån vid mottagarpunkt MP1 och MP5 inte överstiger Naturvårdsverkets riktlinjer för allmänna råd för buller från motorbanor.

Bullerutredningar har gjorts enskilt för MK Team Westoms verksamhet och gemensamt för verksamheterna vid Team Westom MC och MK Team Westom.

I bullerutredningen för MK Team Westoms verksamhet konstateras att det är svårt att utföra åtgärder som leder till ett bra resultat. Därför behöver även ytterligare alternativ till lösningar presenteras. Förslag på bullerreducerande åtgärder ska redovisas med kostnadskalkyler och vilken maximal ljudnivå som beräknats vid MP 1 och MP5, efter genomförandet. Varje bullerreducerande åtgärd ska åtföljas av en rimlig tidsplan.

Bakgrund

MK Team Westom bedriver sedan en längre tid motorsportverksamhet vid Westombanan på fastigheten Rackstad 2:30.

I beslut den 12 mars 2013 (MN § 33) förelade Myndighetsnämnden MK Team Westom att fordonens ljudnivå inte får överskrida Svenska Bilsportförbundets riktlinjer vid tränings- och tävlingskörning. Dessa riktlinjer innebär att den maximala ljudnivån från ett fordon på ett avstånd av tio meter från fordonets centrum inte får överstiga 95 dB $F_{AF\ max}$. Klubben mäter på detta sätt ljudnivån på alla tävlingar och vid träning med mål att följa Svenska Bilsportförbundets riktlinjer.

Efter att boende i Rackstad framfört klagomål gällande buller från verksamheten förelade Myndighetsnämnden, den 11 december 2018 MN § 176, MK Team Westom att inkomma med en bullerutredning, gjord av oberoende part. Syftet var att utreda vilka ljudnivåer motorsportverksamheten ger vid närmast belägna bostäder samt vilka möjliga åtgärder som har störst effekt för att minska ljudets spridning. Med anledning av synpunkter som inkom från närboende men inte blev uppmärksammade vid beslutet prövade Myndighetsnämnden senare ärendet på nytt utan att finna skäl till ändring av beslutet.

Nämndens beslut överklagades av Kerstin Westerlund (Rackstad 2:133), Dordi Westerlund (Rackstad 2:25) och Therese Oldenvik (Rackstad 2:117), till Länsstyrelsen som genom beslut den 20 juni 2019 avslog överklagandet.

Ärendet överklagades av samma personer vidare till Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt som den 20 mars 2020 ändrade länsstyrelsens beslut. Detta genom att göra ett tillägg till Myndighetsnämndens beslut där det framgick att det vid bullerutredning också skulle tas hänsyn till bullerbidrag från motorsportverksamheten på fastigheten Rackstad 2:166 (Bergdalsbanan) där MC Team Westom bedriver motorcykelsportverksamhet.

Myndighetsnämnden

Beskrivning

Bullerutredning Westombanan

Under år 2019 har MK Team Westom låtit Miljö- och säkerhets Teknik i Lunden AB (MST) göra en bullerutredning för att få kännedom om vilka maximala ljudnivåer som verksamheten vid motorbanan Westombanan på Rackstad 2:30 ger upphov till vid omgivande bebyggelse.

Ljudnivån har beräknats för följande mottagarpunkter (MP): MP1 vid Rackstad 2:117, MP2 vid Rackstad 2:116, MP3 vid Rackstad 2:139, MP4 vid Rackstad 2:114, MP5 vid Rackstad 2:167, MP6 vid Rackstad 2:182, MP7 vid Rackstad 2:81 och MP8 vid Rackstad 2:133.

Beräkningarna utgår från maxvärdet vid fullgasaccelerationspassering 10 meter från bilens mittpunkt i punkter med tio meters avstånd från varandra längs hela banan. Sådan är dock inte verkligheten utan det blir ett "värsta fall" som utredningen presenterar i varje mottagarpunkt.

Beräkningarna visar att den maximala ljudnivån från motorbanan under ovanstående förutsättningar överskrider riktvärden i Naturvårdsverkets allmänna råd för buller från motorbanor (60 dBA vid närliggande bostäder) både vid MP1 och MP5. Vid tävlingar (vilket arrangeras högst fyra gånger per år) överskrider riktvärdet vid MP1 och MP5 när bilarna passerar de sträckor där de accelererar (i princip runt hela banan). Vid träning då bilarna kör en i taget så minskar andelen punkter längs bansträckningen där körning gör att riktvärdet överskrider vid de båda mottagarpunkterna. I övriga mottagarpunkter klaras riktvärdet.

Resultaten redovisas i en bullerutbredningskarta som för varje mottagarpunkt visar bullerutbredningen från den värsta punkten längs bansträckan.

Konsultföretaget bedömer att fysiska åtgärder för att minska ljudnivåerna är svåra att göra med bra resultat. De platser där riktvärdena överskrider ligger i norr (MP1) och i söder (MP5). Där leder i stort sett alla mätpunkter på banan till ett överskridande av riktvärdet. En eventuell bullervall skulle i vissa lägen hamna långt från bullerkällan och i sådana fall inte ge önskad effekt (för att ha effekt måste bullervallar placeras mycket nära källan och de behöver göras mycket höga, 6-8 meter har kalkylerats i vissa lägen). Konsultföretaget menar också att ett annat alternativ kan vara att med skärmväggar skapa tysta zoner i trädgårdar i de aktuella mottagarpunkterna.

