



Kommunstyrelsen
Kommunledningsutskottet

Sammanträdesdatum
2020-05-04

Plats och tid	Sammanträdesrum Kongsvinger, Östra Esplanaden 5, Arvika, kl. 08.30–10.30
Beslutande ledamöter	Peter Söderström (S), ordförande Henrik Axelsson (S), 1:e vice ordförande Kristina Bengtsson Nilsson (M), 2:e vice ordförande Jonas Ås (S) Alina Koltsova (MP) Anders Bergfjord (C) Gösta Frödin (L)
Övriga närvarande	Hans Karlsson, kommundirektör Anna Wikstrand, bitr. kommundirektör Ida Svensson, samhällsbyggnadschef, §§ 81-82 Josefin Larsson, planarkitekt, § 81 Bertil Ahlin, miljöutvecklare, § 82 Mattias Thorängen, sekreterare
Justerare Justerings plats och tid Paragrafer	Kristina Bengtsson Nilsson Kommunledningsstaben kansli den 4 maj 2020 80–85
Sekreterare	<hr/> Mattias Thorängen
Ordförande	<hr/> Peter Söderström
Justerare	<hr/> Kristina Bengtsson Nilsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunledningsutskottet
Sammanträdesdatum	2020-05-04
Datum då anslaget sätts upp	2020-05-05
Datum då anslaget tas ned	2020-05-26

Förvaringsplats för protokollet Närarkivet

Underskrift

Mattias Thorängen



Innehåll

Ärende	Sida
Medborgarförslag om parkeringsmöjligheter i Arvika centrum	3
Fördjupad översiktsplan hamnområdet förslag till antagandehandling	5
Hållbarhetsprogram för hamnen Arvika	7
Remiss Hållbar slamhantering (SOU 2020:3).....	8
Förslag till fördelning av bidrag till föreningar som bedriver social stödverksamhet.....	10
Ansökan om bidrag till landsbygdsutveckling 2020 - förslag fördelning.....	11



KLU § 80

Dnr KS 2019/977-008

Medborgarförslag om parkeringsmöjligheter i Arvika centrum

Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Arvika kommun tackar för förslagsställarens engagemang och de synpunkter som lämnats i medborgarförslaget.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att uppdra till Kommunledningsstaben att revidera parkeringsstrategin genom ett tillägg av fastigheten Hamnen 1:2, som avser långtidsparkering upp till 72 timmar.

Sammanfattning

Utskottet önskar i sin återremiss till förvaltningen att lagstiftningen avseende 24-timmarsparkering redogörs för ytterligare samt att förvaltningen undersöker möjligheterna att göra en långtidsparkering för pendlare inom rimligt gångavstånd från buss- och tågstation.

Del av fastigheten Hamnen 1:2 föreslås reserveras för ändamålet (se bifogad bild). Platsen ligger inom ett ändamålsenligt avstånd från järnvägs- och busstationen och utgör därför lämplig plats för pendelparkering. Den tillåtna längden för parkering föreslås uppgå till 72-timmar.

Området skyltas om och en avvägning om hur många platser som bedöms behövas för ändamålet ska göras. Utöver detta behöver parkeringsstrategin ses över och aktualiseras med ovan nämnda ställningstagande.

Beslutsunderlag

Gunnel Almkvists medborgarförslag från den 11 september 2019
Kommunfullmäktiges protokoll den 28 oktober 2019, § 228
Kommunledningsutskottet protokoll den 9 mars 2020, § 51
Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 24 april 2020

Bedömning

I Trafikförordningen (1998:1276) 3 kap. 49a § anges att du på allmän plats, inom tätbebyggt område, samt längs allmän väg får parkera högst 24 timmar i sträck på vardagar. Detta gäller inte vardagar före söndag och helgdag, då får du parkera obegränsad tid. 24-timmarsregeln gäller inte om det finns andra generella regler eller särskild utmärkning för platsen som säger något annat.

Vad gäller långtidsparkering för pendlare så föreslås att del av fastigheten Hamnen 1:2 reserveras för ändamålet (se bifogad bild). Platsen ligger inom



KLU § 80 forts.

ett avstånd om cirka 250 meter från järnvägsstationen och ca 150 meter från busstationen och utgör därför en ändamålsenlig plats för pendelparkering. Den tillåtna längden för parkering föreslås uppgå till 72-timmar.

För att föreslagen pendelparkering ska kunna komma till stånd behöver området skyltas om och en avvägning om hur många platser som bedöms behövas för ändamålet ska göras. Utöver detta bedöms det vara lämpligt att parkeringsstrategin ses över och aktualiseras med ovan nämnda ställningstagande då detta inte finns redovisat i strategin idag.



KLU § 81

Dnr KS 2013/1091-214

Fördjupad översiktsplan hamnområdet förslag till antagandehandling

Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta om antagande av fördjupad översiktsplan för Arvika hamn, utställningshandling, miljökonsekvensbeskrivning samt särskilt utlåtande enligt PBL 3 kap. 19 §.

