



Kommunstyrelsen  
Kommunledningsutskottet

Sammanträdesdatum  
2020-11-09

Plats och tid	Digitalt sammanträde, samordning sammanträdesrum Ylöjärvi, Östra Esplanaden 5, Arvika, kl. 08.30–11.30
Beslutande ledamöter	Peter Söderström (S), ordförande Henrik Axelsson (S), 1:e vice ordförande Kristina Bengtsson Nilsson (M), 2:e vice ordförande Jonas Ås (S) Alina Koltsova (MP) Anders Bergfjord (C) Gösta Frödin (L)
Övriga närvarande	Hans Karlsson, kommundirektör Anna Wikstrand, bitr. kommundirektör, ej § 171 Anneli Karlsson, jämställdhets- och folkhälsosamordnare, § 160 Mia Johansson, enhetschef, Teknik i Väst AB, § 160 Mattias Thorängen, sekreterare
Justerare Justerings plats och tid Paragrafer	Henrik Axelsson Kommunledningsstabens kansli den 11 november 2020 160–171
Sekreterare	<hr/> Mattias Thorängen
Ordförande	<hr/> Peter Söderström
Justerare	<hr/> Henrik Axelsson

---

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunledningsutskottet
Sammanträdesdatum	2020-11-09
Datum då anslaget sätts upp	2020-11-12
Datum då anslaget tas ned	2020-12-03

Förvaringsplats för protokollet Närarkivet

---

Underskrift Mattias Thorängen



## Innehåll

<b>Ärende</b>	<b>Sida</b>
Handlingsplan för suicidprevention 2021-2023 .....	3
Stiftelsen Glaskogen - ansökan om medel .....	4
Ansökan om reviderad borgensram för Arvika Kommunät AB.....	6
Motion om att ansöka om medlemskap i Mayors for Peace.....	7
Redovisning av motioner som är äldre än ett år och vilkas beredning inte avslutats i oktober 2020.....	9
Redovisning av medborgarförslag som är äldre än ett år och vilkas beredning inte avslutats i oktober 2020 .....	10
Revidering Krisledningsnämndens reglemente .....	11
Trafikverket, dnr TRV 2018/13353 - Remiss - Åtgärdsvalsstudie Gods Värmland .....	13
Trafikverket, dnr TRV 2019/35668 - Remiss - Fördjupad utredning Värmlandsbanan.....	15
Försäljning av verksamhetstomt Södra Klässbol 1:57.....	17
Ansökan om föreningsstöd, Arvika Skyttegille .....	18
JO Riksdagens ombudsmän, begäran om kompletterande yttrande dnr 1787-2020 .....	19



KLU § 160

Dnr KS 2019/1367-100

## Handlingsplan för suicidprevention 2021-2023

### Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen godkänner *Handlingsplan för suicidprevention 2021-2023*.

Kommunstyrelsen uppdrar till kommunens verksamheter och till den lokala samordnaren för suicidprevention att påbörja arbetet utifrån handlingsplanens intentioner.

### Sammanfattning

Varje år tar cirka 1600 personer sitt liv i Sverige, i Värmland tog 39 personer sitt liv 2019. Suicid, självmord, är ett folkhälsoproblem som förutom förlust av människoliv leder till omfattande psykiskt lidande och försämrad hälsa hos anhöriga och andra berörda. Suicid är den vanligaste dödsorsaken bland män i åldrarna 15 till 44 år och bland kvinnor i samma ålder är det den vanligaste dödsorsaken efter cancer i Sverige.

Arvika kommun har tagit fram en handlingsplan för att öka handlingsberedskapen för att förebygga suicid och suicidhandlingar. Planen sträcker sig från 2021 till 2023. En arbetsgrupp sammansatt av deltagare från olika förvaltningar och bolag har arbetat fram handlingsplanen.