Gemensam bullerberäkning avseende både Westom- och Bergdalsbanan

Efter beslut i Mark- och miljödomstolen den 20 mars 2020 ändrades länsstyrelsens beslut genom tillägg till Myndighetsnämndens beslut. Vid bullerutredningen skulle också hänsyn tas till bullerbidrag från MC Team Westoms verksamhet på Bergdalsbanan.

Beräkningar gjordes avseende samtidig körning på Westom och Bergdalsbanan vid fyra olika scenarier: tävling/tävling, träning/träning, tävling/träning och träning/tävling. I den gemensamma bullerberäkningen finns utöver mottagarpunkterna MP1-MP8 även en mottagarpunkt MP11, söder om banorna på fastigheten Rackstad 2:154, med.

Beräkningarna visade att de mottagarpunkter där ljud från respektive banan ligger på 57-58 dBA genom additionseffekten (effekten av den sammanslagna ljudnivån från båda banorna) når en totalnivå på 60-62 dBA. Här överskrider alltså riktvärdet för maximal ljudnivå vid samtidig körning på

Myndighetsnämnden

båda banorna då fordon passerar dessa punkter vid samma tillfälle och varvar motorerna samtidigt. Sannolikheten för att detta ska inträffa menar konsulten är svår att bedöma och måste ses som ett värsta scenario.

I andra mottagarpunkter dominerar den ena banan över den andra och additionseffekten har mindre betydelse. Nedan redovisas en sammanfattning för respektive mottagarpunkt:

I MP1 och MP5 dominerar ljud från Westombanan och de maximala ljudnivåerna ligger över 60 dBA i samtliga scenarion. Enbart en punkt längs Bergdalsbanan (vid tävling) leder till ett överskridande av 60 dBA MP1.

I MP2 och MP6 klaras riktvärdet 60 dBA för samtliga beräkningsscenarier.

I MP3, där ljud från båda banorna ligger på 57-58 dBA var för sig i de värsta bandelarna, gör additionseffekten att totalnivån hamnar på 60-62 dBA. Antalet bandelar som gör att 60 dBA överskrids varierar mellan 4 och 8 för de olika beräkningsscenarierna.

I MP4 överskrids 60 dBA bara vid passagen av en bandel vid samtidig tävling på båda banorna. De båda banorna ger likartat tillskott. Vid passagen av övriga bandelar klaras riktvärdet 60 dBA.

I MP7 överskrids 60 dBA vid passagen av 1-2 bandelar i 3 av 4 beräkningsscenarion. Båda banorna bidrar till överskridandet. Vid samtidig träning på båda banorna klaras riktvärdet på 60 dBA vid passage av alla bandelar.

I MP8 överskrids 60 dBA vid passagen av en bandel vid samtidig tävling på båda banorna samt vid scenariot tävling på Bergdalsbanan/träning på Westombanan. I de övriga två beräkningsscenarierna klaras riktvärdet 60 dBA vid passage av samtliga bandelar.

I MP11 överskrids 60 dBA vid passagen av 2 bandelar vid samtidig tävling på båda banorna samt vid scenariot tävling på Bergdalsbanan/träning på Westombanan. I de övriga två beräkningsscenarierna ligger värdet i mottagpunkten under 60 dBA oavsett vilken del av banorna som fordonen passerar. Bergdalsbanan är den dominerande banan.

Team Westom MC kommer, enligt samtal med klubben, att vidta bullerreducerande åtgärder vid startsträckan där de punkter som bidrar till att riktvärdet överskrids vid tävling finns.

Förslag till beslut har kommunicerats med klagande och med MK Team Westom. Synpunkter har inkommit från klagande.

Lagstiftning

Enligt 26 kap 9 § miljöbalken (1998:808) får tillsynsmyndigheten meddela de förelägganden och förbud som behövs i ett enskilt fall för att miljöbalken samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken ska efterlevas.

Enligt 2 kap 3 § miljöbalken (1998:808) ska alla som bedriver verksamhet utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa

Myndighetsnämnden

eller miljön. De olika åtgärder som kan vara aktuella ska genomföras så snart det finns skäl att anta att verksamheten kan ge upphov till sådana konsekvenser.

Enligt 2 kap 7§ gäller kravet i 2 kap 3§ i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Vid denna bedömning ska särskild hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsåtgärder jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder.

Enligt Naturvårdsverkets allmänna råd för buller från motorbanor, halkkörningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon (NFS 2004:16) är riktvärden för maximala ljudnivåer vid bostäder 60 dBA helgfri måndag-lördag, och 55 dBA kväll kl. 19-22 samt sön- och helgdagar kl. 07-19.

Beslutsunderlag

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 30 juli 2021

Myndighetsnämndens beslut från den 12 mars 2013, MN § 33, med föreläggande för MK Team Westom att vidta försiktighetsåtgärder.

Bullerutredning för MK Team Westoms verksamhet 2019-2021 med bilaga 1: Gemensam bullerutredning för verksamheterna vid Team Westom MC och MK Team Westom.

Synpunkter från klagande den 23 juli 2021

Bedömning

Motorbanan har funnits på platsen i många år men verksamheten har expanderat de senaste åren, bland annat genom tillkomsten av flera grenar såsom crosscart och crosscart extreme. Klubben har många aktiva medlemmar.

Flera bostäder finns i området.