Sammanfattning

Kommunledningsstaben har upprättat förslag till antagandehandling för fördjupad översiktsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för hamnen i Arvika. Planområdet ligger söder om centrum och järnvägen. Området omfattar 33 hektar.

I kommunens översiktsplan (ÖP 2007) pekas hamnen i Arvika ut som ett viktigt område för utveckling. Hamnområdet ska utvecklas och göra Arvika mer attraktivt genom att erbjuda nya möjligheter för näringsliv, boende, kultur, föreningsliv och kreativitet. Området ska också komplettera staden i strävan efter att skapa en trygg, säker och hållbar livsmiljö.

Samråd ägde rum under perioden 14 december 2018 till 8 februari 2019 och utställning ägde rum under perioden 22 november 2019 till 31 januari 2020. Efter utställningen har inkomna synpunkter sammanställts och bemöts, i ett särskilt utlåtande.

De förändringar som gjorts efter utställningen och inför antagandet är att information om hållbar stadsutveckling har lagts till i genomförandet, i FÖP dokumentet, samt redaktionella ändringar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Kommunledningsstaben den 14 april 2020

Förslag antagandehandling fördjupad översiktsplan för hamnen i Arvika, Kommunledningsstaben den 17 april 2020

Miljökonsekvensbeskrivning hamnen, Kommunledningsstaben den 17 april 2020

Särskilt utlåtande, Kommunledningsstaben den 20 april 2020

Samrådsredogörelse, Kommunledningsstaben den 16 oktober 2019

Arvika hamn PM – Förorenad mark, sammanställning historik, utförda undersökningar och åtgärder, WSP den 19 september 2019

Riskbedömning för fördjupad översiktsplan hamnen i Arvika, WSP den 17 september 2019

Marknadsanalys, Hamnområdet Arvika kommun, SVEFA den 31 oktober



KLU § 81 forts.

2018

Bullerutredning FÖP Hamnen, WSP environmental Sverige den 5 juli 2018

Kulturhistoriska värden i hamnen, Värmlands Museum den 16 mars 2018

Kulturhistorisk värdering av byggnader vid kvarteret Tobaken1, Arvika,

värmlandsmuseum den 22 februari 2018

ÅVS järnvägens korsningspunkter Arvika, Arvika kommun/SWECO den 8 september 2017

Risk- och sårbarhetsanalys, Arvika kommun den 31 augusti 2015

Program för hamnen; Välkommen till Arvika!, Planering- och utveckling den 20 januari 2015



KLU § 82

Dnr KS 2020/483-210

Hållbarhetsprogram för hamnen Arvika

Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunledningsstaben i uppdrag att ta fram ett hållbarhetsprogram för stadsdelen hamnen i Arvika kommun.

Sammanfattning

Arvika kommun ska bli långsiktigt hållbar. Långsiktig hållbarhet handlar om att vi i samverkan bevarar ekosystem och bidrar till att lösa klimatkrisen, genom innovationer och systemförändringar i hela samhället. Långsiktigt hållbar stadsutveckling ger förutsättning för ekonomisk utveckling, jobb, hälsa och livskvalitet och är vägen till ett framgångsrikt Arvika.

Arvika kommun har tagit fram en fördjupad översiktsplan(FÖP) för hamnområdet. Kommunledningsstaben föreslår att kommunstyrelsen lämnar i uppdrag att påbörja arbetet med ett hållbarhetsprogram för utveckling av en hållbar stadsdel.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 23 april 2020



KLU § 83

Dnr KS 2020/425-458

Remiss Hållbar slamhantering (SOU 2020:3)

Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar lämna yttrande enligt ovanstående bedömning.

Sammanfattning

Förslag till beslut är att Kommunstyrelsen i Arvika kommun instämmer i utredningens förslag enligt alternativ 2. I korthet innebär detta en tillämpning av försiktighetsprincipen med omfattande spridningsförbud där fortsatt spridning av avloppsslam på produktiv jordbruksmark hanteras med högt ställda krav på kvalitet och hygienisering med tanke på eventuella hälso- och miljörisker.

Vidare föreslås Kommunstyrelsen lämna synpunkter när det gäller författningsförslaget under stycke 1.2, 8 § där första stycket kan utgöra en oklarhet.

Samtidigt föreslås Kommunstyrelsen föra fram vikten av att det i kommande bestämmelser lämnas en rimlig möjlighet att avyttra det slam som inte kommer att uppfylla de hårt ställda kraven för slam till jordbruket. Möjligheten att exempelvis kunna använda detta slam med lägre kvalitet som sluttäckning på deponier bör finnas kvar.

Beslutsunderlag

Myndighetsnämndens tjänsteskrivelse den 8 april 2020
SOU 2020:3 Hållbar slamhantering den 8 april 2020
Hållbar slamhantering, betänkande den 8 april 2020
Kommunledningsutskott den 20 april 2020, § 77

Bedömning

Slam från reningsverk är ett avfall och innehåller många ämnen som inte är önskvärda i miljön och inte heller i våra livsmedel. Utredningen har dock på ett genomlysande sätt bearbetat forskningsstudier, nuvarande lagstiftning, återvinningsmöjligheter och dess problematik med mera och har genom förslag 2 kommit fram till en rimlig avvägning av de resultat man nått.

