



Kommunstyrelsen  
Kommunledningsutskottet

Sammanträdesdatum  
2019-08-19

Plats och tid	Sammanträdesrum Kongsvinger, Östra Esplanaden 5, Arvika, klockan 08.30–10.15
Beslutande ledamöter	Peter Söderström (S), Ordförande Henrik Axelsson (S), 1:e vice ordförande Kristina Bengtsson Nilsson (M), 2:e vice ordförande Jonas Ås (S) Alina Koltsova (MP), §§ 130-141 Anders Bergfjord (C) Gösta Frödin (L) §§ 130-131, §§ 133-145
Övriga närvarande	Mikael Jareke, kommundirektör Anna Wikstrand, bitr kommundirektör Johanna Sköld, sekreterare
Justerare Justerings plats och tid Paragrafer	Henrik Axelsson Kommunledningsstabens kansli den 22 augusti 2019 130–145
Sekreterare	<hr/> Johanna Sköld
Ordförande	<hr/> Peter Söderström
Justerare	<hr/> Henrik Axelsson

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunledningsutskottet
Sammanträdesdatum	2019-08-19
Datum då anslaget sätts upp	2019-08-23
Datum då anslaget tas ned	2019-09-16

Förvaringsplats för protokollet    Närarkivet

---

Underskrift    Johanna Sköld



## Innehåll

<b>Ärende</b>	<b>Sida</b>
Motion om tillgängliga vallokaler för delaktighet, Anton Sjöstedt (L).....	3
Motion med förslag till begränsningar i användandet av fyrverkerier för privatpersoner, Alina Koltsova (MP) .....	5
Motion om att prioritera gående, cyklister, kollektivtrafik och miljöhänsyn i Arvikas centrala delar, Gösta Frödin (L) och Anton Sjöstedt (L) .....	7
Motion om gratis simundervisning för vuxna, Kerstin Svensson (S) och Zara Hedelin (V) .....	9
Motion om förbud mot tiggeri, Kerstin Nord m.fl. (SD).....	11
Motion om kollektivtrafik och övriga trafikförhållanden i Arvika kommun, Eva Leander (C).....	13
Medborgarförslag om parkering för rörelsehindrade i anslutning till socialpsykiatri.....	17
Medborgarförslag om att ha ishallen öppen året runt.....	18
Medborgarförslag om skateboardpark .....	20
Medborgarförslag om att Arvika kommun gör blomsterängar för pollinerande insekter .....	21
Avtal med Karlstads Universitet om samverkan .....	22
Avsiktsförklaring med Trafikverket om järnvägens korsningspunkter .....	23
Köp av fastigheterna Gökropet 1 och 4 .....	24
Detaljplan för fastigheterna Silon 6 & 7 .....	25
Detaljplan övre Taserud gata 2 .....	26
Program för Arvika en upplevelse, utökat stöd till Aktiva Arvika.....	27



KLU § 130

Dnr KS 2019/348-009

## **Motion om tillgängliga vallokaler för delaktighet, Anton Sjöstedt (L)**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att inför nästa val utgår Valnämnden från Myndigheten för Delaktighets checklista när man inventerar vallokalerna.

Motionen bifalles därmed.

### **Sammanfattning**

Anton Sjöstedt (L) frågar i sin motion, om Arvika kommun tagit del av resultatet för Myndigheten för Delaktighets (MFD) inventering av vallokaler och använder MFD:s checklista när framtida val ska förberedas.

Anton lyfter i sin motion en mycket viktig demokratisk fråga, som handlar om att alla människor ska ges möjlighet att rösta. Valnämnden i Arvika har därför lagt stor vikt vid att se över tillgängligheten i de vallokaler som används.

Arvika kommun har valt att i möjligaste mån använda kommunala lokaler som vallokaler, så som matsalar, gymnastiksal, bibliotek och fritids. Dessa lokaler har som regel en god tillgänglighet.

Valnämnden har tagit fram en egen checklista, som på många sätt liknar MDF:s checklista, men inte riktigt är lika utförlig.

Valnämnden har tillsammans med valsamordnaren tittat på lokalens tillgänglighet från parkering in till vallokalen, om det finns hinder som behöver tas bort, om det finns handikapparkering eller om det är möjligt att köra ända fram till entrén. Vallokalens skyltning är också viktig här. Det ska vara tydligt att det är en vallokal.

Entrén har setts över utifrån om det finns trappor, trösklar som behöver kontrastmarkeras, dörmattor som behöver avlägsnas och om det finns en dörröppnare. Om det saknas en dörröppnare så kommer personalen att ställa upp dörren, och vid de få vallokaler som har en trappa kommer det även att finnas en ramp.

Om det finns en korridor in till vallokalen, så har den undersökts med fokus på utrymme, belysning och synbara hinder.



KLU § 130 forts.

Inne i vallokalen har man tittat på belysningen, ljudnivån, hur den eventuellt fasta inredning är placerad och hur valsedlarna kan placeras för att det ska vara möjligt att komma runt med exempelvis en rullstol. I alla 16 vallokaler och två röstningslokaler finns en ”station” med en valskärm och valsedlar i sitthöjd, så att de enkelt går att nå, även om man sitter på en stol eller i en rullstol.

I samtliga vallokaler finns också en handikapptolett.

Det är viktigt att den som vill, ska ha möjlighet att rösta i en vallokal på valdagen, men valkansliet vill också uppmärksamma att förtidsröstningen är öppen i stadshuset och på Biblioteket mellan den 8-26 maj. Det går också att rösta med bud och genom kommunens ambulerande röstmottagare, en tjänst där personal från Arvika kommuns kansli, kommer hem till den som själv har svårt att ta sig till en vallokal och har förtidsröstning i hemmet. Läs om öppettider och kontaktuppgifter till kommunens valkansli Arvika kommuns webbplats.

