



Kommunstyrelsen  
Kommunledningsutskottet

Sammanträdesdatum  
2018-05-02

Plats och tid	Sammanträdesrum Kongsvinger, Östra Esplanaden 5, Arvika, kl. 09.00–10.30
Beslutande ledamöter	Peter Söderström (S), ordförande Aina Wåhlund (S), 1:e vice ordförande Kristina Bengtsson Nilsson (M), 2:e vice ordförande Sten Fransson (S) Mona Smedman (C) Mattias Forsberg (V), ersätter Annelie Ulfvenstierna (V)
Övriga närvarande	Mikael Jareke, kommundirektör Mattias Thorängen, sekreterare
Justerare Justerings plats och tid Paragrafer	Mona Smedman Kommunledningsstabens kansli den 2 maj 2018 65 - 72
Sekreterare	<hr/> Mattias Thorängen
Ordförande	<hr/> Peter Söderström
Justerare	<hr/> Mona Smedman

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunledningsutskottet
Sammanträdesdatum	2018-05-02
Datum då anslaget sätts upp	2018-05-03
Datum då anslaget tas ned	2018-05-24

Förvaringsplats för protokollet    Närarkivet

Underskrift

---

Mattias Thorängen



## Innehåll

<b>Ärende</b>	<b>Sida</b>
Ägardirektiv för gemensamt bolag med Eda kommun inom gator och vägar, VA och renhållning .....	3
Beslut om styrelse för Teknik i Väst AB .....	4
Boverket - Statsbidrag för ökat bostadsbyggande 2017 .....	5
Detaljplan för del av Myråsen 1:1 och Myrängen 1 .....	6
Firmatecknare för av kommunen förvaltade stiftelser .....	7
Verksamhetsbidrag för föreningar och samlingslokaler 2018 .....	8
Ansökan om stadigvarande tillstånd för servering av alkoholdrycker enligt 8 kap 2 § alkohollagen, Kaffekvarnen Klässbol .....	10
Samråd om revidering av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2017-2021 för Värmlands län .....	11



KLU § 65

Dnr KS 2017/104-310

## **Ägardirektiv för gemensamt bolag med Eda kommun inom gator och vägar, VA och renhållning**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att justera namnet Kommun teknik AB till Teknik i Väst AB.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att anta ägardirektiv för Teknik i Väst AB.

### **Sammanfattning**

Enligt Kommunfullmäktiges beslut den 26 mars 2016, § 56, uppdrogs det till Arvika Stadshus AB och Eda kommun att upprätta ägardirektiv, arbetsordning för styrelsen, VD-instruktion samt uppdragsbeskrivningar med tillägget att formerna för utveckling och avveckling av verksamheterna inom det gemensamägda bolaget ska regleras.

Kommunfullmäktige i respektive kommun ska anta ägardirektivet för bolaget. Verksamheterna, som bolaget får i uppdrag att sköta åt beställare, regleras genom drift- och skötselavtal giltiga under en fastställd tidsperiod. Avtalen ska vara minst 5 år och kan variera mellan olika drift- och skötselavtal. Avtalen kan revideras, förlängas alternativt sägas upp av båda parter. Uppsägningstiden ska vara minst 2 år. Eventuell avveckling av bolaget sker enligt bestämmelser i Aktiebolagslagen (2005:551).

Under arbetets gång har verksamheten fått in flertalet synpunkter på namnet Kommun teknik AB och vill därför att ett nytt förslag till namn övervägs. Förslaget är Teknik i Väst AB.

### **Beslutsunderlag**

Kommunförvaltningens tjänsteskrivelse den 13 april 2018

Förslag till ägardirektiv den 13 april 2018

Kommunfullmäktiges protokoll den 26 mars 2018, § 56



KLU § 66

Dnr KS 2017/104-310

## Beslut om styrelse för Teknik i Väst AB

### Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att besluta om styrelseledamöter för bolaget enligt nedanstående:

Lisa Levin

Jonas Åhs

Aina Wåhlund

Bo Ekberg

Kjell Bergquist

Eva Lisa-Shala, suppleant

Uno Ericsson, revisor

Sven-Eric von Wachenfeldt Nilsson, revisorsuppleant

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige i Arvika respektive Eda kommuner har beslutat att samverka inom drift- och skötsel av VA, Renhållning samt Gator och vägar. Samverkan ska ske genom ett gemensamt bolag kallat Teknik i Väst AB.

Kommunfullmäktige i de båda kommunerna har att utse sju styrelseledamöter och två ersättare varav Arvika kommun ska utse fem ledamöter och en ersättare, Eda kommun ska utse två ledamöter och en ersättare. Personalorganisationerna kommer sedan att utse två stycken personalrepresentanter.