Handlingsplanen ska tydliggöra Arvika kommuns och de kommunala bolagens ansvar för det suicidpreventiva arbetet i kommunen samt skapa förutsättningar för ett strukturerat och kontinuerligt förebyggande arbete. Varje verksamhet har ett ansvar att implementera handlingsplanen. Syftet är att öka medvetenheten om riskgrupper och bakgrundsfaktorer till suicid för att bättre kunna uppmärksamma personer som kan vara i riskzon. Målgrupperna är medborgarna i Arvika kommun samt alla medarbetare inom Arvika kommun och dess kommunala bolag.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse den 29 oktober 2020

Handlingsplan för suicidprevention 2021-2023 den 29 oktober 2020

Utskottet vård och omsorgs protokoll den 22 oktober 2020, § 47

Utskottet lärande och stöds protokoll den 28 oktober 2020, § 100



KLU § 161

Dnr KS 2020/837-107

## Stiftelsen Glaskogen - ansökan om medel

### Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att Arvika kommun beviljar 700 tkr i förlusttäckningsbidrag till Stiftelsen Glaskogen. 400 tkr anvisas av verksamhet 131 och 300 tkr verksamhet 130, kommunledning.

Ett möte planeras med stiftarkommunerna och länsstyrelsen, där frågan om länsstyrelsens och stiftarnas långsiktiga engagemang kommer diskuteras. Kommunen emotser förnyad framställan inför ett beslut i steg två.

### Sammanfattning

Stiftelsen Glaskogen ansöker hos de fyra stiftarkommunerna om ett förlusttäckningsbidrag på 2 mnkr. Den pågående pandemin har inneburit att 80 % av de utländska gästerna uteblivit. Besöksantalet har delvis kompenseras av ett ökat intresse från lokala och andra besökare från Sverige. Ekonomiskt har detta inneburit att ett bortfall av intäkter på 60 %.

Stiftarkommunerna ger bidrag till stiftelsen varje år och kostnaderna fördelas enligt följande:

- Arvika kommun 70 %
- Eda kommun 2 %
- Säffle kommun 12 %
- Årjängs kommun 16 %

Arvika kommuns bidrag för 2020 uppgår till 874 tkr.

Enligt stiftelselagen ska styrelsen eller förvaltaren av en stiftelse som utövar näringsverksamhet upprätta en särskild balansräkning så snart det finns skäl att anta att värdet av stiftelsens tillgångar understiger summan av stiftelsens skulder. Ledamöter i en stiftelse kan bli skadeståndsskyldiga om de uppsåtligen eller av oaktsamhet orsakar skada för stiftelsen när de fullgör sina uppdrag. I dag är de likvida medlen 400 tkr.

För att klara utgifter och behovet av fortsatt likvida medel, innan nya intäkter förhoppningsvis kan förväntas från april månad, ansöker styrelsen om ett tillskott om 2 mnkr. Ett besked behöver komma styrelsen till del senast den 15 november för att nödvändiga beslut ska kunna fattas. Styrelsen önskar besked om länsstyrelsens och kommunernas långsiktiga engagemang. Olika projekt förbereds och kommer så snart som möjligt kostnadsberäknas, tidsättas och beslutas.



KLU § 161 forts.

## Beslutsunderlag

Stiftelsen Glaskogen - ansökan om medel den 9 september 2020  
Tjänsteskrivelse den 27 oktober 2020

## Bedömning

Stiftarkommunerna Arvika, Eda, Årjäng och Säffle behöver återkoppla till Stiftelsen Glaskogen med besked om stöd. För att värdera behov av medel 2021 och framåt behöver en budget upprättas för 2021 och arbete med detta pågår. Ett arbete har påbörjats med rekrytering av ny verksamhetschef. Flera uppdrag från styrelsen/arbetsutskottet behöver beredas och styrelsen önskar även besked om det långsiktiga engagemanget i stiftelsen då beslut om framtida inriktningar och satsningar behöver tas.

Om beslut om stöd fattas i två steg, kan stiftarkommunerna i ett första beslut i november täcka förluster och skapa handlingsutrymme för att sedan i nästa beslut i början av nästa år, få del av fastställd budget och information om tänkta projekt och finansiering av dessa.

Ett möte planeras med stiftarkommunerna och länsstyrelsen, där frågan om länsstyrelsens och stiftarnas långsiktiga engagemang kommer diskuteras.