Valnämnden beslutade den 7 maj 2019 att föreslå Kommunfullmäktige besluta att inför nästa val utgå från myndigheten för delaktighets checklista när man inventerar vallokalerna.

### **Beslutsunderlag**

Anton Sjöstedt (L) motion den 4 mars 2019  
Kommunfullmäktiges protokoll den 25 mars 2019, § 78  
Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 9 april 2019  
Valnämndens protokoll den 7 maj 2019, § 16

### **Bedömning**

Arvika kommuns vallokaler har generellt en god tillgänglighet, men det finns säkert sådant som kan förbättras.

Valsamordnaren ser idag inget som hindrar att man inför nästa allmänna val, gör en ny översyn av våra vallokaler, och då använder Myndigheten för Delaktighets checklista.



KLU § 131

Dnr KS 2019/177-009

## **Motion med förslag till begränsningar i användandet av fyrverkerier för privatpersoner, Alina Koltsova (MP)**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige konstatera att Arvika kommun bedömer att kommunens ordningsföreskrifter samt polismyndighetens bestämmelse från 1 juni 2019 gällande tillstånd ska göra att fyrverkeriet förhoppningsvis minskar i kommunen.

Motionen avslås därmed.

### **Sammanfattning**

Alina Koltsova (MP) har kommit in med en motion till Arvika Kommunfullmäktige och ställer sig frågan om Arvika kommun kan se över möjligheten att erbjuda alternativ till fyrverkerier, exempelvis lasershower. Koltsova (MP) föreslår vidare att Arvika kommun ska se över ytterligare begränsade av områden i vilka polistillstånd krävs för användandet av fyrverkerier. Syftet är att få ett nyårsfirande fritt från vanliga smällare och raketer förslagsvis från nyårsafton 21.00 till nyårsdagen 01.00.

Kommunfullmäktige har remitterat motionen till Kommunstyrelsen för beredning.

I motionen skriver Miljöpartiet de Gröna att Arvika kommun har fått betyget underkänt i en svarad enkät från Djurens rätt gällande hanterandet av fyrverkerier.

Förvaltningen bedömer att polismyndighetens bestämmelser från 1 juni 2019, att det krävs tillstånd från kommunen samt särskild utbildning för användandet av fyrverkerier är vägledande för användandet av fyrverkerier i Arvika kommun.

### **Beslutsunderlag**

Alina Koltsovas (MP) motion den 29 januari 2019  
Kommunfullmäktiges protokoll den 25 februari 2019, § 39  
Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 10 juni 2019

### **Bedömning**

Kommunen kommunicerar och vädjar att medborgarna vid användande av fyrverkerier ska vara så hänsynsfull som möjligt och respektera att människor och djur kan uppleva rädsla och obehag.



KLU § 131 forts.

I centrala Arvika krävs tillstånd från Polismyndigheten för att använda fyrverkerier och andra pyrotekniska varor. Det geografiska område som är utpekad i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna är antaget av Kommunfullmäktige i februari 2017. Innan det antogs har det varit på samråd hos Länsstyrelsen som godkänt den geografiska ytan. Länsstyrelsen var aningen strikta på hur kommunen kunde reglera detta och därmed avvaktar kommunen med att utöka ytan då polismyndigheten har strikta restriktioner och bestämmelser för vad som gäller för användandet av fyrverkerier.

Arvika kommun arrangerar idag inte något nyårsfirande med raketer och det är tveksamt om lasershower leder till förändrat beteende vad gäller privat användande av fyrverkerier. Räddningstjänsten framhåller dock att lasershower kan ha positiva miljöeffekter och är bättre ur brandsynpunkt jämfört med traditionellt nyårsfirande. Det är en god idé men bedömningen i dagsläget är att kommunen inte har uppdrag att anordna ett nyårsfirande med lasershow eller likande som skulle kunna ersätta ett fyrverkeri.

Enligt polismyndigheten krävs det från 1 juni 2019 både tillstånd från kommunen samt särskild utbildning för användandet av raketer med styrpinne. Förvaltningen bedömer att denna bestämmelse väger tungt och ger svar på motionens punkter när det gäller förändrat användandet av fyrverkerier i kommunen.



KLU § 132

Dnr KS 2019/151-009

## **Motion om att prioritera gående, cyklister, kollektivtrafik och miljöhänsyn i Arvikas centrala delar, Gösta Frödin (L) och Anton Sjöstedt (L)**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att det inte är lämpligt att fatta något beslut innan Torgprojektet och cykelparkering bredvid Järnvägsstationen är färdigställt, då utvärdering av resultatet kan bedömas.

Motionen avslås därmed.

### **Deltar ej i beslut**

Gösta Frödin (L) deltar ej i beslut

### **Sammanfattning**

Gösta Frödin (L) och Anton Sjöstedt (L) har lämnat in en motion om att ge förvaltningen i uppdrag att undersöka om det finns möjlighet för prioriteringar att förbättra gåendes, cyklisters och kollektivtrafikens förutsättningar att skapa en sundare miljöhänsyn och bättre egen hälsa.

Kommunfullmäktige har remitterat motionen till Kommunstyrelsen för beredning.

Gösta Frödin (L) och Anton Sjöstedt (L) vill undersöka om det finns förutsättningar som bidrar till sundare miljö och bättre egen hälsa genom att utvidga och ge bättre förutsättningar för gående och cyklister samt om det går att utnyttja kollektivtrafiken i större utsträckning i centrala delar av Arvika. Bättre förutsättningar för dessa prioriteringar bidrar till att Arvika blir attraktivare, modernare och mer miljövänlig.