Bullerutredningen utgår ifrån högsta tillåtna ljudnivå i Svenska Bilsportförbundets riktlinjer vid tränings- och tävlingskörning. Utredningen visar att Naturvårdsverkets riktlinjer överskrids vid närmast belägna bostäder. Eftersom tävling ligger på nivån för Svenska bilsportförbundets riktlinjer kan således inte tävlingar arrangeras på banan utan att betydande bullerreducerande åtgärder utförs.

Myndighetsnämndens beslut från 2013 där MK Team Westom förelades att fordonens ljudnivå inte fick överskrida Svenska Bilsportförbundets riktlinjer vid tränings- och tävlingskörning är därmed otillräckligt.

Naturvårdsverkets riktvärden för motorbanor är en vägledning för den bedömning som görs i varje enskilt fall beroende på verksamhetens storlek och läge. Riktvärdena bör avse de högsta ljudnivåer som typiskt uppkommer vid verksamheten då körning sker med de fordon vilka alstrar högst ljudnivåer och sammanslagningseffekter. Samtidigt sägs att tillfälliga högre ljudnivåer kan accepteras.

I bullerutredningen har värsta scenarier presenterats. Dessa är sällsynt förekommande och speciellt i den gemensamma beräkningen för de båda motorbanorna bedöms det som osannolikt att fordon på båda banorna ger fullt gaspådrag vid de värsta ställena samtidigt. Scenariot tävling/tävling är sällsynt, om ens alls, förekommande.

Myndighetsnämnden

Gasknallar som uppstår vid viss bilkörning ger momentant mycket höga ljudnivåer. Dessa är dock inte medräknade i bullerutredningen eftersom tillfälliga högre ljud kan accepteras enligt Naturvårdsverkets riktvärden för motorbanor.

Vid beräkning och jämförelse av de båda motorbanornas gemensamma bullerpåverkan kan man konstatera att det är Westombanan som dominerar i den flesta punkterna och bidrar till för höga ljudnivåer vid mottagarpunkterna MP1 (värsta scenariot 67 dBA vid tävling på Westombanan och 68 dBA om Bergdalsbanan har tävling samtidigt) och MP5 (värsta scenariot 74 vid tävling på Westombanan). Samtidig tävling på Bergdalsbanan bidrar inte till ökad ljudnivå. De beräknade värdena bedöms som alltför höga.

I värsta scenarion med samtidig tävling på båda banorna tangeras riktvärdet för maximal ljudnivå vid mottagarpunkterna MP7, MP8 och MP4. I verkligheten är tävling på båda banorna mycket sällsynt och något som enkelt kan undvikas. Däremot kan samtidig tävling på ena banan och träning på andra banan inträffa på lördagar.

När det gäller motorcyklarna på Bergdalsbanan bidrar de bara till för höga ljudnivåer vid MP 1, MP3 och MP11 då de passerar startsträckan – en sträcka som enbart används vid tävling (maximalt fyra tillfällen per år). MC Team Westom har vid samtal med miljöstaben meddelat att de kommer att vidta bullerreducerande åtgärder på startsträckan.

I bullerutredningen konstateras för MK Team Westom att åtgärder är svåra att göra med bra resultat. Möjligen kan skärmväggar skapa tysta zoner i trädgårdar i den aktuella mottagpunkterna.

Miljöstaben bedömer att MK Team Westom senast åtta månader efter det att beslutet delgivits behöver presentera den eller de bullerreducerande lösningar som klubben anser möjliga att genomföra. En lösning definieras i detta sammanhang som en eller flera åtgärder som var och en för sig eller tillsammans reducerar den maximala ljudnivån vid mottagarpunkterna MP1 och MP5 till 60 dBA eller lägre. Den maximala ljudnivån efter åtgärd ska i presentationen redovisas för var och en av mottagarpunkterna. Eftersom en lösning kan kräva flera samverkande åtgärder ska den totala kostnaden för varje lösning uppskattas och redovisas i presentationen. Presentationen ska också innehålla en tidsplan för varje lösning och tidsplanen/tidsplanerna ska vara rimlig/rimliga i föreningens ögon.

Vidare bedömer miljöstaben att MK Team Westom ska lämna en skriftlig delredovisning över pågående arbete med lösning av ljudproblematiken till Myndighetsnämnden senast fyra månader efter delfåendet av beslutet.

Beslutet skickas till

MK Team Westom, Box 285, 671 27 Arvika (mb)
Kerstin Westerlund, Rackstad Holm Nygård 1, 671 92 Arvika (mb)
Therese Oldenvik, Rackstad Kvarnstugan 1, 671 92 Arvika (mb)
Dordi Westerlund, Strålgatan 47 lgh 1204, 112 63 Stockholm (mb)

Paragraf 132

Dnr MN/2021:118

Travkusken 9, Beslut om miljöskaktionsavgift då föreskrivna krav på läckagekontroll inte uppfylls.

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden beslutar med stöd av 30 kap 1 § miljöbalken (1998:808) och med hänvisning till förordning (2012:259) om miljöskaktionsavgifter samt 9 kap 1 § samma förordning att Thermia AB med organisationsnummer 556269-6483 ska betala två miljöskaktionsavgifter (en miljöskaktionsavgift per utrustning som överskridit läckagesökningsintervall under år 2020) om vardera 5 000 kr senast en månad efter att beslutet delgivits.

Uppllysningar

Detta beslut kan överklagas till Mark- och miljödomstolen (bilaga).

