



Kommunstyrelsen
Utskottet lärande och stöd

Sammanträdesdatum
2018-04-04

Plats och tid Stadshuset, Kongsvinger, Ö:a Esplananden 5, 671 81 Arvika, kl. 13.00

Beslutande ledamöter Aina Wåhlund, ordförande (S)
Henrik Axelsson, 1:e vice ordförande (S)
Peter Joensuu, 2:e vice ordförande (M)
Lars-Ove Jansson (S)
Carin Bengtsson (V)
Maryna Bialesta Vilhelm (S)

Övriga närvarande Per-Joel Sewelén, verksamhetschef
Elisabet Björklund, barnomsorgschef, § 35
Anna Jarebo, avdelningschef, §§ 36-37
Peter Kjellin, controller, §§ 36-38
Carin Hedengård, gymnasiechef, §§ 38-39
Anneli Karlsson, sekreterare

Justerare
Justerings plats och tid Kommunledningsstabens kansli den 9 april 2018
Paragrafer 35 - 42

Sekreterare Anneli Karlsson

Ordförande Aina Wåhlund

Justerare Henrik Axelsson

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Utskottet lärande och stöd
Sammanträdesdatum 2018-04-04
Datum då anslaget sätts upp 2018-04-10
Datum då anslaget tas ned 2018-05-02

Förvaringsplats för protokollet Närarkivet

Underskrift Anneli Karlsson



Innehåll

Ärende	Sida
Ombyggnation eller nybyggnation, förskolan Lugnet.....	3
Verksamhetsuppföljning tom februari 2018.....	4
Uppföljning individ och familjeomsorgen jan-feb 2018.....	5
Uppföljning, kommunala vuxenutbildningen jan-mars 2018.....	6
Förslag till inrättande av särskild skolskjuts för elever som studerar på gymnasiesärskolan i Karlstad från läsåret 2018/2019.....	7
Förändrat upptagningsområde Jössefors skola.....	9
Riktlinjer för skolskjuts för Arvika kommun.....	10
Anmälningssärenden.....	12



LoS § 35

Dnr KS 2018/292-713

Ombyggnation eller nybyggnation, förskolan Lugnet

Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Utskottet lärande och stöd föreslår Kommunstyrelsen rivning och nybyggnation av förskolan Lugnet till en kostnad av ca 10 milj. Byggstart tidigast januari 2019.

Sammanfattning

Förskolan Lugnet i Dotteviksområdet är en modulförskola som öppnades på 1970-talet. Förskolan är mycket sliten och underhållet har varit eftersatt. Dessutom är lokalerna inte anpassade till dagens behov av förskola, t ex är skötrum och toaletter inte tillgängliga som de bör vara. Miljöstaben har också påtalat att köket måste rustas eftersom det inte är godkänt av dem i nuläget.

I en inlaga från AFAB skriver Per-Inge Andersson: "Arvika Fastighets AB har med hjälp av sin Tekniska stab besiktigat och gjort en bedömning av förskolan Lugnet. Byggnad och installationer är i behov av omfattande reparationer eller en nybyggnad. En nybyggnad skapar mer ändamålsenliga lokaler för verksamheten och mer energieffektiva lösningar. "

Beslutsunderlag

Lärande och stöds tjänsteskrivelse den 27 februari 2018

Ritningar förskolan Lugnet den 27 februari 2018

Utskottet lärande och stöds protokoll den 7 mars 2018

Bedömning

Arvika Fastighets AB har med hjälp av sin Tekniska stab besiktigat och gjort en bedömning av förskolan Lugnet. Byggnad och installationer är i behov av omfattande reparationer eller en nybyggnad. En nybyggnad skapar mer ändamålsenliga lokaler för verksamheten och mer energieffektiva lösningar.

Förvaltningen delar AFAB:s bedömning att en nybyggnad ger möjligheter att skapa en förskola utifrån de krav och behov som finns för förskolan idag.



LoS § 36

Dnr KS 2018/3-042

Verksamhetsuppföljning tom februari 2018

Utskottets beslut

Utskottet lärande och stöd tar del av informationen.

Sammanfattning

Verksamhetsuppföljning till och med februari 2018.

Beslutsunderlag

Verksamhetsuppföljning den 26 mars 2018



LoS § 37

Dnr KS 2018/404-042

Uppföljning individ och familjeomsorgen jan- feb 2018

Utskottets beslut

Utskottet lärande och stöd tar del av informationen.

Sammanfattning

Individ- och familjeomsorgen överlämnar med regelbundenhet en skriftlig redogörelse avseende budgetuppföljning till utskottet lärande och stöd. Budgetuppföljningen redovisas kontinuerligt i en månadsuppföljning eller i en tertialuppföljning.