### **Beslutsunderlag**

Gösta Frödins (L) och Anton Sjöstedts (L) motion den 23 januari 2019  
Kommunfullmäktiges protokoll den 28 januari 2019, § 23  
Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 4 juni 2019

### **Bedömning**

De utpekade gatorna samt torget ägs av Arvika kommun där det just nu pågår projekt för att förbättra olika förutsättningar som motionen tar upp. ”Torgprojektet” har uttalade strävanden att optimera busshållplatserna på båda sidor av Järnvägsgränd som i praktiken betyder fler hållplatser, detta är redan godkänt och beställt.



KLU § 132 forts.

Projektet innebär också enkla cykelparkeringar, utan tak, i anslutning till torget. Även Västra Torggatan planeras att bli bilfri. Projektet ”Cykelparkering järnvägstationen” avser att anlägga ny gång- och cykelförbindelse med tillhörande cykelparkering med tak och servicestation i anslutning till tågstationen för att underlätta för gång- och cykeltrafikanter.

Kommunens cykelplan som innefattar nyetablering av sträckor och åtgärdsuppföljningar utanför stadskärnan är gjorda, därtill finns uppdrag att arbeta fram även en cykelplan för centrala Arvika. Detta projekt har dock inte påbörjats än.

Enligt de parkeringsriktlinjer som Arvika kommun fasställt ska både cykeltrafikanter och kollektivtrafiken främjas för att bidra till både bättre hälsa och miljö. Därutöver visar kommunens parkeringsriktlinjer att antalet parkeringsplatser i Arvika är god samt att beläggningen på parkeringsplatserna inte är fullbelagda. Den upplevda bristen på parkeringsplatser tros orsakas av låg omsättning på de mest attraktiva parkeringsplatserna samt att många endast accepterar parkeringsplaster lokaliserade närmast målpunkten. Riktlinjerna hänvisar också till att få en högre omsättning på parkeringsplatserna i centrum och att på så sätt bättre kunna påverka bilresandet.

Parkeringshus på kvarteret Bryggaren har diskuterats vid flertalet tillfällen och avslagits då ritningar visar att platsen är för liten. Parkeringshusets ned- och uppfarter tar upp stor plats som orsakar platsbrist för parkeringsplatser, detta resulterar i att parkeringshuset skulle behöva byggas mycket högt för att tillgodose hållbara aspekter.

Delar av åtgärder som förslagsställarna har framhållit som lämpliga har i det pågående arbetet med ”Torgprojektet” och ”Cykelparkering järnvägsstationen” avsatts för verkställande. Dock anses inte avstängning för biltrafik på Storgatan mellan Köpmangatan och Hantverksgata som praktiskt. Även åtgärder angående enkelriktat, tidsbestämmelser angående fordonstrafik, förbjuden vänstersväg eller förbud för genomfart på Järnvägsgatan anses som praktiskt då resultatet skulle leda till ökad bilism i innerstaden.

De olika projekten kan på sikt innebära förändringar på trafiksituationen i Arvika centrum.





KLU § 133

Dnr KS 2019/550-009

## **Motion om gratis simundervisning för vuxna, Kerstin Svensson (S) och Zara Hedelin (V)**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige konstatera att den kommunala simhallen erbjuder simundervisning i simhallen. Taxan är fastställd av Kommunfullmäktige.

Motionen avslås därmed.

### **Sammanfattning**

Kerstin Svensson (S) och Zara Hedelin (V) föreslår i en motion att Arvika kommun ska erbjuda alla vuxna gratis simundervisning för att öka simkunnigheten bland befolkningen. Inom ramen för skolan erbjuds simundervisning och skolbad för skolelever för vilken Lärande och stöd betalar en årlig avgift till simhallen. För vuxna erbjuds simundervisning i den kommunala simhallen till en kostnad och föreningslivet har möjlighet att hyra bassäng. Taxorna för simhallen fastställs årligen av Kommunfullmäktige i samband med beslut om strategisk plan.

### **Beslutsunderlag**

Kerstin Svenssons (S) och Zara Hedelins (V) motion den 24 april 2019  
Kommunfullmäktiges protokoll den 29 april 2019, § 114  
Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 1 juli 2019

### **Bedömning**

Skolelever i åk 2-3 i Arvika kommun får simundervisning med simlärare från simhallen varannan vecka i den kommunala simhallen. Från förskola till och med gymnasiet har skoleleverna minst 3 gånger per termin skolbad inom ämnet idrott och hälsa och det ansvarar idrottslärarna för. För simundervisningen och skolbaden betalar Lärande och stöd en avgift årligen som inkluderar simlärare och entré till simhallen. Vid behov stöttar simhallen med extra simundervisning för elever som har behov av det. Föreningar hyr ibland bassäng för både barn- och vuxengrupper med egna simlärare och betalar då en hyra för bassängen. Simhallen erbjuder simundervisning för vuxna enligt fastställd taxa. Verksamheten har ett intäktskrav och nivån på intäktskravet och taxorna för entré, uthyrning av bassäng till föreningslivet och andra grupper och organisationer, simundervisning etc. är fastställt av Kommunfullmäktige vilket sker årligen i samband med beslut om strategisk plan. Ingen simundervisning i simhallens regi är kostnadsfri vare sig för barn eller vuxna.



KLU § 133 forts.

Kommunfullmäktige kan besluta att ta bort taxan och då bör intäktsbortfallet ersättas av höjning av taxan vid simhallen för exempelvis entré-avgifter.