KLU § 162

Dnr KS 2020/1011

## **Ansökan om reviderad borgensram för Arvika Kommunät AB.**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att besluta följande:

Kommunfullmäktige beslutar att Arvika kommun såsom för egen skuld ingå borgen för Arvika Kommunät AB's låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 220 mnkr jämte därpå löpande ränta och kostnader. Det totalt högsta lånebeloppet ska beräknas på skuldebrevens respektive högsta lånebelopp.

### **Sammanfattning**

Arvika Stadshus AB har inkommit med ansökan om ny borgensram för Arvika Kommunät AB motsvarande 220 mnkr. Bolaget önskar revidera kommunfullmäktiges beslut från juni 2020 § 115 avseende borgensför 2021. Borgensramen för 2021 föreslås ligga på samma nivå som det nu fattade beslutet för 2020. Tidigare beslutad borgensram för 2021 till 2023 uppgår till 185 mnkr.

I samband med delårsrapport för januari till och med augusti 2020 har det visat sig att utgifterna för att bygga stam- och accessnät till de mest glest befolkade delarna av kommunen blir betydligt högre än vad som tidigare varit känt. För att säkerställa utbyggnaden på landsbygden har bolaget behov av en högre borgensram.

### **Beslutsunderlag**

Protokoll från Arvika Stadshus AB, den 26 oktober 2020, § 96  
Specifikation av upplåningsbehov från Arvika Kommunät AB



KLU § 163

Dnr KS 2019/905-009

## **Motion om att ansöka om medlemskap i Mayors for Peace**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att motionen att avslås.

### **Sammanfattning**

Lars-Ove Jansson (S) yrkar i en motion att Arvika kommun ska ansöka om medlemskap i Mayors for Peace vars syfte är att bidra till att uppnå varaktig världsfred genom att synliggöra frågan bland världens medborgare och genom ett totalt avskaffande av kärnvapen. Organisationens generalkonferens i Nagasaki år 2017 satte därför två huvudmål som ska leda till det slutgiltiga målet – varaktig världsfred:

Förverkligande av en värld utan kärnvapen

Förverkligande av säkra och motståndskraftiga städer

Kommunstyrelsen beslutade den 11 november 2019 att återremittera ärendet för att förtydliga konsekvenserna om Arvika kommun blir medlem i Mayors for Peace.

### **Beslutsunderlag**

Lars-Ove Janssons motion den 21 augusti 2019

Kommunfullmäktiges protokoll den 26 augusti 2019, § 182

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 18 september 2019

Kommunledningsutskottets protokoll den 14 oktober 2019, § 170

Kommunstyrelsens protokoll den 11 november 2019, § 211

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 16 oktober 2020

### **Bedömning**

Konsekvenserna av ett medlemskap i Mayors for Peace tycks inte vara några andra än att Arvika kommun skulle finnas med i ett nätverk och i en organisation som verkar för att skapa medvetenhet kring riskerna med kärnvapen och verka för en kärnvapenfri värld.

Det finns dock ett exempel från Gävle kommun, där kommunens beslut om att gå med i Mayors for Peace överklagades, med motiveringen att det handlar om en utrikespolitisk opinionsyttring, och eftersom Sverige inte har några kärnvapen är nätverkets kampanjer riktade mot främmande stater. Förvaltningsrätten konstaterade i sin dom att Mayors for Peace faller utanför den kommunala kompetensen och att organisationens syfte inte har något direkt med Gävle kommun att göra, eftersom kärnvapenfrågan får anses vara



KLU § 163 forts.

en utrikespolitisk fråga och såna är statliga angelägenheter.

I kommunallagens andra kapitel framgår i 1 § att kommuner och landsting själva får ”ha hand om angelägenheter av allmän intresse som har anknytning till kommunens eller landstingets område eller deras medlemmar”. Däremot får kommuner och landsting enligt 2 § inte ”ha hand om sådana angelägenheter som enbart staten, en annan kommun, ett annat landsting eller någon annan ska ha hand om”.

Bedömning görs att ett medlemskap i Mayors for Peace inte skulle innebära några negativa konsekvenser för Arvika kommun. Det kan dock diskuteras huruvida det är en angelägenhet av allmänt intresse som har anknytning till kommunens område och våra medlemmar. Med tanke på förvaltningsrättens tidigare dom, så finns det även anledning att tro att Arvika kommun skulle behöva upphäva ett beslut om medlemskap om beslutet skulle överklagas.