Avgifter

Miljöskaktionsavgift ska betalas till Kammarkollegiet enligt särskild betalningsuppsmaning. Avgiften ska betalas oavsett om beslutet överklagas. Om beslutet om miljöskaktionsavgift upphävs eller ändras efter överklagande, återbetalas den inbetalda beloppet med ränta.

Avgiften faktureras separat.

Sammanfattning

Enligt Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) nr 517/2014 av den 16 april 2014 om fluorerade växthusgaser och om upphävande av förordning (EG) nr 842/2006, ska utrustning innehållande köldmedier över 5 ton koldioxidekvivalenter läckagesökas enligt föreskrivet intervall.

Enligt årsrapporten som Thermia AB inkom med till miljöstaben den 31 mars 2021 samt komplettering till årsrapporten som inkom den 7 december år 2020 har läckagekontroll genomförts 38 dagar för sent för två utrustningar under år 2020 varför Myndighetsnämnden föreslås besluta att två miljöskaktionsavgifter ska tas ut.

Bakgrund

Thermia AB, med organisationsnummer 556269-6483, inkom till miljöstaben den 31 mars 2021 med en årsrapport om läckagekontroll av köldmedia för år 2020. Enligt kompletteringar (utbyte av värmepumpar) till årsrapporten för år 2019 som inkom till miljöstaben den 7 december 2020 installerades utrustningarna VP 3 och VP 4 den 1 september 2019.

Myndighetsnämnden

Beskrivning

Föreskrivet krav rörande läckagesökningsintervall anger att utrustning innehållande 5 ton koldioxidekvivalenter eller mer, men mindre än 50 ton koldioxidekvivalenter, ska ske minst var tolfte månad.

Det föreskrivna intervallet för läckagekontroll har överskridits för två utrustningar i anläggningen, VP 3 och VP 4. VP 3 och VP 4 innehåller 9,19 ton koldioxidekvivalenter vardera. Företaget har fått möjlighet att yttra sig över förslag till beslut men har inte inkommit med några synpunkter.

Lagstiftning

Enligt 30 kap. 1 § punkt 2 i miljöbalken (1998:808) ska en särskild avgift betalas av den som åsidosätter andra bestämmelser i denna balk, föreskrifter som meddelats med stöd av balken eller bestämmelser i EU-förordning inom balkens tillämpningsområde.

Enligt 30 kap 2 § miljöbalken ska en miljöstraffavgift tas ut även om överträdelsen inte skett uppsåtligt eller av oaktsamhet.

Enligt 30 kap 3 § miljöbalken beslutar tillsynsmyndigheten om miljöstraffavgift och den som anspråket riktas mot ska ges tillfälle att yttra sig.

Enligt artikel 4 punkt 3 a i Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) nr 517/2014 av den 16 april 2014 om fluorerade växthusgaser och om upphävande av förordning (EG) nr 842/2006, ska de kontroller av läckor som anges i punkt 1 för utrustning som innehåller fluorerade växthusgaser i mängden på 5 ton koldioxidekvivalenter eller mer men mindre än 50 ton koldioxidekvivalenter ske minst var tolfte månad eller, om ett läckagevarningssystem är installerat, minst var tjugofjärde månad.

Beslutsunderlag

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 30 juli 2021

Inkommen årsrapport om läckagesökning på Travkusken 9 avseende år 2020

Inkommen årsrapport samt kompletteringar om läckagesökning på Travkusken 9 avseende år 2019

Bedömning

Enligt de årsrapporter och kompletteringar som inkommit till miljöstaben den 31 mars 2021 och 7 december 2020 har intervallet för läckagesökning överskridits på utrustningarna VP 3 och VP 4.

En miljöstraffavgift om 5 000 kr per utrustning där intervallet för läckagesökning överskridits ska därför betalas.

Beslutet skickas till

Thermia AB, Box 950, 671 29 Arvika

Myndighetsnämnden

Paragraf 133

Dnr MN/2021:124

Västra Sund 2:239 ansökan om strandskyddsdispens

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden beslutar att medge dispens från strandskyddsbestämmelserna för nybyggnation av enbostadshus enligt Miljöbalken (MB) 7 kap. 18d.

Hela fastigheten för tas i anspråk som tomtmark (7 kap 18f § MB)

Placering av enbostadshuset enligt situationsplan registrerad den 29 april 2021 (7 kap. 18§ MB).

Upplysningar

Strandskyddsdispens upphör att gälla om den åtgärd som dispensen avser inte har påbörjats inom två år eller inte har avslutat inom fem år från den dagen då dispensbeslutet vann laga kraft (7 kap. 18 h § MB)

Länsstyrelsen har rätt att överpröva beslutet gällande strandskydd inom tre veckor från det att man tagit del av beslutet. Sökanden uppmanas avvakta tiden för överprövning.

Avgifter

Strandskyddsdispens 7 616 kronor.

Sammanfattning

Ansökan avser strandskyddsdispens för nybyggnation av enbostadshus på fastigheten Västra Sund 2:239. Fastigheten är inom landsbygdsutvecklingsområde (LIS) för kompletterande bostadsbebyggelse. Tomten är i anslutning till befintlig bebyggelse med fri passage närmast strandzonen och strandskyddsdispens enligt miljöbalken 7 kap. 18 d§ föreslås bli lämnad.

Beskrivning

Ansökan avser strandskyddsdispens för uppförande av enbostadshus på fastigheten Västra Sund 2:239. Fastigheten Västra Sund 2:239 har en area på 2 258 kvm.