KLU § 134

Dnr KS 2018/1058-009

## Motion om förbud mot tiggeri, Kerstin Nord m.fl. (SD)

### Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att Arvika kommun inte kommer införa en tillståndsplikt för penninginsamling då tiggeri i dagsläget inte ses som ett stort problem som påverkar den allmänna ordningen samt att den svenska lagstiftningen inte innehåller förbud mot att tigga. Arvika kommun kommer inte justera ordningsföreskrifter enligt motionen.

Motionen avslås därmed.

### Sammanfattning

Sverigedemokraterna har lämnat in en motion om att se över Arvika kommuns ordningsföreskrifter och besluta om att förbjuda insamling av pengar på allmän plats utan tillstånd.

Kommunfullmäktige har remitterat motionen till Kommunstyrelsen för beredning.

I motionen beskriver Sverigedemokraterna att tiggeri har blivit ett vanligare inslag i flera städer och, så även i Arvika. Sverigedemokraterna ser detta som en självklar och realistisk uppfattning som kommunen bör ta till sig.

Den rättsliga möjlighet som kommunen har att förbjuda tiggeri är att utfärda lokala ordningsföreskrifter för att upprätthålla ordningen på offentlig plats, i enlighet med ordningslagen (1993:1617). Möjligheten är dock begränsad och kan endast omfatta platser som till exempel är livligt trafikerade och där tiggeri, i stor omfattning, stör den allmänna ordningen på platsen.

Förvaltningen bedömer inte att det är lämpligt att införa tillståndsplikt för penninginsamling i Arvika kommun på grund av att tiggeri i dagsläget inte ses som ett stort problem som påverkar den allmänna ordningen.

### Beslutsunderlag

Sverigedemokraternas motion den 27 augusti 2018

Kommunfullmäktiges protokoll den 27 augusti 2019, § 163

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 8 maj 2019



KLU § 134 forts.

## Bedömning

Ordningens 3 kap. 8 § anger de möjligheter som varje kommun har att meddela ytterligare föreskrifter för att upprätthålla den allmänna ordningen på offentlig plats. Förvaltningen anser att Arvika kommuns allmänna lokala ordningsskrifter är utförliga och beskriver vad som gäller på offentlig plats. Föreskrifterna är aktuella och trädde i kraft den 2 maj 2017. Lokala föreskrifter får inte lägga onödigt tvång på allmänheten eller annars göra obefogade inkräkningar i den enskildes frihet. Därmed bedömer förvaltningen att tiggeri inte kan förbjudas genom de lokala föreskrifterna.

Vid prövning av en ansökan om tillstånd som avser Arvika kommuns lokala ordningsföreskrifter har Polismyndigheten beaktat vad som krävs av hänsyn till den allmänna ordningen. Enligt ordningens finns det en paragraf som säger att det krävs tillstånd för att använda offentliga platser på ett sätt ”som inte stämmer överens med det ändamål som platsen har upplåtits för eller som inte är allmänt vedertaget”. Tillstånd behövs dock inte om, om platsen tas i anspråk endast tillfälligt och i obetydlig omfattning och utan att inkräkta på någon annans tillstånd.

Det finns utlänningslagstiftning som gör att polisen kan ingripa om de misstänker att tiggare inte har uppehållstillstånd.



KLU § 135

Dnr KS 2019/579-009

## **Motion om kollektivtrafik och övriga trafikförhållanden i Arvika kommun, Eva Leander (C)**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige konstatera att det inte är lämpligt i dagsläget att fatta något beslut om att göra utredning kring alternativa resesätt, säkra passager eller omdragning av cykelvägar, då arbete kring detta är under pågående process.

Motionen avslås därmed.

### **Reservation**

Anders Bergfjord (C), Kristina Bengtsson Nilsson och Gösta Frödin (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för Anders Bergfjords (C) yrkande.

### **Sammanfattning**

Eva Leander (C) har lämnat in en motion om att ge förvaltningen i uppdrag att undersöka och göra olika utredningar kring kollektivtrafik och övriga trafikförhållanden i Arvika kommun.

Kommunfullmäktige har remitterat motionen till Kommunstyrelsen för beredning.

Eva Leander (C) vill undersöka följande:

1. att Arvika kommun gör en utredning över vad som är bra respektive behöver förbättras med nuvarande kollektivtrafik.
2. att utredningen tar kontakt med de största företagen i Arvika och hör vilka möjligheter som skulle underlätta för deras anställda att låta bilen stå.
3. att utredningen tar kontakt med rektorer på Arvikas alla skolor för att höra vilka önskemål de har när det gäller kollektivtrafik och förbättringar av gång- och cykelvägar. Skolorna kan i sin tur inhämta åsikter från föräldrar.
4. att utredningen tar kontakt med representanter från kollektivtrafiken och lyssnar till deras åsikter.
5. att man gör en plan för att gå över till kollektivtrafik framförd med el eller andra miljövänliga drivmedel.
6. att Arvika kommun (om detta inte redan är gjort) definierar en vision över ett framtida Arvika med minimal biltrafik i centrum och lägger upp en plan för att nå detta mål.
7. att Arvika kommun, när visionen tas fram, söker information och inspiration från andra orter av liknande storlek som Arvika, även i andra länder som ligger i framkant när det gäller miljö och hållbarhet.



KLU § 135 forts.

8. att man, trots att målet är att antalet bilar i Arvika kommun ska minska, ser över möjligheter för bättre parkeringsmöjligheter i anslutning till centrum som inte tar yta i anspråk som kan användas för bättre ändamål.

9. att utreda var gång- och cykelvägar bör byggas för att få fler att låta bilen stå samt för att barn- och ungdomar på ett säkert sätt och på egen hand ska kunna ta sig till och från skolan.

10. att undersöka möjligheten att tillhandahålla låncyklar, enkelt och gratis eller mer kontrollerat med identifiering och mot en mindre hyresavgift/abonnemangskostnad.