### Yrkande

Peter Söderström (S) och Kristina Bengtsson Nilsson (M) yrkar på att motionen avslås.





KLU § 164

Dnr KS 2020/964-101

## **Redovisning av motioner som är äldre än ett år och vilkas beredning inte avslutats i oktober 2020**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige tar del av redovisningen och beslutar att motionen blir föremål för fortsatt behandling.

### **Sammanfattning**

Enligt arbetsordning för Kommunfullmäktige ska Kommunstyrelsen vid fullmäktiges april- och oktobersammanträden redovisa de motioner vilkas beredning då ännu inte slutförts och som är äldre än ett år.

Enligt diariet finns det en motion som är äldre än ett år:

KS 2019/922 - Motion om behov av praktikplatser för utlandsfödda kvinnor och män.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 15 oktober 2020



KLU § 165

Dnr KS 2020/965-101

## **Redovisning av medborgarförslag som är äldre än ett år och vilkas beredning inte avslutats i oktober 2020**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige tar del av redovisningen och lägger den med godkännande till handlingarna.

### **Sammanfattning**

Enligt arbetsordning för Kommunfullmäktige ska Kommunstyrelsen vid fullmäktiges april- och oktobersammanträden redovisa de medborgarförslag vilkas beredning då ännu inte slutförts och som är äldre än ett år.

Enligt diariet finns det inte några medborgarförslag som är äldre än ett år.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 18 oktober 2020



KLU § 166

Dnr KS 2020/808-100

## Revidering Krisledningsnämndens reglemente

### Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att anta reglemente för krisledningsnämnd för Arvika kommun.

### Sammanfattning

Krisledningsnämndens reglemente har varit i behov av revidering. Detta konstaterades i kommunrevisorernas senaste granskning av kommunens arbete med krisberedskap.

Kommunfullmäktige ändrade senast krisledningsnämndens reglemente den 14 december 2009, § 289. Både lagen (2006:554) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap (LEH) samt kommunallagen (2017:735) har ändrats efter 2009. Till följd av detta, inklusive en omarbetning av kommunens krisledningsplan och krisorganisation, har säkerhetssamordningen tagit fram ett reviderat förslag till reglemente för krisledningsnämnden.

För att skapa en bättre uthållighet gällande bemanningen av krisledningsnämnden föreslår även säkerhetssamordningen att nämnden ska utökas till att också innehålla tre ersättare utöver de tre redan invalda ledamöterna. Detta uppdrag har lämnats till kommunfullmäktiges valberedning.

### Beslutsunderlag

Myndighetsstaben tjänsteskrivelse 22 oktober 2020  
Reglemente för krisledningsnämnd 22 oktober 2020  
Krisledningsplan 2019–2022, Plan för hantering av extraordinära händelser

### Bedömning

Enligt 2 kap 2§ LEH ska det finnas en nämnd för att fullgöra uppgifter under extraordinära händelser i fredstid (krisledningsnämnd). Enligt 6 kap 44§ kommunallagen (2017:725) ska fullmäktige anta reglementen om nämndernas verksamhet och arbetsformer. Utöver det som regleras i LEH eller kommunallagens bestämmelser finns bestämmelser i reglementet för krisledningsnämnden.

Krisledningsnämnden träder i funktion relativt sällan. Men när behovet finns är det viktigt att reglementet hålls uppdaterat med nödvändiga bestämmelser på plats. Reglementet är en del av kommunens krisledning och ska därför ses som ett dokument av flera i kommunens krisberedskapsarbete.



KLU § 166 forts.

Vid en extraordinär händelse där krisledningsnämnden behöver träda i funktion är det en fördel att i reglementet snabbt kunna ta reda på vad som gäller för krisledningsnämnden gällande ikraftträdande, upphörande, beslut m.m.

En extraordinär händelse kan variera i omfattning och längd. För att uppnå en starkare uthållighet över tid bedömer säkerhetssamordningen att tre ersättare behöver utses till de tre ordinarie ledamöterna i krisledningsnämnden. Uppdraget om att tillsätta ersättare har lämnats till kommunfullmäktiges valberedning.