I författningsförslaget under stycke 1.2, 8 § kan första stycket utgöra en oklarhet. Följande skrivs: ”En huvudman för allmänna avloppsreningsanläggningar ska återvinna fosfor ur avloppsslam från anläggningar med tillståndsgiven anslutning av avloppsvatten med en föroreningsmängd som motsvarar mer än 20 000 personekvivalenter.” Frågeställningen som uppstår är om det är en anläggnings tillstånd som avses



KLU § 83 forts.

när man anger antalet personekvivalenter eller om det är den faktiska föroreningsbelastningen. En anläggning kan ha ett tillstånd för att ta emot avloppsvatten från exempelvis 25 000 personekvivalenter men att den faktiska belastningen kanske endast är 18 000 personekvivalenter.

Oavsett vilket förslag av de två som kommer att bli aktuellt att genomföra innebär de skärpta reglerna för spridning av slam att en hel del av detta inte kommer att uppfylla kraven. Det betyder i sin tur att det i kommande bestämmelser behöver ges en rimlig möjlighet att avyttra sådant slam som inte uppfyller de hårt ställda kraven för slam till jordbruket. Möjligheten att exempelvis kunna använda detta slam med lägre kvalitet som sluttäckning på deponier bör finnas kvar.

Som ett tillägg till bedömningen i tidigare tjänsteskrivelse från den 8 april 2020 lämnas slutsatsen att alternativ två är det alternativ som ur ett ekologiskt perspektiv bäst, tillika på ett bra sätt, tillvaratar fosfor och även andra näringsämnen samt kol, ur avloppsslammet.

Kommunledningsutskottet beslutade vid möte den 20 april 2020 att återremittera ärendet för särskilt ställningstagande när det gäller fosforanvändning ur ett ekologiskt perspektiv.



KLU § 84

Dnr KS 2020/81-805

Förslag till fördelning av bidrag till föreningar som bedriver social stödverksamhet

Utskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att återremittera ärendet till förvaltningen för ytterligare utredning och komplettering av underlaget.

Sammanfattning

Föreningar som i sin verksamhet har som målsättning att stödja och hjälpa människor i en socialt utsatt situation har möjlighet att söka föreningsstöd till sin verksamhet.

Till sin verksamhet år 2020 ansöker sex föreningar om föreningsstöd. Samtliga uppfyller kraven samt att man har sin verksamhet och hemvist i Arvika kommun. Föreningarna har lämnat årsredovisning, verksamhetsberättelse för år 2019 och verksamhetsplan för år 2020.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 21 april 2020

Bedömning

Vid beräkning av fördelning av föreningsstödet tilldelas samtliga godkända föreningar ett grundbidrag. Därutöver utgår bidrag för varje genomförd sammankomst, bidrag för genomförda dokumenterade stödinsatser samt bidrag för genomförda informationsinsatser. Föreslagna bidrag är framräknade med stöd av lämnade redovisningar och kontakter.

Brottsofferjouren Värmland ansöker om en höjning av det kommunala bidraget till 6 kronor per invånare. Inom ramen för budget till sociala stödföreningar finns inte utrymme för en höjning från dagens 3,65 kronor per invånare till 6 kronor per invånare.



KLU § 85

Dnr KS 2020/470-805

Ansökan om bidrag till landsbygdsutveckling 2020 - förslag fördelning

Utskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att bevilja medel enligt upprättat förslag. Finansiering sker från de 500 000 kronor, konto 228 som är avsatta för näringslivsåtgärder och platsutveckling på landsbygd. Medel betalas utifrån rekvisition och redovisade kostnader.

Sammanfattning

För bidrag till landsbygdsutveckling år 2020 har det inkommit 15 ansökningar och det finns 500 000 kr att fördela till sökande föreningar. Intresset för att söka har årligen växt och i år uppgår det totala sökta beloppet till 860 500 kr.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 23 april år 2020
Bilaga föreningsansökningar till "Bidrag till landsbygdsutveckling" år 2020
Ansökningshandlingar för respektive förening

Bedömning

Kommunledningsstaben ger förslag till beslut enligt upprättad bilaga.

Yrkande

Anders Bergfjord (C) yrkar bifall till förslaget.

Beslutet skickas till

Bitr. Kommundirektör
Näringslivsutvecklare
Turistchef
Knöppelåsen Ryttarsällskap
Föreningen naturturism i Västra Värmland
Jössefors IK
Arvika Golfklubb
Älgå Hembygdsförening
Fredros Bygdegårdsförening
Friluftsförbundet i Arvika Sunne
Elbilsföreningen Arvika
Edane Företagarförening
Gunnarskogs Byalag
Föreningen Bruksgården
Billingsuddes Vänner



KLU § 85 forts.

Sölje Gård
Föreningen Civilisationen
Västra Sunds Hembygds-gille