11. att göra ett övergångsställe med sänkt hastighet för bilar vid Bilbolaget så att även barn ska kunna ta sig över där, alternativt en under- eller övergång.

12. att göra en säker passage för fotgängare mellan Sågudden och Volvo där många nu i stället går över spåren.

13. att se över rutinerna för plogning av gång- och cykelvägar så att det är möjligt att ta sig fram på dessa miljövänliga vis även vintertid.

I Arvika kommun finns det parkeringsriktlinjer antagna av Kommunfullmäktige den 14 januari 2019, vilket är vägledande för att kunna beräkna efterfrågan av antal parkeringsplatser för bil och cykel för verksamheter. Grundprincipen är att parkeringsbehovet ska lösas inom den egna fastigheten när nybyggnation och ombyggnation sker i staden. Genom att utgå ifrån riktlinjerna har kommunen ett förhållningssätt till parkeringsplatser i staden.

Det är en pågående process kring att ta fram en cykelplan för kommunen som ska presentera var det behöver byggas fler cykelvägar eller omdragning av cykelvägar. Gällande kollektivtrafik och de statliga vägars utformning har Trafikverket och Nobina ansvar för.

Det pågår ett ständigt arbete kring att minska bilanvändandet i stan, genom att kommunen förhåller sig till riktlinjer och andra styrdokument i kommunen.

## Beslutsunderlag

Eva Leanders (C) motion den 29 april 2019

Kommunfullmäktiges protokoll den 29 april 2019, KF § 116

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 28 maj 2019

## Bedömning

Förvaltningen arbetar ständigt med att förbättra trafiksituationen kring Arvika kommuns skolor. Arvika kommun har nära dialog med de större företagen om behov av kollektivtrafik.



KLU § 135 forts.

Ett arbete kommer initieras med Region Värmland vad avser utbud av kollektivtrafik.

Plan för att gå över till el eller andra miljövänliga drivmedel är inget som kommunen kan påverka då Värmlandstrafik AB ansvarar för tätortstrafiken i Arvika och dess drivmedel.

”Torgprojektet” och ”cykelparkering järnvägsstationen” är en del av en åtgärd som ska främja gående och cyklisters behov i större utsträckning.

Avstängning för biltrafik på specifika gator i centrum kan orsaka mer trafik på andra gator i innerstaden eller i centrum.

Parkering är ett värdefullt styrmedel för att öka en stads tillgänglighet och har stor påverkan på karaktär, trygghet, trafiksäkerhet och miljö. Arvika kommun har antagit parkeringsriktlinjer för att kunna beräkna efterfrågan av antal parkeringsplatser för bil och cykel för verksamheter. Riktlinjerna visar att antalet parkeringsplatser i Arvika är god samt att beläggningen på parkeringsplatserna inte är fullbelagda. Den upplevda bristen på parkeringsplatser tros orsakas av låg omsättning på de mest attraktiva parkeringsplatserna samt att många endast accepterar parkeringsplatser lokaliserade närmast målpunkten. Införandet av tidsbegränsad parkering där p-skiva används är en del i arbetet med att öka parkeringsflödet i centrum.

Kommunens cykelplan som innefattar nyetablering av sträckor och åtgärdsuppföljningar utanför stadskärnan är gjorda, därtill finns uppdrag att arbeta fram även en cykelplan för centrala Arvika. Detta projekt är under pågående process.

Det är framtaget en åtgärdsvalstudie (ÅVS) för Arvika järnvägsstation år 2017, där man tog upp tänkbara lösningar för att bland annat utveckla området längs med järnvägen vid hamnområdet och skapa bättre och säkrare förbindelser mellan Arvika centrum och hamnområdet. Lånecyklar är en punkt som tas upp i ÅVS:en där privata aktörer äger den frågan. Genom att kunna använda lånecyklar skulle man kunna uppnå en integrerad och hållbar stadsutveckling.

Riksväg 61 är en statlig väg och beslut gällande dess utformning ansvarar Trafikverket för, detsamma gäller för järnväg.

Kommunen har tillsammans med Trafikverket samfinansiering gällande stängsel längs järnvägsspåret mellan ”Kattgluggen” och Prästgårdsbron.



KLU § 135 forts.

Möjlighet till förlängning av detta stängsel från Sågudden till reningsverket kan möjligtvis diskuteras.

I kommunens skötselavtal står det att plogning ska ske vid 3-4 centimeter snö på gång- och cykelvägar, dessa rutiner är nyligen uppdaterade.

### Yrkande

Anders Bergfjord (C), Kristina Bengtsson-Nilsson (M) och Gösta Frödin (L) yrkar bifall till att-sats nummer två, att utredningen tar kontakt med de största företagen i Arvika och hör vilka möjligheter som skulle underlätta för deras anställda att låta bilen stå.

### Propositionsordning

Kommunledningsutskottets ordförande Peter Söderström (S) ställer förvaltningens förslag att avslå motionen mot Anders Bergfjords yrkande att bifalla att-sats två i motionen mot varandra och finner att Kommunledningsutskottet bifaller förvaltningens förslag till beslut.





KLU § 136

Dnr KS 2019/794-008

## **Medborgarförslag om parkering för rörelsehindrade i anslutning till socialpsykiatri**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Arvika kommun tackar för förslagsställarens engagemang och de synpunkter som lämnats i medborgarförslag.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige konstatera att Arvika kommun ansvarar för gatan och parkeringssituationen som ligger utanför fastighetsgränsen för Verkstaden och finner det lämpligt att anordna parkeringsplats för rörelsehindrad i anslutning till socialpsykiatri.