Krisledningsnämndens uppdrag utgörs främst av att fatta skyndsamma beslut där beslutsunderlaget ofta kommer från en krisledningsstab, därför behöver ledamöter och ersättare i krisledningsnämnden utbildas i stabsmetodik. Nämnden kan ta över beslutanderätten från övriga verksamheter i kommunen vilket gör att ledamöter och ersättare också behöver ha en god kännedom om kommunens olika verksamheter. De beslut som fattas av nämnden ska meddelas till nästkommande fullmäktige i den form som fullmäktige anser lämplig.



KLU § 167

Dnr KS 2020/908-530

## **Trafikverket, dnr TRV 2018/13353 - Remiss - Åtgärdsvalsstudie Gods Värmland**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Att få mer trafik över från väg till järnväg och sjöfart är en angelägen utgångspunkt för hållbara transporter. Studien visar på komplexiteten i frågan och Arvika kommun stödjer bildandet av ett regionalt godstransportråd. Kapacitetsbristen lyfts på ett tydligt sätt och den förväntade utvecklingen inte minst med koppling till skogsindustrin visar på behov av utbyggnad av infrastrukturen både på norsk och svensk sida.

För att underlätta för näringslivet i stort och för skogsindustrin mer specifikt ser Arvika kommun positivt på att delta i en framtida utredning kring intermodal godsterminal för näringslivet i västra Värmland.

### **Sammanfattning**

Trafikverket ger Arvika kommun möjlighet att före den 20 oktober 2020 avge yttrande över Åtgärdsvalsstudie Gods Värmland. Det övergripande syftet med studien är att utreda samtliga trafikslags (väg, järnväg och sjöfarts) betydande brister i användbarhet, kapacitet, robusthet och punktlighet inför kommande planrevidering utifrån ett godstransportperspektiv. Önskat läge är att över tid flytta över gods från väg till järnväg och sjö. Studien utreder behoven för samtliga banor i Värmland med förväntad trafikutveckling.

På Värmlandsbanan och sträckan Kil – Grums förväntas den största ökningen. För sträckan förbi Arvika förväntas en ökning av persontrafiken fram till 2040 från 30 godståg till 34 och för godstrafiken förväntas en ökning från 20 godståg till 35. De stora godsvolymererna i Värmland utgörs av rundvirke, trävaror, papper och massa samt byggnadsmaterial. Stora mängder gods hanteras i västra Värmland med koppling mot Karlstadsregionen och mot marknader i Norge.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 21 oktober 2020  
Remiss - Åtgärdsvalsstudie Gods Värmland med bilagor

### **Bedömning**

Timmertrafiken från Norge har växt i omfattningen de senaste åren och kapacitetsproblemen på Kongsvingerbanan och Värmlandsbanan är stora. Timmertågen är långa och kräver fler och längre mötesstationer.



KLU § 167 forts.

Vi ser effekter av detta på Arvika station, där timmertågen blockerar korsningen vid Palmviken med långa väntetider för personbils- och lastbilstrafiken.

För Värmlandsbanan blir dubbelspår en avgörande faktor för utvecklingen av godstrafiken och samtidigt kommer riksväg 61 ha fortsatta kapacitetsproblem. Att få över mer på gods på järnväg är angeläget och förutsätter nära samverkan med näringslivet.

Av studien framgår att det finns en potential att flytta över gods från väg till järnväg i Värmland. Det saknas sammanhängande storskaliga logistisk- och lageretableringar och området norr om Karlstad nämns som intressanta lägen för sådana etableringar. För att nå framgång i dessa frågor behövs enligt utredningen ett engagemang från många aktörer. Ett av förslagen i studien är att det bildas ett regionalt godstransportråd för Värmland som är trafikslagsövergripande och som ägs gemensamt av näringsliv, Trafikverket, Region Värmland och kommunerna.

För att underlätta för näringslivet i stort och för skogsindustrin mer specifikt ser Arvika kommun positivt på att delta i en framtida utredning kring intermodal godsterminal för näringslivet i västra Värmland.