Fastigheten är i anslutning till västrasundsvägen och befintlig bostadsbebyggelse. Fastigheten lutar starkt mot Kyrkviken och är inom det kommunala verksamhetsområdet för vatten och avlopp.

Myndighetsnämnden har tidigare beviljat strandskyddsdispens på fastigheten för nybyggnation av bostadshus, MN § 107 daterad 2016-09-13. Ingen byggstart har skett inom två år och tidigare dispens har upphört.

Myndighetsnämnden

Lagstiftning

För området gäller utomplansbestämmelser enligt plan- och bygglagen samt strandskyddsförordnande.

Översiktsplan (ÖP) 2007 antagen 2007-11-06 anger inga restriktioner för området. Det tematiska tillägget till ÖP anger området som LIS-område med inriktning mot kompletterande bebyggelse.

Åtgärden omfattas av kommunens beslutsrätt 7 kap. 18 b§. Strandskydd på 100 meter råder för Glafs fjorden enligt 7 kap. 13 §.

Strandskydd gäller vid havet och vid insjöar och vattendrag. Åtgärden omfattas av förbuden enligt miljöbalken 7 kap. 15 § punkt 2.

Byggnader eller byggnaders användning ändras eller andra anläggningar eller anordningar utförs som hindrar eller avhåller allmänheten från att beträda ett område där den annars skulle ha fått färdas fritt.

Särskilt skäl för upphävande av strandskyddet enligt 7 kap 18d. Som särskilt skäl vid prövning av en fråga om upphävande av strandskyddet inom ett område för landskapsutveckling i strandnära lägen får man också beakta om ett strandnära läge för en byggnad, verksamhet, anläggning eller åtgärd bidrar till utveckling av landsbygden.

Beslutsunderlag

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 30 juli 2021

Ansökan registrerad 29 april 2021

Situationsplan registrerad den 29 april 2021.

Bedömning

Enligt ansökan är tomterna inom det utpekade LIS-område för kompletterande bebyggelse och redovisad ansökan är med en fri passage som redovisats mellan tomtplatsavgränsningen och strandzonen.

De sökta tomterna är i direkt anslutning till befintlig byggnation för boende och detta är komplettering enligt antagen LIS-plan.

Tomterna är även inom det kommunala verksamhetsområdet för vatten och avlopp. Nybyggnation av enbostadshus påverkar inte förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområdet samt livsvillkor för djur- och växtlivet, strandskyddsdispens bör ges.

Beslutet skickas till

Sökanden.

Länsstyrelsen.

Paragraf 134

Dnr MN/2021:119

Bälgen 11, ansökan om bygglov för enbostadshus

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden beslutar att bevilja bygglov för det planenliga enbostadshuset med stöd av 9 kap 30 § plan- och bygglagen. Med en liten avvikelse med avseende på avståndet till fastighetsgränsen för carport/garage med stöd av 9 kap 30 b § plan- och bygglagen.

Upplysningar

Bygglov får verkställas och vinner laga kraft fyra veckor efter att det kungjorts i post- och inrikes tidning (POIT). Bygglov upphör att gälla om åtgärden inte påbörjas inom två år och avslutats inom fem år från den dagen då beslutet vann laga kraft enligt 9 kap. 43 § plan- och bygglagen. Åtgärden får inte påbörjas förrän myndighetsnämnden lämnat ett startbesked enligt 10 kap. 3 § plan- och bygglagen.

Tekniskt samråd krävs i detta ärende kontrollansvarig kallar till tekniskt samråd.

I detta ärende krävs utstakning och inmätning. Byggherren ansvarar för upphandling av sakkunnig samt inlämnade av koordinater till Teknik i Väst AB

Avgifter

Bygglov inkl. kungörelse 23 470 kronor

Sammanfattning

Ansökan avser bygglov för nybyggnation av enbostadshus med carport/garage på fastigheten Bälgen 11. Bostadshuset följer den gällande detaljplan och redovisad carport/garage är en avvikelse. Avvikelsen med avstånd mot grannfastighet bedöms vara en liten avvikelse. Bygglov för enbostadshuset enligt plan- och bygglagen 9 kap. 30 § samt liten avvikelse enligt 9 kap 30 b § för carport/garage föreslås bli lämnat.

Myndighetsnämnden

Beskrivning

Ansökan avser bygglov för nybyggnation av enbostadshus och carport/garage på fastigheten Bälgen 11. Bostadshuset är ett enplanshus med en u-form där sadeltaket lutar 27 och 34 grader. Redovisad byggnadsarea är 230 kvm med en träfasad i grå färg och svarta betongpannor.

Carport/garage har en byggnadsarea på 43 kvm med träfasad i grå/brun färg och svarta betongpannor, utformning se bilaga 1.

Fastigheten regleras av detaljplan för Norra Taserud B173.

Detaljplanen reglerar del av tomt som får bebyggas till en femtedel och medger en byggrätt i en våning. Huvudbyggnaden ska placeras minst 4,5 meter från fastighetsgräns. Fastigheten Bälgen 11 har en area på 1374 kvm vilket medger en byggrätt på 275 kvm.

Sökt enbostadshus följer gällande detaljplan

Sökt garage är placerat en meter från fastighetsgränsen till Bälgen 8 och strider mot den gällande detaljplanen och berörda grannar är hörda.