### **Sammanfattning**

Jan Karlsson föreslår i ett medborgarförslag att i närmare anslutning till socialpsykiatri anordna parkering för rörelsehindrad.

### **Beslutsunderlag**

Jan Karlsson medborgarförslag den 8 mars 2019  
Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 28 juni 2019

### **Bedömning**

Arvika kommuns parkeringsriktlinjer syftar till att öka tillgängligheten och vara en hållbar kommun för alla invånare oavsett förutsättningar. Riktlinjerna hänvisar till Boverkets byggregler och byggföreskrifter gällande parkering för personer med nedsatt rörelseförmåga där parkering för dessa individer ska anordnas inom 25 meters gångavstånd från entréer och publika lokaler. Förvaltningen bedömer att medborgarförslaget är bra och kommer ta med synpunkten inför kommande budgetar. Kommunledningstabens ställer sig positiva till medborgarförslaget.



KLU § 137

Dnr KS 2019/446-008

## Medborgarförslag om att ha ishallen öppen året runt

### Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Arvika kommun tackar för förslagsställarnas engagemang och förslaget om is i ishallen året om.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige konstatera att ishallen på Vik inte är byggd och anpassad för att ha is året om. Kommunen stödjer Riksidrottsförbundet strategi 2025 med samsyn på träning och idrott och arbetar för att underlätta för barn och unga att utöva och delta i flera idrotter, det vill säga att säsongerna inte ska utökas.

### Sammanfattning

Säsongen med is i ishallen på idrottsplats Vik är september till mars. Anläggningen är inte bygd och anpassad för att ha is året om och klarar inte av att hålla is på sommaren när det är varmt ute. Miljöaspekten, att hushålla med våra gemensamma resurser, är något som bör beaktas. I Riksidrottsförbundets strategi 2025 lyfts arbete med att barn och unga ska kunna ägna sig åt olika säsongsidrotter under året då forskning visar att detta ger ökad rörelseförståelse och bättre hälsa. Med utgångspunkt i dessa aspekter finns det inte planer på att ha is året om i ishallen.

### Beslutsunderlag

Medborgarförslag från Ivar Wallgren och Neo Willman, den 25 mars 2019  
Kommunfullmäktiges protokoll den 29 april 2019, § 105  
Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 1 juli 2019

### Bedömning

Det finns sedan tidigare beslut om att säsongen med is i ishallen är september till mars. När ishallen på Vik byggdes fanns det inga planer på att den skulle drivas året om och anläggningen är därmed inte anpassad för detta. Att ha is under sommarmånaderna innebär avsevärda kostnader då värmen utomhus medför att det går åt mycket el för att kunna hålla isen frusen och det krävs personal som sköter isen. Anläggningen klarar heller inte av att hålla is när det blir varmt ute. För att kunna göra is på sommaren behöver man spola vatten på väggarna utvändigt för att få ner värmen i ishallen till exempel vilket ur ett miljöperspektiv inte är att hushålla med våra resurser. I Riksidrottsförbundets strategi 2025 ingår Samsyn- en ny syn på träning och idrott. Samsyn syftar bland annat till att ha låga trösklar och göra det enkelt för barn och unga att kombinera olika idrotter. Utgångspunkten är att sätta barnen i centrum och Samsyn lutar sig mot den forskning som finns inom barnidrott.



KLU § 137 forts.

Specialidrottsförbunden inom ishockey, fotboll, handboll, innebandy har slutit avtal om att underlätta för barn och unga att kunna delta i flera idrotter det vill säga att säsongerna inte ska utökas för olika idrotter. Forskning visar att barn som får möjlighet till att testa och delta i flera idrotter får ökad rörelseförståelse och bättre hälsa genom minskad skaderisk. Barn som har roligt och mår bra och känner att de utvecklas fortsätter att idrotta.



KLU § 138

Dnr KS 2019/498-008

## Medborgarförslag om skateboardpark

### Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Arvika kommun tackar för förslagsställarens engagemang och förslaget som lämnats i medborgarförslaget.

Kommunstyrelsen konstaterar att i slutet av juni invigdes en skateboardanläggning med en pumptrackbana i centrala Arvika.

### Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att kommunen anlägger en skatepark. Under de senaste åren har det kommit in flera önskemål om en skatepark. 28 juni invigdes en anläggning med en halfpipe och en pumptrack i hamnområdet i centrala Arvika.

### Beslutsunderlag

Mikael Wennerstrands medborgarförslag den 28 mars 2019  
Kommunfullmäktiges protokoll den 29 april 2019, § 108  
Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 1 juli 2019

### Bedömning

Önskemål om en skateboardpark har under de senaste åren inkommit från flera håll. Kommunen ser positivt på spontanaktivitetsområden som ger möjlighet för invånarna till rörelse och aktivitet. I hamnområdet i centrala Arvika invigdes 28 juni 2019 en halfpipe och en pumptrack och inom kort står två nya beachvolleybollplaner klara att användas i samma område.



KLU § 139

Dnr KS 2019/494-008

## **Medborgarförslag om att Arvika kommun gör blomsterängar för pollinerande insekter**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Arvika kommun tackar för förslagsställarens engagemang och förslaget som lämnats i medborgarförslaget.

Kommunstyrelsen beslutar att, i enlighet med Tom Åhréns medborgarförslag, ställa om föreslagna gräsytor till blomsterängar för att skapa en ökad biologisk mångfald.

### **Sammanfattning**

Tom Åhrén inkommer med ett medborgarförslag om att Arvika kommun i så stor utsträckning som möjligt gör blomsterängar för pollinerande insekter, där det nu är stora grönytor. I vårt miljöarbete finns frågor som ansluter till detta förslag. Sedan förra sommaren torka, för vi diskussioner kring bete, foder och biologisk mångfald.