Bifogat följer månadsuppföljningen, en redogörelse för budgeten avseende januari och februari 2018, för vardera enheten inom Individ- och familjeomsorgen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse den 26 mars 2018

Månadsuppföljning Arbetsmarknadsenheten den 26 mars 2018

Månadsuppföljning Enheten för ekonomiskt bistånd/Budget och skuld den 26 mars 2018

Månadsuppföljning Vuxenenheten den 26 mars 2018

Månadsuppföljning Barn- och familjeenheten den 26 mars 2018

Månadsuppföljning Stöd- och behandlingsenheten den 26 mars 2018

Månadsuppföljning Familjerättsenheten den 26 mars 2018

Månadsuppföljning Socialpsykiatrin den 26 mars 2018



LoS § 38

Dnr KS 2018/3-042

Uppföljning, kommunala vuxenutbildningen jan-mars 2018

Utskottets beslut

Utskottet lärande och stöd tar del av informationen.

Sammanfattning

Då den kommunala vuxenutbildningen i möjligaste mån ska hålla kontinuerlig antagning följer också oftare rapportering av antalet studerande vid de olika verksamheterna vid olika tidpunkter.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse den 26 mars 2018

Redovisning av det aktuella läget januari – mars 2018 den 26 mars 2018

Beslutet skickas till

Gymnasiechef

Rektor Kommunala vuxenutbildningen

Controller gymnasiet/vuxenutbildningen



LoS § 39

Dnr KS 2018/366-623

Förslag till inrättande av särskild skolskjuts för elever som studerar på gymnasiesärskolan i Karlstad från läsåret 2018/2019

Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Utskottet lärande och stöd föreslår Kommunstyrelsen att inrätta en särskild skolskjuts för gymnasiesärskoleungdomar som studerar i Karlstad från och med läsåret 2018/2019.

Sammanfattning

I Värmland har det en tid pågått ett resonemang kring gymnasiesärskolans utbud och antal elever. Det finns idag flera gymnasieorter som erbjuder gymnasiesärskola, men vi ser också att antalet elever dramatiskt minskar och vi kan inte, inom en överskådlig tid, se en ökning till gymnasiesärskolan vare sig i Arvika eller i länet.

Detta har föranlett ett resonemang på skolchefsnivå i Värmland; hur ska vi tänka och var är det möjligt att bedriva gymnasiesärskola med kvalitet till rimliga kostnader. En annan viktig parameter är tillgången på legitimerade lärare för målgruppen då kraven har skärpts på behörighet för att undervisa inom gymnasiesärskolan.

I Arvika erbjuds nu endast det nationella programmet Fordonsvård och godstransport. Vi har inte längre kvar det Individuella programmet, som i första hand vänder sig till elever som läst inom träningsskolan i grundsärskolan. Det innebär att många av våra ungdomar måste läsa sitt gymnasieprogram på annan ort, främst i Karlstad. Flera ungdomar som tillhör målgruppen läser tillsammans, vilket ökar kvaliteten för individen men också ger effektiviseringar gällande gymnasiesärskolans ekonomi. Karlstad erbjuder ett bredare programutbud till en lägre kostnad/program.

Vi kan nu se att vår bedömning att gymnasiesärskolan i Karlstad är att föredra framför en egen med mycket få elever ställer till bekymmer för individen. Det uppstår svårigheter att få inackordering/boende i Karlstad även om en elev är berättigad till det enligt LSS. Kommunen har för få boenden i förhållande till efterfrågan. Vidare är flera ungdomar oroliga för resan även om de klarar av att åka tåg, vilket gör dem trötta och slutligen inte alls motiverade att gå i skolan.



LoS § 39 forts.

Redan idag har vi ungdomar som åker taxi till gymnasiesärskolan i Karlstad. Samåkning är möjlig men kunde vara bättre. De kostnader som vi har för transport till gymnasiesärskolan är en kombination av gymnasiekort och taxi. Kunde vi kombinera detta till en "särskild skolskjuts" för flera ser vi även här effektiviseringar av kostnaderna för transporten av elever till gymnasiesärskolan.

Beslutsunderlag

Lärande och stöds tjänsteskrivelse den 19 mars 2018
Elevantal gymnasiesår 2018-2023 den 20 mars 2018
Kostnadsberäkning vid köp av plats från Karlstad den 20 mars 2018
Kostnader skolskjuts den 20 mars 2018

Bedömning

Mot bakgrund av detta ser vi en möjlighet att Arvika kommun inrättar en skolskjutslinje för elever till gymnasiesärskolan från Arvika till Karlstad dagligen, en sk särskild skolskjuts. En buss som kan ta flera ungdomar samtidigt, både med rullstol och utan. Vi menar att kostnaderna för denna busslinje blir lägre än dagens taxitransporter och framförallt betydligt mer kostnadseffektivt än att ha en egen gymnasiesärskola.

Den allra största vinsten är givetvis för ungdomarna som får en bekymmersfri resa tillsammans med flera kamrater till skolan varje dag. Kostnadsförslaget bygger på en busslinje för 7-8 elever dagligen.