Ingen erinran har inkommit från hörda grannar.

Lagstiftning

För området gäller detaljplan B173 laga kraft den 14 oktober 1976 med planbestämmelser enligt plan- och bygglagen.

Beslutsunderlag

Ansökan registrerad den 10 juni 2021.

Fasad- och planritning och situationsplan registrerad den 10 juni 2021

Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 28 juli 2021

Bedömning

Sökt enbostadshus är inom byggrätten samt ett minsta avstånd till fastighetsgränsen på 4,5 meter. Byggnadsytan på enbostadshuset och carport/garage inryms i detaljplanens exploateringsgrad.

Redovisad placering av carport/garage är en meter från fastighetsgränsen mot Bälgen 8. Den sökta placeringen är ingen betydande olägenhet för grannen eller har inte inverkan på brand- eller trafiksäkerhet. Bostadshuset och carport/garage har god form och materialverkan enligt plan- och bygglagen 8 kap 1 § och bygglov bör ges.

Löptext om beslutsunderlag avseende ärendet.

Myndighetsnämnden

Beslutet skickas till

Sökanden.

Myndighetsnämnden

Paragraf 135

Dnr MN/2021:122

Treskog 1:97, ansökan om bygglov för Maskinhall

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden beslutar lämna bygglov enligt 9 kap 31 § plan- och bygglagen.

Upplysningar

Bygglovets vinner laga kraft fyra veckor efter att det kungjorts i post- och inrikes tidningen (POIT).

Bygglov uppgör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dagen då beslutet vann laga kraft enligt 9 kap. 43 § plan- och bygglagen.

Åtgärden får inte påbörjas förrän myndighetsnämnden lämnat ett startbesked (10 kap. 3 § PBL)

Tekniskt samråd krävs i detta ärende och certifierad kontrollansvarig ska anmälas till bygglovavdelningen. Kontrollansvarig kallar till samråd.

I detta ärende krävs utstakning. Byggherren ansvarar för upphandling av sakkunnig samt inlämning av koordinater till Teknik i Väst AB.

Avgifter

Bygglov inkl. kungörelse 16 519 kronor.

Sammanfattning

Ansökan avser bygglov för uppförande av maskinhall på fastigheten Treskog 1:97. Förslaget bedöms motsvara kraven i plan- och bygglagen 9 kap 31 § och bygglov föreslås bli lämnat.

Beskrivning

Ansökan avser bygglov för uppförande av maskinhall på fastigheten Treskog 1:97. Fastigheten har två skiften där ansökan omfattar skifte 1 som har en area på 154 902 kvm. Den nya maskinhallen har en byggnadsyta på area på 523 kvm och en totalhöjd på 8,0 meter. Färgsättning på byggnaden är grå plåtfasad och svart papptak, utformning och placering se bifogade ritningar.

Byggnaden kommer att förses med vatten och avlopp och enligt yttrande från Miljöstaben är det möjligt att lösa avloppet på fastigheten. Tänkta byggnation hotar inte någon skyddsvärd fauna eller flora. Fastigheten är belägen inom låg/normalriskområde med avseende på markradon enligt markradonutredningen för Arvika kommun.

Myndighetsnämnden

Lagstiftning

För området gäller utomplansbestämmelser enligt plan- och bygglagen. Översiktsplan 2007 antagen 2007-11-06 anger inga restriktioner.

Beslutsunderlag

Ansökan registrerad den 4 maj 2021
Situationsplan registrerad den 4 maj 2021
Plan- och fasadritningar registrerade den 30 juni 2021.
Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 30 juli 2021

Bedömning

Maskinhallen är en komplettering på en anspråkstagen fastighet med befintlig anslutningsväg. Avloppet går att lösa på fastigheten maskinhallen uppfyller kraven enligt plan- och bygglagen 8 kap 1 § och bygglov bör ges.

Beslutet skickas till

Sökanden.

Myndighetsnämnden

Paragraf 136

Dnr MN/2021:121

Strandnära 7, ansökan om bygglov för enbostadshus

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden beslutar lämna bygglov med stöd av 9 kap. 30 § plan- och bygglagen.

Upplysningar

Bygglovets vinner laga kraft fyra veckor efter att det kungjorts i post- och inrikes tidningen (POIT).

Bygglov uppgör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dagen då beslutet vann laga kraft enligt 9 kap. 43 § plan- och bygglagen.

Åtgärden får inte påbörjas förrän myndighetsnämnden lämnat ett startbesked (10 kap. 3 § PBL)

Tekniskt samråd krävs i detta ärende och certifierad kontrollansvarig ska anmälas till bygglovavdelningen och kontrollansvarig kallar till samråd.

I detta ärende krävs utstakning och inmätning. Byggherren ansvarar för upphandling av sakkunnig samt inlämning av koordinater till Teknik i Väst AB.

Avgifter

Bygglov inkl. kungörelse 21 947 kronor.

Sammanfattning

Ansökan avser nybyggnad av enbostadshus och komplementbyggnad på fastigheten Strandnära 7. Förslaget bedöms motsvara kraven i plan- och bygglagen 9 kap 30 § och bygglov föreslås bli lämnat.

Beskrivning

Enligt inkommen ansökan önskar man uppföra ett nytt enbostadshus och komplementbyggnad på fastigheten Strandnära 7. Redovisat bostadshus är ett tvåvåningshus där en del av bottenvåningen som omfattar allrum och kök uppförs i en våning. Bostadshuset en byggnadsarea på 150 kvm och en högsta höjd på 6,9 meter. Sökt komplementbyggnad har en byggnadsarea på 50 kvm och en totalhöjd på 4,0 meter.