### **Beslutsunderlag**

Tom Åhréns medborgarförslag den 8 april 2019  
Kommunfullmäktiges protokoll den 29 april 2019, § 107  
Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 14 augusti 2019  
Förslag till ytor som förläggs till blomsterängar den 14 augusti 2019

### **Yrkande**

Anders Bergfjord (C) yrkar bifall till medborgarförslaget, att Arvika kommun gör blomsterängar för pollinerande insekter.



KLU § 140

Dnr KS 2019/788-106

## **Avtal med Karlstads Universitet om samverkan**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att Arvika kommun ingår samverkansavtal med Karlstads universitet för perioden 2019 – 2021.

### **Sammanfattning**

Arvika och Eda kommuner har tillsammans med Karlstads universitet (KAU) i en process under våren arbetat fram förslag till handlingsplan om samverkan för perioden 2019 – 2021. I processen har de tre parterna deltagit i en workshop med mellan 60-70 deltagare. Därefter har en styr- och arbetsgrupp arbetat fram den slutliga handlingsplanen.

Handlingsplanen tydliggör vilken samverkan som ska genomföras inom ramen för avtalet. Avtalet har tre fokusområden:

- Stärkt samarbete mellan KAU och Arvika Näringslivscentrum.
- Studentrekrytering
- Musikhögskolan Ingesund

Som exempel på aktiviteter så finns i avtalet en ambition att stärka Karlstad universitets närvaro på Arvika Näringslivscentrum. Utredda möjligheten att genomföra Barnens universitet på Ingesunds musikhögskola, förlägga konserter till andra orter samt utreda möjligheten att se över tätortstrafiken till Ingesunds musikhögskola.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 1 juli 2019.  
Handlingsplan 2019-2020 den 2 juli 2019



KLU § 141

Dnr KS 2019/789-532

## **Avsiktsförklaring med Trafikverket om järnvägens korsningspunkter**

### **Utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att godkänna avsiktsförklaring mellan Arvika kommun och Trafikverket avseende järnvägens korsningspunkter.

### **Sammanfattning**

Arvika kommun har tillsammans med berörda parter och Trafikverket genomfört en åtgärdsvalsstudie kring järnvägens korsningspunkter i anslutning till järnvägsstationen i Arvika. Åtgärdsvalsstudien har resulterat i en avsiktsförklaring om en gemensam inriktning för utveckling av både Värmlandsbanan och hamnområdet i Arvika. Parterna uttrycker i avtalet en samsyn kring behov av ett strategiskt planerings- och beslutsunderlag med en gemensam inriktning. Arvika kommuns viljeinriktning i förslag till fördjupad översiktsplan är att öka trafiksäkerheten och minska barriäreffekter kring Värmlandsbanan. Trafikverkets mål är att öka kapaciteten på hela Värmlandsbanan vilket medverkar till bättre punktlighet, stärkt konkurrenskraft och kortare restider. Trafikverket kommer i en fördjupad utredning sträckan Kristinehamn – Riksgränsen inför nationell transportplan 2022 - 2033 (NTP) presentera förslag till åtgärder. I centrala Arvika finns behov av att säkerställa funktion och säkerhet för olika målgrupper. I åtgärdsvalsstudien beskrivs bland annat behov av en planskild korsning vid Palmviken, åtgärder vid befintlig gc-port. samt behov av tunnel för gång- och cykel vid Hamngatan.

I förslag till avtal åtar sig Arvika kommun att svara för en förprojektering för planskildhet vid Palmviken, samt gc-tunnel och befintlig gc-port. Trafikverket åtar sig att i den fördjupade utredningen för Värmlandsbanan för sin del utreda plankorsningarna i Arvika inför NTP 2022 - 2033.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 2 juli 2019  
Avsiktsförklaring mellan parterna den 2 juli 2019



KLU § 142

Dnr KS 2019/824-252

## Köp av fastigheterna Gökropet 1 och 4

### Utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att:

1. Godkänna köpekontakt för fastigheterna Gökropet 1 och 4 för en köpeskilling om 700 000 kronor.
2. Uppdra till Kommunstyrelsens ordförande Peter Söderström och mark- och exploateringsingenjör Jenny Wärnevall att underteckna köpehandlingarna.
3. Finansieringen sker genom i anspråkstagande av eget kapital.

### Sammanfattning

Dödsboet efter Hasse Ohlsson har inkommit med en förfrågan om kommunen är intresserade av att köpa fastigheterna Arvika Gökropet 1 och 4. En värdering har genomförts och fastigheterna har värderats till ett totalt belopp om 700 000 kronor. Gökropet 1 värderades till 200 000 kronor samt Gökropet 4 till 500 000 kronor. Gökropet 4 är bebyggd med ett bostadshus och Gökropet 1 är obebyggd.

Ett förslag till köpekontrakt har tagits fram där kommunen köper båda fastigheterna för 700 000 kronor. Köpet görs ur en exploateringsmässig synvinkel.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 11 juli 2019  
Förslag till köpekontrakt den 14 augusti 2019





KLU § 143

Dnr KS 2019/60-214

## Detaljplan för fastigheterna Silon 6 & 7

### Utskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att;

- 1) lämna positivt planbesked enligt PBL 5 kap 2,5 §§
- 2) upprätta detaljplan för fastigheterna Silon 6 & 7 enligt bifogat PM
- 3) teckna planarbetsavtal med exploatörer

### Sammanfattning

Planbeskeds begäran har inkommit den 2 januari 2019.