KLU § 168

Dnr KS 2020/881-532

## Trafikverket, dnr TRV 2019/35668 - Remiss - Fördjupad utredning Värmlandsbanan

### Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Arvika kommun välkomnar Trafikverkets fördjupade utredning om Värmlandsbanan. De brister som finns längs hela banan är tydliga i utredningen och de utvecklingsmöjligheter en utbyggd framtida Värmlandsbana inklusive Gränsbana kan ge för hela Värmland gör infrastrukturprojektet till ett av de viktigaste för boende, besökare och företagare i Värmland.

Arvika kommun är angelägen om att planskild korsning vid Palmviken och gång och cykeltunnel lyfts in i nationell plan. I Trafikverkets utredning lyfts några platser som identifierats för ny järnvägsdragning för att uppnå restidsförkortning. Ett exempel är förbifart Edane där kommunen förutsätter att pendlingsresor med persontåg säkerställs.

### Sammanfattning

Trafikverket har uppdrag av regeringen att påbörja den inriktningsplanering som ligger till grund för revidering av nationell plan 2022 - 2033 alternativt 2037. Ett underlag i planeringen är fördjupad utredning av Värmlandsbanan som ska vara klar i december 2020. Trafikverket önskar svar på remiss senast den 20 november 2020.

Värmlandsbanan är en av flera utpekade brister i nationell plan 2018 – 2029 och ingår i det större stråket Stockholm – Oslo. Värmlandsbanan är den högst trafikerade enkelspåriga banan i Sverige med blandtrafik, där både persontåg och godståg trafikerar banan. Trafikverket lyfter i utredningen betydande brister i användbarhet, kapacitet, robusthet och punktlighet inför den kommande planrevideringen. Utredningen ska även beakta möjligheterna till uppgradering till dubbelspår på sträckan Kristinehamn – riksgränsen. Trafikverket redovisar förslag till åtgärder både på kort och lång sikt.

För Arvikas del har Edane som en av flera platser identifierats för ny järnvägsdragning för att uppnå ytterligare restidsförkortning. Spåranslutningar för Gränsbanan utgår från ÅVS Stockholm – Oslo där Arvika pekas ut som anslutningsnod och där två linjealternativ norr om Arvika övervägs för anslutning av Gränsbanan.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 21 oktober 2020



KLU § 168 forts.

Remiss - Fördjupad utredning Värmlandsbanan med bilagor

## Bedömning

Den fördjupade utredningen om Värmlandsbanan lyfter kapacitetsbristerna som har sin grund i den enkelspåriga banan och som under lång tid inneburit begränsningar för utveckling både för persontåg och godståg. För trafiken mellan Kil – Arvika finns bärighetsproblem på järnvägsbron vid Norsälven och korta plattformar både i Kil och Arvika. Trafikverket lyfter att det saknas flexibilitet på Arvika station eftersom spår och vägar blockeras när långa tåg körs in på stationen, vilket innebär brister i användbarhet, robusthet och punktlighet. Arvika kommun och Trafikverket har studerat behov av planskildhet vid Arvika station utifrån denna problembild och initialt i samband med en åtgärdsvalsstudie har kostnader för att bygga en planskild korsning bedömts.

Det långsiktiga målet om dubbelspår på Värmlandsbanan delas av kommunen och fortsatt kraft måste ägnas åt att arbeta i den riktningen. En ny Gränsbana som ansluter norr om Arvika mot Oslo är en förutsättning för snabbare förbindelse mellan våra huvudstäder och i kommunens översiktsplanearbete bidrar vi gärna i planeringen. Snabbare förbindelser skapar en närhet till Norge som marknad för Värmlands del. Trafikverket lyfter också framtida behov av lokaliseringsutredning och järnvägsplan där dialogen mellan parterna blir viktiga. Arvika kommun ser med tillfredsställelse på att Trafikverket lyfter de två alternativa anslutningarna till Gränsbanan väster om Arvika i utredningen och att nästa steg i processen kommer till stånd, där förhoppningsvis konceptvalsutredningen på norsk sida också leder processen framåt.

Det bedöms finnas en samsyn kring bristerna vid Arvika station mellan Arvika kommun och Trafikverket. Ansatsen i Trafikverkets fördjupade studie att belysa bristerna på ett så tydligt sätt är lovvärd. Arvika kommun är angelägen om att planskild korsning vid Palmviken och en gång- och cykeltunnel vid Spårgatan lyfts in i kommande nationella plan. Givetvis hade det varit önskvärt att dubbelspår Kil – riksgränsen belysts mer i studien.