Färgsättningen på byggnaderna är med falu rödfärg och svart plåt på taken. Båda byggnaderna har sadeltak. Taklutning på del i två våningar samt komplementbyggnad är 25 grader, del över allrum och kök har en taklutning på 35 grader. Utformning och placering, se bifogade ritningar.

Myndighetsnämnden

Fastigheten regleras av detaljplan B340, Jonsbol. Detaljplanen reglerar markanvändningen till friliggande bostäder där huvudbyggnad får uppföras till högst 150 kvm byggnadsarea per fastighet med en total höjd på 7,0 meter. Garage får uppföras om 50 kvm per fastighet med en totalhöjd på 4,0 meter. Golvnivå på huvudbyggnaden ska placeras minst 40cm över gata räknat från fastighetens mitt. Huvudbyggnad ska placeras minst 4,5 meter från fastighetsgräns och komplementbyggnad ska placeras minst 2,0 meter från fastighetsgräns och minst 5,0 meter från gata.

Lagstiftning

För området gäller detaljplan B340 laga kraft 2019-12-19 med planbestämmelser enligt plan- och bygglagen.

Beslutsunderlag

Ansökan registrerad den 12 juli 2021
Markplaneringsritningar registrerade 28 juli 2021
Markplaneringsritningar registrerade 28 juli 2021
Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 29 juli 2021
Situationsplan registrerad den 29 juli 2021
Plan- och fasadritningar registrerade den 29 juli 2021

Bedömning

Byggnationen följer gällande detaljplanens bestämmelser och förutsättningar och byggnaderna har en god form-, färg- och materialverkan enligt plan- och bygglagen 8 kap. 1 § och bygglov bör beviljas.

Beslutet skickas till

Sökanden.

Paragraf 137

Dnr MN/2021:125

Hillringsberg 1:25. ansökan om bygglov för boende

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden beslutar att lämna bygglov enligt 9 kap 31 § plan- och bygglagen.

Upplysningar

Bygglovets vinner laga kraft fyra veckor efter att det kungjorts i post- och inrikes tidningen (POIT).

Bygglov uppgör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dagen då beslutet vann laga kraft enligt 9 kap. 43 § plan- och bygglagen.

Åtgärden får inte påbörjas förrän myndighetsnämnden lämnat ett startbesked (10 kap. 3 § PBL)

Tekniskt samråd krävs i detta ärende och certifierad kontrollansvarig ska anmälas till bygglovavdelningen. Kontrollansvarig kallar till samråd.

Avgifter

Bygglov inkl. kungörelse 29 486 kronor.

Sammanfattning

Ansökan avser bygglov för uppförande av lägenheter för rehabcenter på fastigheten Hillringsberg 1:25. Förslaget bedöms motsvara kraven i plan- och bygglagen 9 kap. 31 § och bygglov föreslås bli lämnat.

Bakgrund

Verksamheten med boende var tidigare placerad på fastigheten Hillringsberg 7:12 men byggnaden brann ner i början på 2021. Enligt sökande är den sökta placeringen tillfällig innan byggnad åter är uppförd på fastigheten Hillringsberg 7:12.

Beskrivning

Ansökan avser bygglov för uppförande av lägenheter för rehabcenter på fastigheten Hillringsberg 1:25. Fastigheten har två skiften där ansökan omfattar skifte 1 som har en area på 5628 184 kvm. Den nya byggnaden har en byggnadsyta på 352 kvm och en totalhöjd på 4,0 meter. Byggnaden inrymmer sex mindre lägenheter, utformning och placering se bifogade ritningar.

Berörda grannar är hörda utan erinran.

Myndighetsnämnden

Byggnaden kommer att förses med vatten och avlopp och enligt yttrande från Miljöstaben är det möjligt att lösa avloppet på platsen. Tänkt byggnation hotar inte någon skyddsvärd fauna eller flora. Fastigheten är belägen inom område med lokala förekomster av högradon enligt markradonutredningen för Arvika kommun.

Lagstiftning

För området gäller utomplansbestämmelser enligt plan- och bygglagen. Översiktsplan 2007 antagen 2007-11-06 anger området som utredningsområde.

Beslutsunderlag

Ansökan registrerad 7 maj 2021
Plan- och fasadritningar registrerade den 7 maj 2021
Situationsplan registrerad den 17 juni 2021
Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 2 augusti 2021

Bedömning

Enligt sökande är uppställningen av boendemoduler med sex lägenheter en tillfällig lösning tills en ny byggnad är uppförd på fastigheten Hillringsberg 7:12. Enligt yttrande från Miljöstaben kan en ny avloppslösning lösas på platsen. Berörda grannar är hörda utan erinran. Redovisad byggnad uppfyller kraven enligt plan- och bygglagen 8 kap 1 § och bygglov bör ges.

Beslutet skickas till

Sökanden.
Fastighetsägaren.

Paragraf 138

Dnr MN/2021:114

BAB 2021-025

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden beslut avslå ansökan om bostadsanpassningsbidrag för iordningsställande för ett varmhållet, torrt och låsbart utrymme för förvaring av el-rullstol för utomhusbruk.