### Beslutsunderlag

Kommunförvaltningens tjänsteskrivelse den 30 april 2018

Kommunförvaltningens tjänsteskrivelse den 13 april 2018

Förslag till ägardirektiv 13 april 2018



KLU § 67

Dnr KS 2017/823-047

## **Boverket - Statsbidrag för ökat bostadsbyggande 2017**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att använda statsbidraget på 2 791 931 kronor för att fortsätta stimulera och ge förutsättningar för ett ökat bostadsbyggande. Medlen tillförs Kommunstyrelsens och dess förvaltning/Kommunledningsstaben/Planering och Utveckling. Finansiering sker genom ianspråktagande av eget kapital.

### **Sammanfattning**

Regeringen har infört ett statsbidrag till kommunerna för att öka bostadsbyggandet. Bidraget infördes för att öka bostadsbyggandet i kommunerna mot bakgrund av befolkningsökningen och nyanlända samt det ökade behovet av bostäder. Arvika kommun fick ett statsbidrag på 2 791 931 kronor som utbetalades i slutet av 2017. Statsbidraget intäktsbokfördes på kommunens egna kapital. Enligt Kommunfullmäktiges beslut den 29 januari 2018, § 7 föreslås att motsvarande belopp används under 2018 för att fortsätta stimulera och ge förutsättningar för ett ökat bostadsbyggande.

Medlen tillförs Kommunstyrelsens och dess förvaltning/Kommunledningsstaben/Planering och Utveckling. Finansiering sker genom ianspråktagande av eget kapital.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 23 april 2018



KLU § 68

Dnr KS 2014/1225-214

## Detaljplan för del av Myråsen 1:1 och Myrängen 1

### Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att anta detaljplan för del av Myråsen 1:1 och Myrängen 1 enligt PBL 5 kap 27 §.

### Sammanfattning

Kommunledningsutskottet beslöt den 2 mars 2015 att detaljplan för del av Myråsen 1:1 och Myrängen 1 ska tas fram. Detaljplanens syfte är att ge möjlighet till upplag, detaljhandel och verksamheter.

Detaljplanen har upprättats med utökad planförfarande och har varit föremål för samråd och granskning. Kommunledningsstaben har tagit ställning till inkomna synpunkter under samrådet och granskningen. De finns redovisade i respektive redogörelser.

### Beslutsunderlag

Planbeskrivning den 18 april 2018  
Plankarta den 18 april 2018  
Samrådsredogörelse den 8 mars 2018  
Granskningsutlåtande den 18 april 2018  
Behovsbedömning den 22 september 2017



KLU § 69

Dnr KS 2018/565-040

## **Firmatecknare för av kommunen förvaltade stiftelser**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att till firmatecknare för av kommunen förvaltade stiftelser utses Kommunstyrelsens ordförande Peter Söderström. Till att kontrasignera utses ekonomichef Birgitta Jansson.

Till ersättare för Peter Söderström utses Kommunstyrelsens förste vice ordförande Aina Wåhlund och till ersättare för Birgitta Jansson utses kommundirektör Mikael Jareke.

### **Sammanfattning**

Med anledning av att en ny ekonomichef anställdes under 2017 behöver en uppdatering göras av beslut om firmatecknare för av kommunens förvaltade stiftelser.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 23 april 2018



KLU § 70

Dnr KS 2018/457-805

## Verksamhetsbidrag för föreningar och samlingslokaler 2018

### Utskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att fastställa det framtagna förslaget till fördelning av verksamhetsbidrag till kulturföreningar 2018. 70 000 kronor till Föreningen Jössefors Folkets hus, 200 000 kronor till övriga lokalhållande föreningar och 811 000 kronor till övriga kulturföreningar.

### Sammanfattning

Föreningslivets har stor betydelse för en rik och meningsfull fritid i kommunen och bidrar till en levande landsbygd. Föreningslivet ger också möjligheter till delaktighet och skolning i praktisk demokrati. Det har 2018 inkommit 54 ansökningar om verksamhetsbidrag uppdelat på 20 lokalhållande och 34 övriga kulturföreningar. Totalt ansöker föreningarna om 2 935 200 kronor. Föreningen Folket parks ansökan KS18/472 på 1 000 000 kronor bereds separat och tas upp för beslut längre fram.