I Trafikverkets utredning lyfts några platser som identifierats för ny järnvägsdragning för att uppnå restidsförkortning. Ett exempel är förbifart Edane där kommunen förutsätter att pendlingsresor med persontåg säkerställs.





KLU § 169

Dnr KS 2020/986-253

## Försäljning av verksamhetstomt Södra Klässbol 1:57

### Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Att godkänna upprättat kontrakt för markområdet till en köpeskilling om 94 625 kronor.
2. Att uppdra till kommunstyrelsens ordförande Peter Söderström och samhällsbyggnadschef Ida Svensson att underteckna köpehandlingarna.

### Sammanfattning

Anders Wärnevall, som äger Wärnevalls transport AB har inkommit med önskemål om att köpa fastigheten Södra Klässbol 1:57 i Klässbol, totalt 3778 kvm.

Wärnevalls transport är ett företag i transportbranschen. De har planer på att bygga en lokal som de kan använda för sin verksamhet, och för uthyrning till andra företag som har behov av garageplats för stora maskiner.

Detaljplanen medger garage.

Ett förslag till köpekontrakt har tagits fram som innebär att Anders Wärnevall köper fastigheten för 25 kr/kvm, totalt 94 625 kr.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 22 oktober 2020  
Förslag till köpekontrakt, den 22 oktober 2020



KLU § 170

Dnr KS 2020/801-805

## Ansökan om föreningsstöd, Arvika Skyttegille

### Utskottets beslut

Kommunledningsutskottet beviljar ansökan om bidrag med 37 134 kronor. Beviljat bidrag utbetalas efter skriftlig kostnadsredovisning. Bidraget finansieras via vht 3055, särskilt bidrag.

### Sammanfattning

Arvika Skyttegille, en förening med anläggning vid Skyttecenter Paradiset, fick förfrågan från Arvika kommun, genom AMI Arbetsmarknad- och integrationsenheten, om de kunde ordna arbetsuppgifter till feriearbetande ungdomar under några veckor sommaren 2020.

Enligt AMI var det 100 ungdomar som fick feriearbete, varav Arvika Skyttegille arbetsledde 19 av dem.

På föreningens anläggning finns flera fastigheter som behöver underhåll. Många arbetsuppgifter kunde därmed genomföras och föreningen fick införskaffa stora mängder underhållsmaterial, såsom färg, träolja, skyddsutrustning och övrigt material till en kostnad om 27 509 kr.

Ansökan gäller även kostnader om 9 625 kr, då föreningen genomfört insatser gällande säkerhet på korthållsbanan så att den kan bli godkänd enligt Säk B (säkerhetsbestämmelser för civilt skytte).

Sammantaget ansöker föreningen om 37 134 kr.

### Beslutsunderlag

Föreningens bidragsansökan  
Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 1 oktober 2020



KLU § 171

Dnr KS 2020/659-101

## **JO Riksdagens ombudsmän, begäran om kompletterande yttrande dnr 1787-2020**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen antar upprättat förslag till yttrande.

### **Sammanfattning**

JO önskar komplettering angående yttrande som Kommunstyrelsen i Arvika kommun avgav vid sammanträde den 17 augusti 2020. Berörda personer har getts möjlighet att lämna synpunkter. Förlängd remisstid har getts från JO:s sida och svar ska vara inne senast den 20 november 2020.

### **Beslutsunderlag**

Återremiss - Begäran om kompletterande yttrande den 2 oktober 2020  
Förslag till yttrande den 3 november 2020

### **Bedömning**

1 Av kommunens pp-bilder från presseminariet i februari 2020 framgår att M.D. är jurist och anställd i Nacka kommun och att hon anlätades av Arvika kommun som extern konsult. Stämmer detta? Hur var M.D:s uppdrag från kommunstyrelsen formulerat? Var M.D att betrakta som en självständig och rådgivande i förhållande till kommunstyrelsen?