Sammanfattning

Ärendet gäller en ansökan om bostadsanpassningsbidrag för ett varmhållet, låsbart och torrt utrymme där sökande kan förvara sin el-rullstol.

Beslutsunderlag

Förvaltningsrätten i Karlstad Mål nr 1868-20
Kammarrätten i Göteborg Mål nr 2011-788
Kommunicering 8 juni 2021
Svarsskrivelse 14 juni 2021
Myndighetsstabens tjänsteskrivelse den 29 juli 2021

Bedömning

Det saknas koppling mellan funktionsnedsättningen och den åtgärd som det sökts bidrag för – Ett varmhållet förråd till en el-scooter.

Av propositionen till lagen (2018:222) om bostadsanpassningsbidrag, framgår att det ska finnas en klar koppling mellan funktionsnedsättningen och den åtgärd som sökts bidrag för. Åtgärden ska kunna bedömas som nödvändig med hänsyn till funktionsnedsättningen och tillgodose det behov personen har på grund av funktionsnedsättningen. (Proposition 2017/18:80 sid 69).

Beslutet skickas till

Sökanden

Myndighetsnämnden

Paragraf 139

Dnr MN/2021:1

Anmälan av delegeringsbeslut Miljöstaben

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden godkänner redovisningen av delegeringsbeslut

Sammanfattning

Myndighetsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till tjänstemän, ordförande och vice ordförande enligt en av Myndighetsnämnden antagen delegeringsordning, dessa beslut ska redovisas till Myndighetsnämnden. Redovisningen innebär inte att Myndighetsnämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det Myndighetsnämnden fritt att återkalla delegeringen.

Delegeringsbeslut avseende perioden fram till och med den 19 juli 2021

- Anmälan av värmepump
- Avloppsärende
- Förbud mot utsläpp av avloppsvatten från bristfällig avloppsanläggning
- Byggärende
- Registrering av livsmedelsanläggning
- Riskklassning av livsmedelsanläggning
- Beslut enligt livsmedelslagstiftningen
- Yttrande över ansökan om serveringstillstånd
- Yttrande till polisen
- Beslut enligt miljöbalken
- Anmälan om kompostering av hushållsavfall
- Beslut om att avvisa ärende angående ansökan om dispens
- Granskning av kontrollrapport gällande köldmedier
- Yttrande över underlag inför undersökningssamråd avseende vattenverksamhet
- Yttrande över underrättelse om anmälan om vattenverksamhet
- Yttrande med avseende på ansökan om tillstånd till motocrosstävling den 10 juli 2021
- Beslut om vidaredelegering inom miljöstabens ansvarsområde
- Beslut om rättidsprövning
- Beslut taget av ordföranden

Beslutsunderlag

Delegeringsbeslut enligt förteckning den 19 juli 2021

Paragraf 140

Dnr MN/2021:2

Anmälan av anmälningsärenden Miljöstab

Myndighetsnämndens Beslut

Myndighetsnämnden godkänner redovisningen av anmälningsärenden

Beslutsunderlag

Lista med anmälningsärenden den 19 juli 2021

Myndighetsnämnden

Paragraf 141

Dnr MN/2021:3

Anmälan av delegeringsbeslut Bygglovsavdelningen

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämndens godkänner redovisningen av delegeringsbeslut

Sammanfattning

Myndighetsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till tjänstemän, ordförande och vice ordförande enligt en av Myndighetsnämnden antagen delegeringsordning. Dessa beslut ska redovisas till Myndighetsnämnden. Redovisningen innebär inte att Myndighetsnämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det Myndighetsnämnden fritt att återkalla lämnad delegering.

Delegeringsbeslut avseende perioden fram till och med den 2 augusti 2021.

- Bygglov
- Startbesked
- Slutbesked
- Bostadsanpassningsbidrag

Beslutsunderlag

Delegeringsbeslut enligt förteckning till och med den 2 augusti 2021.

Paragraf 142

Dnr MN/2021:4

Anmälan av delegeringsbeslut Räddningstjänsten

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämndens godkänner redovisningen av delegeringsbeslut

Sammanfattning

Myndighetsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till tjänstemän, ordförande och vice ordförande enligt en av Myndighetsnämnden antagen delegeringsordning. Dessa beslut ska redovisas till Myndighetsnämnden. Redovisningen innebär inte att Myndighetsnämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det Myndighetsnämnden fritt att återkalla lämnad delegering.

Delegeringsbeslut avseende perioden fram till och med den 29 juli 2021.

Beslutsunderlag

Delegeringsbeslut enligt förteckning till och med den 29 juli 2021

Paragraf 143

Dnr MN/2021:5

Anmälan av delegationsbeslut Skorstensfejarmästaren

Myndighetsnämndens beslut

Myndighetsnämnden godkänner redovisningen av delegeringsbeslut.

Sammanfattning

Myndighetsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till tjänstemän, ordförande och vice ordförande enligt en av Myndighetsnämnden antagen delegeringsordning. Dessa beslut ska redovisas till Myndighetsnämnden. Redovisningen innebär inte att Myndighetsnämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det Myndighetsnämnden fritt att återkalla lämnad delegering.

Delegeringsbeslut avseende perioden fram till och med den 29 juli 2021.

Beslutsunderlag

Delegeringsbeslut avseende perioden fram till och med den 29 juli 2021

Paragraf 144

Dnr MN/2021:6

Underrättelser Lantmäteriet

Sammanfattning

Inga lantmäteriförrättningar finns att rapportera.