Fastighetsägare till fastigheten Silon 6, har ansökt om planbesked för en ändring av gällande detaljplan. Detta då verksamheten har behov av att utöka samt att man önskar legalisera de byggnader man idag har uppförda på mark som enligt gällande detaljplan inte får bebyggas. Vid översyn av gällande detaljplan föreslås även intilliggande fastighet, Silon 7, ingå i planområdet.

Ett PM, vilket bifogas handlingarna, har tagits fram där förutsättningarna för de föreslagna ändringarna beskrivs.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsstaben tjänsteskrivelse den 28 juni 2019

Exploatör, ansökan om planbegäran den 2 januari 2019

Kommunledningsstabens PM- förutsättningar för detaljplan, Silon 6 & 7 den 18 juni 2019

### Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef

Planarkitekt

Planassistent

Exploatörer



KLU § 144

Dnr KS 2019/793-214

## Detaljplan övre Taserud gata 2

### Utskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att:

- 1) lämna positivt planbesked enligt PBL 5 kap 2,5 §§
- 2) upprätta detaljplan för Övre Taserud gata2 enligt bifogat PM
- 3) genomföra plansamråd PBL 5 kap 11 §

### Sammanfattning

Planbeskedsbegäran har inkommit på initiativ från Samhällsbyggnad efter diskussioner med Teknik i Väst AB, då man sett att en utbyggnad av gata2 enligt gällande detaljplan skulle leda till problem med dagvattenhanteringen. En utredning av dagvattenhantering i området har bekräftat detta och man ser att förändringar som kräver en ny detaljplan för området är nödvändig om utbyggnaden av gata 2 ska kunna genomföras.

Gällande detaljplan, DP319, antogs 2008. På första, nedre gatan finns 3 tomter kvar till salu. Trycket på villatomter i stadens centrumnära delar bedöms idag vara större än utbudet.

En ny detaljplan förslås för Övre Taserud gata 2.

Ett PM, vilket bifogas handlingarna, har tagits fram där förutsättningarna för de föreslagna ändringarna beskrivs.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 2 juli 2019

PM- Förutsättningar för detaljplan Övre Taserud gata 2, den 14 augusti 2019

### Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef  
Planarkitekt (Josefin Larsson)  
Planassistent



KLU § 145

Dnr KS 2019/804-805

## **Program för Arvika en upplevelse, utökat stöd till Aktiva Arvika**

### **Utskottets beslut**

Kommunledningsutskottet beslutar att bidraget till föreningen Aktiva Arvika utökas från 400 000 kronor per år till 700 000 kronor per år från och med 2020. Utökningen belastar verksamhet 229 tillväxtskapande åtgärder. Under 2019 ges 150 000 kronor i bidrag utöver det 400 000 kronor.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen och styrelsen för Aktiva Arvika har i ett gemensamt program för centrumutveckling "Arvika en upplevelse" angett inriktningen för utveckling för perioden 2017 - 2020. Kommunen och föreningen arbetar tillsammans för stadens bästa utifrån tre prioriterade områden:

- Vi träffas trivs och njuter
- Vi tar tillvara kunskaper och idéer
- Vi utvecklar en grön och skön stad med närhet till vatten

Respektive strategi beskriver ambitionsnivåer som bryts ner i handlingsplaner med ansvar och resurser där kommunens näringslivslots och styrelsen för Aktiva Arvika är viktiga motorer. Många fler bidrar i förverkligandet av programmet.

Föreningen Aktiva Arvika etablerades 1999 och har cirka 100 medlemmar från olika branscher. Föreningen har sedan många år ett bidrag från Arvika kommun på 400 000 kronor. Bidraget har inte förändrats över tid, samtidigt är det en utmaning för föreningen att inom ramen för befintliga resurser klara de förväntningar som medlemmarna, allmänhet och besökare har på de aktiviteter som programmets strategier utgår från. Det finns ett behov att tillföra mer resurser från kommunens sida då det ideella engagemanget i föreningen förändrats över tid, samtidigt som e-handeln fortsätter utvecklas. Förslaget är att tillföra ytterligare 300 000 kronor per år till föreningen. Att föreningen kan bedriva ett framåtsyftande och aktivt arbete är angeläget för kommunen.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 4 juli 2019  
Program för centrumutveckling den 14 augusti 2019



KLU § 145 forts.

## Bedömning

De senaste åren har föreningen arbetat strategiskt med en rad åtgärder. Exempel på aktiviteter är införandet av e-presentkortssystem som i nuläget omsätter 3 miljoner kronor. Nu pågår "Projekt etableringsort Arvika" där föreningen, kommunen och företagen arbetar tillsammans med etableringsfrågor, stråkutveckling, nystart på stadsmiljögrupp och förverkligandet av en pop-up park. Föreningen har också ett antal event per år till glädje för medlemmar och arvikabor/besökare. Samverkan sker mellan föreningen och kommunen kring aktiviteter riktat mot värdskap, sociala medier, e-handel samt olika branschspecifika utbildningsinsatser.

Föreningen är betydelsefull för kommunens samhällsbyggnadsarbete och dialogen är god. Verksamheter kan stämma av med föreningens styrelse och medlemmar inför olika ställningstagande och beslut. Exempel på kommunens bidrag till förverkligandet av programmet "Arvika en upplevelse" under senaste tiden är ny vinterbelysning, bidrag till ställplatser för husbilar, laddstolpar, attraktiva parkmiljöer, upprustning av Palmvikens ytor, Tivoliplatsen, Torget och Västra Torggatan. En ny cykelparkering kommer anläggas vid järnvägsstationen.

Kommunens egna mötesplatser för upplevelser i centrum är viktiga delar i programmet, som Sim- och sporthall, Ritz och bibliotek.

## Beslutet skickas till

Föreningen Aktiva Arvika  
Bitr kommundirektör  
Ekonomi