### Beslutsunderlag

Föreningarnas bidragsansökningar: KS18/467, KS18/468, KS18/ 295, KS18/469, KS18/491, KS18/470, KS18/471, KS18/473, KS18/474, KS18/475, KS18/476, KS18/513, KS18/477, KS18/479, KS18/480, KS18/481, KS18/482, KS18/483, KS18/484, KS18/491, KS18/492, KS18/493, KS18/494, KS18/495, KS18/496, KS18/497, KS18/498, KS18/505, KS18/506, KS18/530, KS18/507, KS18/529, KS18/508, KS18/509, KS18/510, KS18/511, KS18/512, KS18/527, KS18/528, KS18/532, KS18/514, KS18/515, KS18/516, KS18/517, KS18/518, KS18/519, KS18/520, KS18/521, KS18/522, KS18/523, KS18/524, KS18/525, KS18/531

Förvaltningens tjänstemannaskrivelse den 9 april 2018.

Sammanställning över bidragsansökningar och förslag till fördelning.

### Bedömning

Under 2016-2018 har förvaltningen i uppdrag att minska verksamhetsbidraget till föreningar med 700 000 kronor. Minskningen görs på bidragen till föreningen Folkets Park och Jössefors Folketshusförening. Föreningen Folket parks ansökan om verksamhetsbidrag behöver beredas ytterligare i dialog med föreningens styrelse och kommer att tas upp för beslut separat.





KLU § 70 forts.

**Beslutet skickas till**

Bitr. kommundirektören  
Kultur- och fritidschefen



KLU § 71

Dnr KS 2018/326-702

**Ansökan om stadigvarande tillstånd för servering av  
alkoholdrycker enligt 8 kap 2 § alkohollagen,  
Kaffekvarnen Klässbol**

**Sammanfattning**

Ärendet utgår då det behandlades vid Kommunledningsutskottets  
sammanträde den 26 april 2018.



KLU § 72

Dnr KS 2015/1406-530

## **Samråd om revidering av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2017-2021 för Värmlands län**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att föreslaget yttrande utgör Arvika kommuns svar på översynen av det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2017-2021.

### **Sammanfattning**

Region Värmland önskar i samrådshandling kommunens syn på trafikutvecklingen inför revidering av regionalt trafikförsörjningsprogram 2017-2021, samt målbild för trafikutvecklingen för tåg 2021-2030.

Punkt 1 i programmet beskriver läget i trafikutbyggnaden 2018 där trafikvolym för 2018 för busstrafiken utgör utgångspunkt fram till 2021. Tågtrafiken kan utvecklas under samma period inom ramen för befintlig fordonsflotta med tätare turtrafik Fryksdalsbanan och en dubbeltur Örebro.

Punkt 2 rör närtrafik till en kostnad av 4 mkr, samt utbyggnad av tågtrafik och utbyggnad av busstrafik i tre nivåer.

Punkt 3 tar upp målbild för tågtrafikens utveckling 2021-2030.

### **Beslutsunderlag**

Region Värmland, missiv den 12 februari 2018  
Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 26 april 2018

### **Förslag till yttrande**

1. Infrastruktur och kollektivtrafikutveckling är en av de viktigaste frågorna för utökad arbetsmarknadsregion och kompetensförsörjning. Fram till 2021 vidhåller Arvika kommun att planerad trafikvolym för buss och tåg i stort sett vidmakthålls under perioden, främst utifrån ekonomiska perspektiv. Vad avser busstrafiken kan övervägas om dagens trafikbud är rätt fördelat över länet. Det kan inom befintlig ram behöva göras överväganden om både neddragningar och utökningar av trafik. Det är då viktigt att detta sker i nära samverkan med kommunerna. Vad avser tågtrafiken är det kapacitetsbekymmer på banan som behöver åtgärdas och där finns inom ram en möjlighet att utöka med en dubbeltur till Arvika under perioden vilket är positivt.

Inom befintlig trafikvolym finns utmaningen att trafiken anpassas till resenärernas behov. Vid planering av ny tidtabell är just



arbetspendlingen med tåg särskilt angelägen att säkerställa, då många företag och även kommunen är mycket beroende av detta.

2. Införande av närtrafik som tillgodoser grundläggande servicebehov är intressant men bedöms få vänta ytterligare en tid då det också där krävs tillskott av resurser.

Vad gäller utökning av busstrafiken så föreslås tre nivåer från 480 mkr till 522 mkr 2021. Arvika kommun anser att utökningen inte ryms inom de ekonomiska ramar som finns.

3. Arvika kommun instämmer i bedömningen att en utveckling av tågtrafiken inte kan komma tillstånd förrän i slutet av perioden 2021-2030. Utbytet av tågflottan kommer innebära ett ökat ägarbidrag vilket är rimligt och förståelse finns för att inte bedömningar av kostnadseffekter går att göra i nuläget.