Svar: M.D. är vid tidpunkten anställd av Nacka kommun och verksam inom överförmyndarverksamheten. M.D. fick av Nacka kommun tillåtelse att utöver sitt uppdrag där, på ledig tid, åta sig uppdraget för Arvika kommun. M.D. arvoderades som uppdragstagare. Bifogar kommunstyrelsens beslut med bifogad tjänsteskrivelse där det är framgår att uppdraget ska vara att identifiera behov framåt och göra det i samverkan med verksamheten.

2 Vilka personer inom Arvika kommun fick del av utkastet till rapport som skickades från M.D. till de anställdas privata e-postadresser den 2 februari 2020?

Svar: De som svarade för utredningen från kommunens sida.

Verksamhetschef, kanslichef, enhetschef, ordförande och vice ordförande i nämnden.

3 Av vilken anledning var utkastet till rapport som skickades från M.D till anställda inom Arvika kommun, enligt kommunens uppfattning, inte en allmän handling? Vilket rättsligt stöd grundar sig kommunens uppfattning på? Vilken skillnad hade det enligt kommunens uppfattning gjort om utkastet istället hade skickats till de anställdas tjänstemailadresser inom Arvika kommun?



KLU § 171 forts.

Svar: Arbetsgruppen beslöt tillsammans med M.D. att utväxla synpunkter på utkastet innan det inkom, precis som överenskommits, till kommunen som färdig rapport den 7 februari 2020. M.D:s utkast var under bearbetning mellan oss från 2 februari och fram till färdig rapport (TF 2:4 och 12). Den färdiga handlingen expedierades från hennes sida och inkom den 7 februari. Från verksamhetens sida fanns ingen handling att lämna ut förrän den 7 februari. Bedömningen är att samma tillvägagångssätt tillämpats om arvika.se använts. Alternativt om mer tid funnits till förfogande kunde exempelvis digitala möten ha arrangerats. Detta var före Office 365 hos oss och före Corona. Sedan dess har vi utvecklat en digital vana t ex via Teams eller Zoom. I dag hade det varit ett förstahandsval vid kommunikation.

4 Enligt anmälan begärde P4 Värmland och tidningen Arvika Nyheter den 13 februari 2020 att få del av e-postloggar över två tjänstepersoners e-postkorrespondens. Dagen därpå begärde man att få del av mejl som fanns e-postloggarna. Vissa av dessa mejl hade då, enligt uppgift från kommunen kastats och kunde inte återskapas. När och av vilken anledning raderades just dessa mail?

Svar: E-postloggarna lämnades ut och de handlingar som fanns, lämnades ut. De handlingar som utgör allmänna handlingar som ska registreras lämnas till registrator för diarieföring och de handlingar som inte utgör allmän handling gallras och hamnar i borttaget för att tas helt bort från mailsystemet vilket regelbundet sker för att kunna ha kontroll över mailkorgen. Gallring framgår av dokumenthanteringsplanen som skickades tidigare. E-postloggarna avsåg en längre tid bakåt i tiden – och gallring/tömning av systemet sker regelbundet.

5 Vilken är kommunstyrelsens bedömning av hanteringen av utkastet till rapport och användandet av privata e-postadresser i tjänsten?

Svar: Utifrån den kunskap kommunstyrelsen har om hanteringen så var kommunstyrelsens uppdrag tydligt att en resurs var angelägen som stöd och att uppdraget utförts tillsammans med både chefer, medarbetare och förtroendevalda helt i linje med kommunstyrelsens beslut. Om tiden medgett kunde kommunikationen mellan kommunen och M.D. skett på annat sätt. Privat e-post ska inte användas men som alltid så har tjänstepersoner ansvar för att om handling inkommer privat så ansvarar tjänstepersonen för att den tas om hand på rätt sätt. Är det en inkommen handling som ska registreras så ska det ske. Syftet med hanteringen var inte att undanhålla information.

6 Vilken är kommunstyrelsens bedömning av hanteringen av begäran att få del av mejl och raderandet av mejlen?



KLU § 171 forts.

Svar: Arvika kommun har tillmötesgått begäran att få del av e-postlogg och utlämnande av e-post och övrig hantering har skett enligt de av kommunstyrelsen fastställda riktlinjerna. Enligt dokumenthanteringsplanen kan e-post gallras direkt om det är av karaktären att de ersätter telefonsamtal, mötesbokningar och liknande.