LoS § 40

Dnr KS 2018/415-623

Förändrat upptagningsområde Jössefors skola

Utskottets beslut

Utskottet lärande och stöd fastställer upptagningsområde för Jössefors skola enligt bifogad kartbild.

Sammanfattning

Upptagningsområdet för Jössefors skola förändras från höstterminen 2018 till att omfatta följande nyckelkoder:
023000, 024110, 091000-092100, 081000-082000.

Beslutsunderlag

Lärande och stöds tjänsteskrivelse den 27 mars 2018
Kartbild över upptagningsområde för Jössefors skola

Beslutet skickas till

Verksamhetschef
Avdelningschef grundskola



LoS § 41

Dnr KS 2018/346-623

Riktlinjer för skolskjuts för Arvika kommun

Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Utskottet lärande och stöd föreslår Kommunstyrelsen att fastställa Riktlinjer för skolskjuts i Arvika kommun.

Sammanfattning

Riktlinjerna för skolskjuts har reviderats och gjorts tydligare där till exempel ansvar, inställda turer, olyckor med mera numera ingår. Det har varit ute på remiss i verksamheten och hos Värmlandstrafik. Ärendet var uppe till behandling på sammanträdet den 21 mars 2018. Ärendet återremitterades för att vissa punkter skulle utredas vidare.

Beslutsunderlag

Lärande och stöds tjänsteskrivelse den 12 mars 2018
Utskottet lärande och stöds protokoll den 21 mars 2018, § 33
Förslag till Riktlinjer för skolskjuts för Arvika kommun 28 mars 2018

Protokollsanteckning

Henrik Axelsson (S): Jag tycker punkterna 6 och 36 i riktlinje för skolskjutsen ska strykas.

Carin Bengtsson (V) och Peter Joensuu (M): Punkt 2: Skolskjutssträcka ändras under stycket som avser sträckan som eleven skall ha för att få kostnadsfri skolskjuts mellan bostad och hållplats för elever årskurs 7-9. Att som i förslaget tillåta en sträcka på 4 km till hållplats och därutöver åktider på 60 minuter på bussen innebär orimligt långa dagar för dessa elever. Karlstad kommun har reglerat sträckan för åldersgruppen till 2 km och Kristinehamn har 3 km. Arvika borde därmed rimligen kunna korta sträckan till 3 km för åldersgruppen.

Punkt 6: Kompisåkning tas bort ur riktlinjen. I stora delar av kommunen finns ingen kollektivtrafik att tillgå. För att inte isolera barnen/ungdomarna på landsbygden mer än nödvändigt bör kompisåkning tillåtas. I alla tider har detta förekommit i kommunen och runt om i landet med chaufförernas goda minne. Det finns även kommuner runt om i landet som har reglerat kompisåkningen och tillåter detta under förutsättning att det finns plats i bussen. Se medskickade exempel från Lund och Sjöbo.



LoS § 41 forts.

Punkt 36: Bagage tas bort. Punkten är otydlig (betyder den att man inte får ta med skridskor, bandyklubba etc.) och inte lämplig att ha med i kommunens riktlinjer. När det gäller skolskjutsar som går med linjetrafik har Värmlandstrafik egna uppställda resevillkor för bagage som är fullt tillräckliga.

När det gäller transporter med upphandlade turer är det olika vilken typ av bagage som kan föras med utifrån fordonet. Detta regleras då lämpligen från fall till fall. På sikt borde det även vara rimligt att upphandlade turer är försedda med bagageutrymmen så att resande elever inte utestängs från aktiviteter som anordnas i skolans regi.

Saknas punkt om Trafikförhållandena. Det bör föras till en särskild punkt som förtydligar möjligheten att få skolskjuts pga. Trafikförhållandena enligt texten nedan.

Skolskjuts beviljas när färdvägen bedöms som trafikfarlig och riskfylld utöver det normala. Bedömningen av trafiksäkerheten görs individuellt efter en sammanvägning av faktorer som elevens ålder, sikt, tillåten hastighet, trafikflöde, förekomst av tung trafik, förekomst av skild gång-/cykelväg, utformning av på- och avstigningsplatser, utformning av passager samt förekomst av trafiksignaler vid passager.

Där kostnadsfri skolskjuts normalt inte ges på grund av trafikförhållanden, kan dispens medges under vinterperioden. Vinterdispens utgår normalt under tidsperioden v 49 – v 8. Beroende på vinter-förhållanden kan tidsperioden vissa år förlängas.



LoS § 42

Dnr KS 2018/14-100

Anmälningssärenden

Utskottets beslut

Utskottet lärande och stöd tar del av informationen och lägger den med godkännande till handlingarna.

Beslutsunderlag

Lista med anmälningssärenden den 27 mars 2018